

決 議

中央新幹線は、東京を起点に甲府市附近、名古屋市附近、奈良市附近を經由し、大阪市を終点とする路線として、昭和48年11月に基本計画が決定されており、東京～大阪間の輸送力の増強に対処するとともに、東海道新幹線の補修時、取替時及び災害時の代替路線として必要性が高く、第四次全国総合開発計画の目標とする多極分散型国土を形成するうえからも重要な路線である。

また、関西文化学術研究都市、関西国際空港の建設推進とともに、我が国文化発祥の地としての特性を生かし、21世紀に向けて国際文化観光・平和県の実現をめざす本県にとって、中央新幹線は重要な役割を担うものであり、その早期整備が緊急の課題となっている。

よって、我々は、リニア中央エクスプレス建設促進奈良県期成同盟会結成10周年を機に、同盟会の事業目的の趣旨に則り、「リニアモーターカーによる中央新幹線の早期実現と奈良市内への停車駅の設置」に向け、一致協力して強力な運動を展開する。

平成元年4月19日

リニア中央エクスプレス建設促進奈良県期成同盟会