

高の原駅周辺地区エリアマネジメント構築支援業務に関する質問書への回答

	質問項目	質問内容	回答
1	仕様書 5 ページ (3)	社会実験の候補地となる高の原第一自転車駐車場跡地で使用できるインフラ設備（電気・給排水）について教えてください	高の原第一自転車駐車場の解体に伴い、電気及び給排水などのインフラ設備はすでに撤去されています。ただし、給水については、φ20mm の水道メーターが残っているため、委託業務の範囲内で奈良市企業局と契約を締結すれば、給水の利用は可能です。
2	仕様書 5 ページ (3)	高の原第一自転車駐車場跡地の地面の状態について教えてください（舗装がされているか、車の乗入が可能かなど）	高の原第一自転車駐車場の解体後、跡地の地面は再生砕石（RC-40）にて仕上げております。下記の写真のとおり、跡地の外周は単管パイプで仮囲いを設置しておりますが、車両出入口として幅 4,000mm の開口部を設けており、車両の乗り入れが可能です。
3	仕様書 5 ページ (3)	令和 8 年度中は B ゾーンが工事期間中とありますが、その間の自転車駐車場跡地（C ゾーン）へのアプローチや視認性について教えてください。	自転車駐車場跡地（C ゾーン）への歩行者アプローチは確保いたしますが、B ゾーンにつきましては、工区割による工事の実施や仮囲いの設置に伴い、多少の迂回が必要となる場合や、視認性が低下する可能性があります。

