【左京小学校・平城東中学校】令和7年度奈良市通学路安全プログラム対策箇所一覧（R8年9月末時点）

通し番号	学校別番号	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（検討も含む）	事業主体（案）	対策状況	備考
72	1	左京	市道中部第1194号線	左京1丁目7	金属製の電柱が歩道横に設置されており、根本が腐食して強風等により倒れる恐れがあり危険。	ハイウエー灯の引込柱の補修	市	済	
73	2	左京	市道中部第1194号線	左京3丁目24－1	法面に土砂崩れの跡があり、補強及び土嚢が積まれているが、土砂を抑える治具が盛り上がってきており、土砂崩れの再発の恐れがあり危険。	法面の補修	市	ー	点検の結果、今すぐ崩れないことが分かった。
74	3	左京	市道中部第1194号線	左京4丁目1ー11	国道24号線からの抜け道利用者が多く、大通りに合流するための道路で交通量も多い。車両から家屋の屏などにより、歩道を歩いている児童が見えないため接触事故の恐れがあり危険であり。	路側線・路面標示「歩行者注意」の塗り直し	市	済	
74	3	左京	市道中部第1194号線	左京4丁目1ー11	国道24号線からの抜け道利用者が多く、大通りに合流するための道路で交通量も多い。車両から家屋の屏などにより、歩道を歩いている児童が見えないため接触事故の恐れがあり危険であり。	ストップシールの設置	学校	済	
75	4	左京	市道中部第1194号線	左京4丁目4－45	国道24号線からの抜け道利用者が多く、大通りに合流するための道路で交通量も多い。車両から家屋の屏などにより、歩道を歩いている児童が見えないため接触事故の恐れがあり危険であり。	路側線の塗り直し	市	済	
76	5	左京	市道中部第1190号線	左京4丁目1804	樹木があり、カーブの先の歩行者が見えないため車両が速度を緩めない等、児童との接触事故が発生する恐れがあり大変危険。	樹木伐採	市	済	
77	3	平城東中	市道中部第1194号線	左京5丁目3－162	この辺りは昨今住宅地が増え、通学路として利用する生徒が増加している。また朝は国道24号線からの抜け道として利用する車も多く、投稿する生徒との接触がないか心配である。カーブミラーが設置している箇所もあるが、住宅地から平城線へ出る車のカーブミラーがないため大変危険である。	路側線の塗り直し	市	済	
77	3	平城東中	市道中部第1194号線	左京5丁目3－162	この辺りは昨今住宅地が増え、通学路として利用する生徒が増加している。また朝は国道24号線からの抜け道として利用する車も多く、投稿する生徒との接触がないか心配である。カーブミラーが設置している箇所もあるが、住宅地から平城線へ出る車のカーブミラーがないため大変危険である。	ストップシールの設置	学校	済	