

3. 騒音

環境騒音測定結果

表3-1 環境騒音調査地点及び適合状況

地点 番号	地 点 名	類 型	用 途 地 域	測定月日	騒音レベル (d B)							
					時間区分 (昼間)				時間区分 (夜間)			
					環境基準	L _{Aeq}	L ₅₀	適合評価	環境基準	L _{Aeq}	L ₅₀	適合評価
1	中登美ヶ丘一丁目	A	第一種中高層住居専用地域	12/1, 2	55	45	40	○	45	36	34	○
2	鶴舞西町	A	第一種中高層住居専用地域	12/1, 2	55	46	44	○	45	39	38	○
3	学園南二丁目	A	第一種低層住居専用地域	12/1, 2	55	40	36	○	45	33	32	○
4	鳥見町四丁目	A	第一種中高層住居専用地域	12/1, 2	55	46	40	○	45	40	34	○
5	学園大和町五丁目	A	第一種低層住居専用地域	12/1, 2	55	48	39	○	45	34	33	○
6	六条二丁目	A	第一種中高層住居専用地域	11/29, 30	55	47	38	○	45	34	32	○
7	平松一丁目	A	第一種低層住居専用地域	11/29, 30	55	48	42	○	45	40	35	○
8	西登美ヶ丘七丁目	A	第一種低層住居専用地域	12/1, 2	55	45	39	○	45	35	34	○
9	東登美ヶ丘一丁目	A	第一種低層住居専用地域	12/1, 2	55	43	39	○	45	39	36	○
10	帝塚山南四丁目	A	第一種低層住居専用地域	12/1, 2	55	47	42	○	45	38	36	○
11	朱雀五丁目	A	第一種低層住居専用地域	12/1, 2	55	49	41	○	45	40	38	○
12	右京三丁目	A	第一種低層住居専用地域	12/1, 2	55	50	45	○	45	40	39	○
13	南京終町五丁目	C	準工業地域	11/29, 30	60	49	40	○	50	43	34	○
14	四条大路三丁目	A	第一種低層住居専用地域	11/29, 30	55	45	39	○	45	37	36	○
15	法蓮西町	A	第二種中高層住居専用地域	11/29, 30	55	49	42	○	45	41	36	○
16	南永井町	B	第一種住居地域	11/29, 30	55	47	39	○	45	37	35	○
17	青山七丁目	A	第一種低層住居専用地域	11/29, 30	55	46	38	○				

自動車騒音測定結果

表3-2 県道奈良大和郡山斑鳩線における自動車交通環境実態調査結果

測定地点 五条町
 用途地域
 調査年月日 平成22年11月29日（月）～平成22年11月30日（火）

時間帯	観測時間	実測時間 (sec)	騒音レベル(dB)				交通量 (台/10分)
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	
昼間	6～7	3600	69.4	75.8	59.7	46.2	—
	7～8	3600	70.4	75.8	67.4	52.2	—
	8～9	3600	70.7	75.7	68.3	55.4	—
	9～10	3600	69.9	75.1	67.7	52.4	181
	10～11	3600	69.6	74.7	67.2	52.3	—
	11～12	3600	69.3	74.6	66.8	51.5	—
	12～13	3600	69.1	74.4	66.6	48.9	—
	13～14	3600	69.0	74.0	66.6	53.6	213
	14～15	3600	69.0	73.9	66.9	54.5	—
	15～16	3600	69.2	74.4	66.9	53.5	—
	16～17	3600	69.1	74.2	66.9	52.1	—
	17～18	3600	68.8	73.5	67.0	54.4	—
	18～19	3600	69.6	74.6	67.6	51.7	—
	19～20	3600	69.8	75.2	67.0	49.3	—
	20～21	3600	69.5	75.3	65.2	48.1	—
	21～22	3600	69.1	75.5	62.3	44.0	—
夜間	22～23	3600	68.0	74.7	59.4	40.7	—
	23～ 0	3600	66.9	74.5	54.8	38.7	39
	0 ～ 1	3600	64.6	72.3	48.4	37.6	—
	1 ～ 2	3600	64.6	71.9	45.4	35.3	27
	2 ～ 3	3600	62.8	68.8	40.8	34.5	—
	3 ～ 4	3600	62.8	66.4	42.1	34.9	—
	4 ～ 5	3600	63.0	68.1	43.2	36.8	—

表3-3 県道奈良名張線における自動車交通環境実態調査結果

測定地点 高畑町

用途地域

調査年月日 平成22年11月29日（月）～平成22年11月30日（火）

	観測時間	実測 時間 (sec)	騒音レベル(dB)				交通量 (台/10分)
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	
昼間	6～7	3600	63.6	69.6	46.6	38.8	—
	7～8	3600	67.5	74.2	58.9	45.1	—
	8～9	3600	68.9	75.2	63.1	46.8	—
	9～10	3600	68.0	74.3	62.0	47.6	57
	10～11	3600	66.8	73.3	59.5	45.2	—
	11～12	3600	65.9	72.2	59.6	48.2	—
	12～13	3600	65.7	72.2	58.6	47.2	—
	13～14	3600	67.3	72.3	63.9	54.8	—
	14～15	3600	68.4	73.4	65.7	57.2	57
	15～16	3600	66.1	72.2	60.9	46.8	—
	16～17	3600	66.3	72.1	62.1	49.3	—
	17～18	3600	66.7	72.9	61.2	44.4	—
	18～19	3000	66.3	73.1	58.0	42.7	—
	19～20	3600	65.1	72.5	51.1	40.8	—
	20～21	3600	64.3	71.9	48.9	38.8	—
	21～22	3600	62.8	70.5	45.9	38.0	—
夜間	22～23	3600	61.6	69.3	42.4	34.9	—
	23～ 0	3600	59.3	65.3	39.5	35.0	—
	0 ～ 1	3600	58.0	62.3	38.0	34.8	6
	1 ～ 2	3600	56.6	58.9	36.1	32.9	3
	2 ～ 3	3600	55.4	53.3	33.5	31.2	—
	3 ～ 4	3600	53.3	49.0	35.0	31.6	—
	4 ～ 5	3600	55.4	54.4	34.6	31.7	—
	5 ～ 6	3600	56.2	55.4	39.9	34.6	—
基準時間帯平均 騒音レベル (dB)		昼間	67	73	58	46	

表3-4 県道木津横田線における自動車交通環境実態調査結果

測定地点 神殿町
用途地域
調査年月日 平成22年11月29日（月）～平成22年11月30日（火）

時間帯	観測時間	実測時間 (sec)	騒音レベル(dB)				交通量 (台/10分)
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	
昼間	6～7	3000	69.9	75.6	65.6	53.3	—
	7～8	3000	71.6	75.8	70.1	60.3	—
	8～9	3600	71.0	75.5	69.5	59.9	—
	9～10	3600	70.5	74.9	68.7	59.9	—
	10～11	3600	70.2	74.8	68.5	58.7	278
	11～12	3600	69.8	74.3	68.1	59.3	—
	12～13	3600	69.8	74.3	67.8	58.0	—
	13～14	3600	70.2	74.5	68.1	60.2	—
	14～15	3600	70.1	74.3	68.3	58.2	238
	15～16	3000	69.7	74.2	67.7	59.2	—
	16～17	3600	69.5	74.3	67.1	58.8	—
	17～18	3000	69.3	73.7	67.8	60.0	—
	18～19	3600	68.9	73.1	67.2	58.9	—
	19～20	3600	69.2	73.3	67.3	58.3	—
	20～21	3600	69.0	73.7	67.2	55.5	—
	21～22	3600	68.3	73.3	66.1	53.7	—
夜間	22～23	3000	67.9	73.3	64.6	51.3	—
	23～ 0	3000	66.9	73.1	61.1	49.7	—
	0 ～ 1	3600	65.1	71.9	56.0	49.0	54
	1 ～ 2	3600	63.3	70.3	52.2	48.0	44
	2 ～ 3	3600	62.8	69.9	51.3	48.2	—
	3 ～ 4	3600	62.9	69.5	50.6	48.0	—
	4 ～ 5	3000	64.8	71.6	52.4	47.7	—
	5 ～ 6	3600	66.7	73.8			