【平城小学校】平成30年度奈良市通学路安全プログラム対策箇所一覧　（Ｒ７年７月末時点）

危険箇所番号	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（検討も含む）	事業主体	対策後状況	備考
1	平城	市中部第54号線	秋篠町1567番地	交通量が多く、班が合流するため通行する児童も多い。雨天の日は路面に水たまりができるため危険。	横断歩道、ダイヤマークの塗り直し	警察	済	
1	平城	市中部第54号線	秋篠町1567番地	交通量が多く、班が合流するため通行する児童も多い。雨天の日は路面に水たまりができるため危険。	「学童注意」の塗り直し	市	済	
1	平城	市中部第55号線	秋篠町1568番地	交通量が多く、班が合流するため通行する児童も多い。雨天の日は路面に水たまりができるため危険。	グレーチングを滑り止めタイプにすることを検討	市	済	
2	平城	市中部第52号線	中山町１７８１番地	横断歩道がないため児童が道を渡るのが危険である。	注意喚起看板を再設置	市	済	
3	平城	市道中部第51号線	押熊町651番地付近	横断歩道の塗装が薄くなっている	横断歩道の塗り直し	警察	済	
3	平城	市道中部第５１号線	押熊町651番地付近	藪で覆われ周りから見えない為危険	除草	市	済	
4	平城	県道木津平城線	歌姫町３５番地	歩行者の安全確保。	指導で対応	学校	済	
5	平城	市中部第56号線	山陵町１０６６－７	車がスピードを出しており、横断歩道がないため、横断しにくい。	横断歩道の設置→設置できない	警察	済	カーブ直近で見通しが悪いことや、歩行者溜まりが確保できないことから、横断歩道の設置はできない。
6	平城	市中部第51号線	山陵町１０１８番地	歩道へ渡ろうとする児童が横断歩道がないため危険。	横断歩道の設置	警察	済	
6	平城	市中部第51号線	山陵町１０１８番地	歩道へ渡ろうとする児童が横断歩道がないため危険。	飛び出し坊やの設置	市	済	
7	平城	市中部第51号線	押熊町６５７番地	この場所だけ柵が低くなっているため危険。	ポストコーンの設置	市	済	
8	平城	主要地方道奈良精華線	中山町１２４番地	バスも通り交通量が多い。児童が集合する場所なので危険。	時間帯通行止めを検討 →スクールゾーンを検討（時間帯一方通行規制）	警察	済	小学校から離れており、交通量が一方通行を要しないレベルである。集合場所変更を提案し、検討対策は完了。
9	平城	市中部第52号線	中山町1742番地	道幅が狭く、通行量も多い	グリーンベルトの延長	市	済	

【平城小学校】平成30年度奈良市通学路安全プログラム対策箇所一覧　（Ｒ７年７月末時点）

危険箇所番号	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（検討も含む）	事業主体	対策後状況	備考
10	平城	市中部第52号線	中山町1742番地	道幅が狭く、通行量も多いが、陸橋の下は暗く、通学児童が見えにくいため危険。	街灯の設置	市	済	街灯を設置したが、県の河川改修に伴い、撤去しなければならない。街灯撤去後、LEDをトンネルの壁に設置済。
11	平城	主要地方道奈良精華線	中山町1742番地	周辺に街灯が無く、夕暮れ時には横断歩道歩行者が車から見えにくく危険。	まわりの街灯はどこが設置しているのか調べて対応	県	済	設置者不明。
12	平城	中部第54号線	秋篠町1417番地	道と田んぼとの高低差があまり無いため、田植えの時期等に通路に水があふれて危険。	舗装修繕のアスカーブを設置	市	済	
13	平城	中部第103号線	秋篠町1237番地	バスも通り交通量が多い。道幅も狭く、危険。	グリーンベルトの設置	市	済	