3. 騒音

環境騒音測定結果

表3-1 環境騒音調査地点及び適合状況

III. H					騒音レベル(dB)							
地点 番号	地 点 名	類 型	用途地域	測定月日	時間区分(昼間)		時間区分(夜		(夜間)			
ш.,					環境基準	L _{Aeq}	L ₅₀	適合評価	環境基準	L _{Aeq}	L _{5 0}	適合評価
1	中登美ヶ丘一丁目	Α	第一種中高層住居専用地域	12/1, 2	55	45	40	0	45	36	34	0
2	鶴 舞 西 町	Α	第一種中高層住居専用地域	12/1, 2	55	46	44	0	45	39	38	0
3	学園南二丁目	Α	第一種低層住居専用地域	12/1, 2	55	40	36	0	45	33	32	0
4	鳥見町四丁目	Α	第一種中高層住居専用地域	12/1, 2	55	46	40	0	45	40	34	0
5	学園大和町五丁目	Α	第一種低層住居専用地域	12/1, 2	55	48	39	0	45	34	33	0
6	六 条 二 丁 目	Α	第一種中高層住居専用地域	11/29, 30	55	47	38	0	45	34	32	0
7	平松 一丁目	Α	第 一 種 低 層 住 居 専 用 地 域	11/29, 30	55	48	42	0	45	40	35	0
8	西登美ヶ丘七丁目	Α	第一種低層住居専用地域	12/1, 2	55	45	39	0	45	35	34	0
9	東登美ヶ丘一丁目	Α	第一種低層住居専用地域	12/1, 2	55	43	39	0	45	39	36	0
10	帝塚山南四丁目	Α	第一種低層住居専用地域	12/1, 2	55	47	42	0	45	38	36	0
11	朱 雀 五 丁 目	Α	第 一 種 低 層 住 居 専 用 地 域	12/1, 2	55	49	41	0	45	40	38	0
12	右 京 三 丁 目	Α	第一種低層住居専用地域	12/1, 2	55	50	45	0	45	40	39	0
13	南京終町五丁目	С	準 工 業 地 域	11/29, 30	60	49	40	0	50	43	34	0
14	四条大路三丁目	Α	第 一 種 低 層 住 居 専 用 地 域	11/29, 30	55	45	39	0	45	37	36	0
15	法 蓮 西 町	Α	第二種中高層住居専用地域	11/29, 30	55	49	42	0	45	41	36	0
16	南 永 井 町	В	第一種住居地域	11/29, 30	55	47	39	0	45	37	35	0
17	青山七丁目	Α	第 一 種 低 層 住 居 専 用 地 域	11/29, 30	55	46	38	0	45	39	31	0
18	南紀寺町二丁目	Α	第一種中高層住居専用地域	11/29, 30	55	50	43	0	45	43	36	0
19	あやめ池南三丁目	В	第一種住居地域	12/1, 2	55	50	41	0	45	35	32	0
20	秋 篠 早 月 町	В	第一種住居地域	12/1, 2	55	49	41	0	45	44	37	0
21	西大寺南町	С	商 業 地 域	12/1, 2	60	49	45	0	50	40	38	0
22	奈 良 阪 町	В	第一種住居地域	11/29, 30	55	48	43	0	45	39	32	0
23	西九条町二丁目	В	第一種住居地域	11/29, 30	55	50	44	0	45	39	36	0
24	芝 辻 町 四 丁 目	С	近 隣 商 業 地 域	11/29, 30	60	52	48	0	50	44	42	0

自動車騒音測定結果

表3-2 県道奈良大和郡山斑鳩線における自動車交通環境実態調査結果

測定地点 用途地域 五条町

調査年月日

平成22年11月29日(月)~平成22年11月30日(火)

		実測		騒音レ	ベル (dB)		V2 E
時間帯	観測時間	時間 (sec)	L_{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	交通量 (台/10分)
	6 ~ 7	3600	69. 4	75. 8	59. 7	46. 2	_
	7~8	3600	70. 4	75. 8	67. 4	52. 2	_
	8~9	3600	70. 7	75. 7	68. 3	55. 4	_
	9~10	3600	69. 9	75. 1	67. 7	52. 4	181
	10~11	3600	69. 6	74. 7	67. 2	52. 3	_
	11~12	3600	69. 3	74. 6	66. 8	51. 5	_
	12~13	3600	69. 1	74. 4	66. 6	48. 9	_
昼間	13~14	3600	69. 0	74. 0	66. 6	53. 6	213
(上)	14~15	3600	69. 0	73. 9	66. 9	54. 5	_
	15~16	3600	69. 2	74. 4	66. 9	53. 5	_
	16~17	3600	69. 1	74. 2	66. 9	52. 1	_
	17~18	3600	68. 8	73. 5	67. 0	54. 4	_
	18~19	3600	69. 6	74. 6	67. 6	51. 7	_
	19~20	3600	69. 8	75. 2	67. 0	49. 3	_
	20~21	3600	69. 5	75. 3	65. 2	48. 1	_
	21~22	3600	69. 1	75. 5	62. 3	44. 0	_
	22~23	3600	68. 0	74. 7	59. 4	40. 7	_
	23~ 0	3600	66. 9	74. 5	54. 8	38. 7	39
	0 ~ 1	3600	64. 6	72. 3	48. 4	37. 6	_
夜間	1 ~ 2	3600	64. 6	71. 9	45. 4	35. 3	27
1久(日)	2 ~ 3	3600	62. 8	68. 8	40.8	34. 5	_
	3 ~ 4	3600	62. 8	66. 4	42. 1	34. 9	_
	4 ~ 5	3600	63. 0	68. 1	43. 2	36. 8	_
	5 ~ 6	3600	65. 9	72. 0	49. 4	41. 2	_
	寺間帯平均	昼間	69	75	66	51	_
騒音レベル (dB)		夜間	65	71	48	37	_

〇 環境基準の達成状況 (面的評価)

評価戸数	昼間・夜間	昼間のみ	夜間のみ	昼間・夜間
	ともに達成	達成	達成	ともに非達成
	(%)	(%)	(%)	(%)
338	99. 4	0. 0	0. 0	0. 6

表3-3 県道奈良名張線における自動車交通環境実態調査結果

測定地点 用途地域 高畑町

用途地域 調査年月日

平成22年11月29日 (月) ~平成22年11月30日 (火)

		実測					
	観測時間	時間 (sec)	L_{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	交通量 (台/10分)
	6 ~ 7	3600	63. 6	69. 6	46. 6	38. 8	_
	7~8	3600	67. 5	74. 2	58. 9	45. 1	_
	8~9	3600	68. 9	75. 2	63. 1	46. 8	_
	9~10	3600	68. 0	74. 3	62. 0	47. 6	57
	10~11	3600	66. 8	73. 3	59. 5	45. 2	_
	11~12	3600	65. 9	72. 2	59. 6	48. 2	_
	12~13	3600	65. 7	72. 2	58. 6	47. 2	_
昼間	13~14	3600	67. 3	72. 3	63. 9	54. 8	_
上上	14~15	3600	68. 4	73. 4	65. 7	57. 2	57
	15~16	3600	66. 1	72. 2	60. 9	46. 8	_
	16~17	3600	66. 3	72. 1	62. 1	49. 3	_
	17~18	3600	66. 7	72. 9	61. 2	44. 4	_
	18~19	3000	66. 3	73. 1	58. 0	42. 7	_
	19~20	3600	65. 1	72. 5	51. 1	40. 8	_
	20~21	3600	64. 3	71. 9	48. 9	38. 8	_
	21~22	3600	62. 8	70. 5	45. 9	38. 0	_
	22~23	3600	61. 6	69. 3	42. 4	34. 9	_
	23~ 0	3600	59. 3	65. 3	39. 5	35. 0	_
	0 ~ 1	3600	58. 0	62. 3	38. 0	34. 8	6
夜間	1 ~ 2	3600	56. 6	58. 9	36. 1	32. 9	3
1久[1]	2 ~ 3	3600	55. 4	53. 3	33. 5	31. 2	_
	3 ~ 4	3600	53. 3	49. 0	35. 0	31. 6	_
	4 ~ 5	3600	55. 4	54. 4	34. 6	31. 7	_
	5 ~ 6	3600	56. 2	55. 4	39. 9	34. 6	_
	時間帯平均	昼間	67	73	58	46	_
騒音レベル (dB)		夜間	58	58	37	33	_

〇 環境基準の達成状況 (面的評価)

評価戸数	昼間・夜間ともに達成	昼間のみ達成	夜間のみ 達成	昼間・夜間ともに非達成
(尸)	(%)	(%)	(%)	(%)
546	97. 8	0. 2	1. 3	0. 7

表3-4 県道木津横田線における自動車交通環境実態調査結果

測定地点

神殿町

用途地域 調査年月日

平成22年11月29日(月)~平成22年11月30日(火)

-1 55 44	6	実測		騒音レ	ベル (dB)		交通量
時間帯	観測時間	時間 (sec)	L_{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	(台/10分)
	6 ~ 7	3000	69. 9	75. 6	65. 6	53. 3	_
	7~8	3000	71. 6	75. 8	70. 1	60. 3	_
	8~9	3600	71. 0	75. 5	69. 5	59. 9	_
	9~10	3600	70. 5	74. 9	68. 7	59. 9	_
	10~11	3600	70. 2	74. 8	68. 5	58. 7	278
	11~12	3600	69. 8	74. 3	68. 1	59. 3	_
	12~13	3600	69. 8	74. 3	67. 8	58. 0	_
₽■	13~14	3600	70. 2	74. 5	68. 1	60. 2	_
昼間	14~15	3600	70. 1	74. 3	68. 3	58. 2	238
	15~16	3000	69. 7	74. 2	67. 7	59. 2	_
	16~17	3600	69. 5	74. 3	67. 1	58. 8	_
	17~18	3000	69. 3	73. 7	67. 8	60. 0	_
	18~19	3600	68. 9	73. 1	67. 2	58. 9	_
	19~20	3600	69. 2	73. 3	67. 3	58. 3	_
	20~21	3600	69. 0	73. 7	67. 2	55. 5	_
	21~22	3600	68. 3	73. 3	66. 1	53. 7	_
	22~23	3000	67. 9	73. 3	64. 6	51.3	_
	23~ 0	3000	66. 9	73. 1	61.1	49. 7	_
	0 ~ 1	3600	65. 1	71. 9	56. 0	49. 0	54
夜間	1 ~ 2	3600	63. 3	70. 3	52. 2	48. 0	44
1久[月]	2 ~ 3	3600	62. 8	69. 9	51.3	48. 2	_
	3 ~ 4	3600	62. 9	69. 5	50. 6	48. 0	_
	4 ~ 5	3000	64. 8	71.6	52. 4	47. 7	_
	5 ~ 6	3600	66. 7	73. 8	55. 8	48. 0	_
	寺間帯平均	昼間	70	74	68	58	_
騒音レベル (dB)		夜間	65	72	56	49	_

〇 環境基準の達成状況(面的評価)

評価戸数	昼間・夜間 ともに達成 (%)	昼間のみ 達成 (%)	夜間のみ 達成 (%)	昼間・夜間 ともに非達成 (%)
977	99. 6	0.0	0.0	0. 4