【ならやま小学校】令和7年度奈良市通学路安全プログラム対策箇所一覧（R8年9月末時点）

通し番号	学校別番号	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（検討も含む）	事業主体（案）	対策状況	備考
45	1	ならやま	市道中部第1066号線	右京3丁目23－2	信号のない横断歩道であり、通勤利用の車両交通量が多いとともに、近隣の東大寺学園、関西文化芸術高校、奈良大学の学生が多いため、自動車、自転車、人が交差しあう非常に危険な交差点である。	信号機の設置	警察	済	
46	2	ならやま	市道中部第1066号線・市道中部第1074号線	右京4丁目7－13	京都側から来る車両が左折時スピードを緩めず進入してくることが多く、横断歩道を渡る児童とともに、見守りボランティアが何度も危険な状態になっている。	ゼブラゾーンの設置、中央線の延長	市	済	
46	2	ならやま	市道中部第1066号線・市道中部第1074号線	右京4丁目7－13	京都側から来る車両が左折時スピードを緩めず進入してくることが多く、横断歩道を渡る児童とともに、見守りボランティアが何度も危険な状態になっている。	植栽の撤去	市	済	
47	3	ならやま	市道中部第1066号線・市道中部第1088号線・市道中部第1082号線	右京4丁目2－20	市道中部第1066号線から市道第1088号線に右折及び左折侵入してくる車両がスピードを緩めず進入してくる。また右折車は交差点の中心を通らず内回りしてくる。 市道中部第1082号線が抜け道となっており、市道第1088号線に直進する車両がスピードを緩めず進入してくる。	ダイヤマークの設置、ガードパイプに反射板の設置	市	済	
48	4	ならやま	市道中部第1082号線	右京4丁目1－6	抜け道としての車両が多く、スピードも速い。	中央線の削除、道路交通法改正に対応した施工の実施	市	未	
49	5	ならやま	市道中部第1081号線	右京3丁目11－11	路側線が消えかけている。	路側線の塗り直し	市	済	
50	6	ならやま	市道中部第1074号線	神功2丁目9－23	現状は選定されているので信号が見えているが、枝が伸びると信号機が隠れる。	住民同意後、信号機前の街路樹を伐採	市	ー	街路樹前の住民からの同意が得られず撤去は難しいとのこと。対策不可としてクローズとする。
51	7	ならやま	市道中部第1020号線	神功3丁目7－19	R5年度当時と比べ、この付近を通学路として利用する児童が増えている。	路側線・交差点マークの塗り直し	市	済	
52	8	ならやま	市道中部第1011号線・市道中部第1036号線	神功5丁目16－1	車両交通量が多く、横断歩道を利用する児童が多い。西から来た車両が小回りをしながら右折していく。	交差点路面標示の設置及び延長	市	済	