

## リニア中央新幹線中間駅設置 奈良県内における経緯

昭和 48 年 11 月 全国新幹線鉄道整備法に基づく基本計画

主要な経過地：甲府市附近・名古屋市附近・**奈良市附近**

昭和 54 年 4 月

リニア中央新幹線建設促進奈良県期成同盟会※設立

※当時の名称はリニア中央エクスプレス建設促進奈良県期成同盟会

【役員】 会長：奈良県知事、**副会長：奈良市長※**、奈良県副知事、奈良商工会議所会頭

【会員】 奈良県、県内各市町村

**※奈良市は副会長市として現在に至るまで奈良県に次ぐ額の分担金を負担**

**リニア中央新幹線建設促進奈良県期成同盟会※**

※当時の名称はリニア中央エクスプレス建設促進奈良県期成同盟会

平成元年 4 月 19 日 **「奈良市内に停車駅を設置する」旨決議**

**奈良県議会**

平成元年 12 月 6 日 **「奈良市に停車駅を設置する」旨決議**

**奈良市議会**

平成元年 12 月 18 日 **「奈良市に停車駅を設置する」旨決議**

平成 2 年 4 月 27 日～5 月 13 日

「奈良リニアエクスプレス展」開催(奈良市がJR東海、奈良県、奈良商工会議所とともに奈良市内で実施)

平成 4 年 10 月 27 日

「第 3 回東京・大阪間沿線経済団体リニア中央エクスプレス早期建設促進大会」が奈良市内で開催(奈良県・奈良市後援)

平成 11 年 9 月 7 日

「第 10 回東京・大阪間沿線経済団体リニア中央エクスプレス早期建設促進大会」が奈良市内で開催(奈良県・奈良市後援)

平成 23 年 5 月 全国新幹線鉄道整備法に基づく整備計画

主要な経過地：甲府市附近・赤石山脈(南アルプス中南部) 名古屋市附近、**奈良市附近**

**平成 23 年 11 月 JR 東海が中間駅建設費を負担することを発表  
以降、県内他市が名乗りを上げる(H23.12 大和郡山市・H24.3 生駒市)**