【東登美ヶ丘小学校】令和7年度奈良市通学路安全プログラム対策箇所一覧 （R8年9月末時点）

通し番号	学校別番号	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（検討も含む）	事業主体（案）	対策状況	備考
103	1	東登美ヶ丘	市道西部第38号線・第54号線	東登美ヶ丘5丁目ダイヤモンドテニスクラブ前交差点	道路幅が広いこともあり見通しが良いが、スピードを出しやすく、また通学路であることの標識も少なく信号機も見えにくいのか押しボタン信号のためか、信号無視する車を見かける。死亡事故につながり兼ねない危険性を付近住民は感じている。	路面標示「学童注意」2か所の塗り直し	市	済	
103	1	東登美ヶ丘	市道西部第38号線・第54号線	東登美ヶ丘5丁目ダイヤモンドテニスクラブ前交差点	道路幅が広いこともあり見通しが良いが、スピードを出しやすく、また通学路であることの標識も少なく信号機も見えにくいのか押しボタン信号のためか、信号無視する車を見かける。死亡事故につながり兼ねない危険性を付近住民は感じている。	取締強化	警察	済	
104	2	東登美ヶ丘	市道西部第39号線・第52号線	東登美ヶ丘5丁目東登美ヶ丘2号公園付近	死角となり得るほどの曲がり角が多く、安全面からも危険を感じる。歩道が途中で終わっていたりするため、歩道と車道を子どもが行き来し車との接触事故を起こしかねない危険性がある。歩道のアスファルトが割れていて危険。	街路灯・舗装補修	市	未	歩道の舗装完了 街路灯は要望書と近隣住民の同意書が必要。配線が難しい可能性がある。
104	2	東登美ヶ丘	市道西部第39号線・第52号線	東登美ヶ丘5丁目東登美ヶ丘2号公園付近	死角となり得るほどの曲がり角が多く、安全面からも危険を感じる。歩道が途中で終わっていたりするため、歩道と車道を子どもが行き来し車との接触事故を起こしかねない危険性がある。歩道のアスファルトが割れていて危険。	グリーンベルトの位置検討	学校・PTA	未	
105	3	東登美ヶ丘	市道西部第59号線	東登美ヶ丘六丁目・押熊町　二ツ池（勅使池）沿い	ガードレールがない部分もあり、またすぐそこに池があるため転落の危険有り。街灯が無いため冬季は薄暗い時間に下校する場合あり、安全面からも不安が残る。	街灯設置・草刈り	市	未	街路灯は要望書と近隣住民の同意書が必要 草刈りは済
106	4	東登美ヶ丘	市道第95・109・111・112号線	東登美ヶ丘5丁目登美ヶ丘5丁目街区公園東側の南北道路	生活道路ではあるが抜け道となっておりスピードを出す車も多い。歩道がないため子どもと車の接触事故が懸念される。	水道工事の舗装復旧で路面標示等対応	市	済	
106	4	東登美ヶ丘	市道第95・109・111・112号線	東登美ヶ丘5丁目登美ヶ丘5丁目街区公園東側の南北道路	生活道路ではあるが抜け道となっておりスピードを出す車も多い。歩道がないため子どもと車の接触事故が懸念される。	止まれ・停止線の塗り直し	警察	済	
106	4	東登美ヶ丘	市道第95・109・111・112号線	東登美ヶ丘5丁目登美ヶ丘5丁目街区公園東側の南北道路	生活道路ではあるが抜け道となっておりスピードを出す車も多い。歩道がないため子どもと車の接触事故が懸念される。	巻き込み防止線・交差点マークの塗り直し	市	済	

106	4	東登美ヶ丘	市道第95･109･111･112号線	東登美ヶ丘5丁目登美ヶ丘5丁目街区公園東側の南北道路	生活道路ではあるが抜け道となっておりスピードを出す車も多い。歩道がないため子どもと車の接触事故が懸念される。	路面標示必要箇所の検討	地元	済	
107	5	東登美ヶ丘	市道中部第18号線	押熊町K’sドックスクール前の東西道路	道路の脇に子どもがすっぽりはいってしまうほどの深い溝があり、道幅も狭いことから転落の危険性がある。深さ約110cmほど。	転落防止柵またはポストコーンの設置検討	学校･PTA･市	未	
108	6	東登美ヶ丘	市道登美ヶ丘鹿畑線	中登美ケ丘3丁目　中登美ケ丘近隣公園東側南北道路	道路の脇に深い溝があり、車の往来も激しい幹線道路沿いであるため、もし子どもが溝に落ちてしまうと二次事故が起きる可能性も否めない。深さ50cmほど。	ポストコーン2本の設置	市	済	
108	6	東登美ヶ丘	市道登美ヶ丘鹿畑線	中登美ケ丘3丁目　中登美ケ丘近隣公園東側南北道路	道路の脇に深い溝があり、車の往来も激しい幹線道路沿いであるため、もし子どもが溝に落ちてしまうと二次事故が起きる可能性も否めない。深さ50cmほど。	水路掃除	市	済	
109	7	東登美ヶ丘	市道中部第20号線	北登美ヶ丘1丁目　北登美ヶ丘1丁目バス停付近坂道(南北道路)	自転車の往来が多く、坂道でもあることからスピードも出やすい。自転車同士･歩行者との接触事故が発生する可能性が考えられる。	路面標示の再設置	市	ー	市で設置したものではないため、貼り直しは難しい。
109	7	東登美ヶ丘	市道中部第20号線	北登美ヶ丘1丁目　北登美ヶ丘1丁目バス停付近坂道(南北道路)	自転車の往来が多く、坂道でもあることからスピードも出やすい。自転車同士･歩行者との接触事故が発生する可能性が考えられる。	U型ポスト･ポストコーンの設置	市	済	
110	8	東登美ヶ丘	市道登美ヶ丘鹿畑線	中登美ケ丘2丁目　中登美ケ丘歩道橋	タイルがはがれている部分があり、鉄さびが発生しているところがある。安心して歩道橋を通学路として使用するため補修が必要である。	タイル剥がれ補修	市	済	
111	9	東登美ヶ丘	市道登美ヶ丘鹿畑線	中登美ケ丘3丁目　中登美ケ丘交差点にかかる歩道橋	タイル(セメント)がはがれている部分がある。安心して歩道橋を通学路として使用するため補修が必要である。	タイル剥がれ補修	市	済	