



5 実施プログラム

実施プログラムは、4章で設定した施策や事業、取組を着実に実施するために、「実施主体（だれが）」、「スケジュール（いつ）」を明確に、総合交通戦略のロードマップとしての役割を有するものです。

また、施策パッケージとして設定した事業や取組をスケジュール面で有機的に結び付け、効果的・効率的な施策展開を図っていくことを目的としています。

実施プログラムは、次ページ以降に「全市域」「東部地域」「中部地域」「西北部地域」の地域別かつ、施策パッケージ別に整理します。

5.1 全市域の実施プログラム

将来像：自由で安全に出かけられ、多くの交流が生まれる、住み続けたいと思えるまちづくり

※短期は R3 年度～R8 年度、中期は R9 年度～R13 年度、長期は R14 年度～

施策	主な事業	主な取組	実施主体等						スケジュール		
			国	県	市	警察	交通事業者等	住民	短期	中期	長期
【施策1】 バスを補完する公共交通サービスの検討	①バス路線の休廃止の申し入れ等があった場合の対応	バス路線の休廃止の申し入れや大規模減便への対応方針の作成			○		○	○	→		
	②地域主体型による公共交通空白地域、不便地域の対応	交通形成ガイドラインの策定			○		○	○	→		
【施策2】 公共交通や自転車の利用促進（新型コロナウイルス感染症対策及びコロナ禍による影響の回復を含む）	①モビリティ・マネジメントの推進	事業所へのモビリティ・マネジメントアンケート実施及び啓発活動			○		○		→	→	→
		市民向け公共交通利用促進啓発活動			○		○	○	→	→	→
	②市民の公共交通利用支援施策の実施	ななまるカード優遇措置事業			○		○		→	→	→
		ななまる運転免許証自主返納支援事業			○	○	○		→	→	→
		友愛バス優遇措置事業			○		○		→	→	→
		福祉タクシー助成事業			○		○		→	→	→
		障がい者割引制度（鉄道、バス、タクシー）					○		→	→	→
免許返納者割引制度					○	○		→	→	→	
③バス路線網・サービスの再編	バス停留所の新設や環境整備、路線間での乗継の検討			○		○	○	→	→	→	
【施策3】 公共交通に関する情報提供の充実	①バスに関する情報提供の充実	バスロケーションシステムの整備					○		→	→	→
		バス情報検索サイトへの対応		○	○		○		→	→	→

※赤字は重点施策及び事業



※短期は R3 年度～R8 年度、中期は R9 年度～R13 年度、長期は R14 年度～

施策	主な事業	主な取組	実施主体等						スケジュール		
			国	県	市	警察	交通事業者等	住民	短期	中期	長期
【施策4】 生活交通に関する安全対策	①危険箇所の交通安全対策	バス停留所安全性確保	○	○	○	○	○		→		
		ゾーン30プラス		○	○	○		○	→		
		子どもの通学通園路の安全確保	○	○	○	○		○	※随時実施 →		
【施策5】 渋滞緩和(交通分散)やバスの定時性向上に資する道路整備	①京奈和自動車道の整備	京奈和自動車道(大和北道路)の整備	○				○				
		②その他幹線道路の整備	大和中央道(敷島工区)			○			→		
			枚方大和郡山線(中町工区)		○					→	
【施策6】 広域交通の利便性向上	①リニア中央新幹線誘致	リニア中央新幹線誘致			○		○	→			

※赤字は重点施策及び事業

5.2 東部地域の実施プログラム

施策パッケージ：公共交通の持続性を確保するための好循環創出

※短期は R3 年度～R8 年度、中期は R9 年度～R13 年度、長期は R14 年度～

施策	主な事業	主な取組	実施主体等						スケジュール		
			国	県	市	警察	交通事業者等	住民	短期	中期	長期
【施策1】 利便性と効率性を両立した交通体系の確立(幹線・支線による役割分担、市外との連携など)と利用者増につながる取組	①住民参加による交通に関するワークショップ	東部の交通を考える意見交換会の開催			○		○	○	→		
	②生活路線バス及びコミュニティバスの利便性の向上・効率化(スクールバスとの連携等)	柳生地区コミュニティバス実証運行等			○		○	○	→		
	③地域の主体的な参画や福祉交通との連携等による移動サービスの構築	自家用有償旅客運送の検討に向けた体制の整備			○			○	→		
【施策2】 市中心部や周辺都市、広域交通拠点からのアクセス性の向上	①幹線道路の整備・改善	新市建設計画事業の推進		○	○				→		
		国道369号(大保道路)		○					→		
		奈良笠置線(須川工区)		○					→		

※赤字は重点施策及び事業



5.3 中部地域の実施プログラム

施策パッケージ①：バス、電車、タクシー、シェアサイクル等の公共交通による総合展開で、「車」中心から「ひと」中心の社会の実現(ウォーカーブル)

※短期は R3 年度～R8 年度、中期は R9 年度～R13 年度、長期は R14 年度～

施策	主な事業	主な取組	実施主体等						スケジュール		
			国	県	市	警察	交通事業者等	住民	短期	中期	長期
【施策1】 安全で快適に移動できる徒歩・自転車通行空間の確保と活用	①歩道安心安全整備 (拡幅、空間再配分等)	三条線・六条奈良阪線			○				→		
		六条奈良阪線			○				→		
	②ウォーカーブルなまちづくり	歩行者利便増進道路(ほこみち)等の展開			○	○		○	→	→	→
【施策2】 中心部への自動車流入抑制	①駐車場の適正配置、パークアンドライドの充実	パークアンドライドの実施(奈良中心市街地)		○	○				→	→	→
		パークアンドライドでのシェアサイクルの活用			○				→	→	→
		新たなパークアンドライドの拠点の検討(新駅周辺除く)			○				→		
	②観光地区におけるマイカー乗入規制	ビッグデータ等活用による現状把握と改善策の検討	○	○	○	○			→		
【施策3】観光の魅力向上による観光客の滞在時間増加と公共交通や徒歩による周遊観光環境の整備	①周遊観光のための公共交通環境の整備	ぐるっとバスの運行		○	○				→	→	→
		MaaSの導入			○		○		→	→	→
【施策4】公共交通のサービス再編	①バス優先レーン等の活用、導入	バス優先レーン等の活用、導入(大宮通りほか)		○	○	○	○		→	→	→

※赤字は重点施策及び事業

施策パッケージ②：新産業創造拠点など、今までの奈良市にないまちづくりと新たな交通結節機能の整備

※短期は R3 年度～R8 年度、中期は R9 年度～R13 年度、長期は R14 年度～

施策	主な事業	主な取組	実施主体等						スケジュール		
			国	県	市	警察	交通事業者等	住民	短期	中期	長期
【施策4】公共交通のサービス再編	①バス優先レーン等の活用、導入	バス優先レーン等の活用、導入(大宮通りほか)		○	○	○	○		→		
【施策5】広域交通の利便性向上	①京奈和自動車道の整備	京奈和自動車道(大和北道路)の整備	○				○				
	②JR関西本線高架化・新駅の整備	JR関西本線高架化・新駅の整備		○			○		→		
【施策6】交通結節機能の強化	①新駅のアクセス、交通結節機能の整備	新駅西口駅前広場の整備			○				→		
		新駅東口駅前広場の整備			○				→		
		西九条佐保線・大安寺柏木線・六条奈良阪線(東西)等の周辺アクセス道の整備		○	○				→		
		新駅周辺地区のまちづくり基本計画の策定			○				→		
【施策7】新駅整備に伴う周辺交通網の再編	①新駅を中心としたバス路線網・サービスの再編	バス停留所の新設や路線間での乗継の検討			○		○	○	→		

※赤字は重点施策及び事業

中部地域(全域)に関連する施策・事業

※短期は R3 年度～R8 年度、中期は R9 年度～R13 年度、長期は R14 年度～

施策	主な事業	主な取組	実施主体等						スケジュール		
			国	県	市	警察	交通事業者等	住民	短期	中期	長期
【施策8】駅を中心とした移動や回遊の環境整備	①駅やバス車両のバリアフリー化	平城駅バリアフリー改修等					○		→		
		ノンステップバスの導入促進					○		→		
	②技術革新の導入による多様でシームレスな交通環境整備	低炭素モビリティやMaaS等の導入検討			○		○		→		
【施策9】駅や周辺都市施設の自転車駐車施設の充実	①自転車駐車施設の充実	自転車駐車施設の充実(民間活力の活用)			○		○		→		

※赤字は重点施策及び事業



5.4 西北部地域の実施プログラム

施策パッケージ：駅を中心とした交通ネットワークの環境設備と利用促進

※短期は R3 年度～R8 年度、中期は R9 年度～R13 年度、長期は R14 年度～

施策	主な事業	主な取組	実施主体等						スケジュール		
			国	県	市	警察	交通事業者等	住民	短期	中期	長期
【施策1】 駅の交通結節機能強化	①近鉄大和西大寺駅の交通環境改善	近鉄大和西大寺駅北口駅前広場整備			○				→		
		近鉄大和西大寺駅南口駅前広場整備			○				令和3年4月1日から本供用開始済		
		近鉄大和西大寺駅南北自由通路整備			○				令和3年4月1日から本供用開始済		
	②主要駅の交通結節機能強化	近鉄大和西大寺駅南口駅前広場への路線バス・空港リムジンバス・ぐるっとバス等の乗入		○	○		○		→		
	③西ノ京駅周辺地区等の整備	西ノ京西南北線、西ノ京六条線、周辺市道の整備			○				→		
④自転車駐車施設の充実	自転車駐車施設の充実(民間活力の活用)			○		○		→			
【施策2】 駅を中心とした移動や回遊の環境整備	①観光案内システムの整備	観光案内システムの整備					○		→		
	②まちづくりと連携した交通環境の再構築	パーソナルモビリティや自動運転技術の導入検討			○		○		→		
【施策3】 安全で快適な徒歩・自転車通行環境の確保	①歩道安心安全整備(拡幅、空間再配分等)	奥柳登美ヶ丘線の整備			○				→		

※赤字は重点施策及び事業