# 【伏見南小学校】令和4年度奈良市通学路交通安全プログラム対策箇所一覧　（R７年7月末時点）

| 危険箇所番号 | 小学校名 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 合同点検後の対策内容 | 事業主体(案) | 対策状況 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 伏見南 | 市道中部第８３０号線 | 宝来4丁目、5丁目の間（学校前北側道路、第2阪奈道路高架下三叉路～R308交差点） | メインの通学路で幹線道路（R３０８、阪奈道路）間の抜け道として歩行者（児童、周辺住民）のそばを速度超過で通過通行(双方向)していく車両が多い。 | 遠くから信号機を確認した車両が速度超過することが多いため、信号機を見えにくく出来ないか検討する<br>→　赤信号は、遠くから見えないと危険なため変更できない | 警察 | ー | |
| 1 | 伏見南 | 市道中部第８３０号線 | 宝来4丁目、5丁目の間（学校前北側道路、第2阪奈道路高架下三叉路～R308交差点） | メインの通学路で幹線道路（R３０８、阪奈道路）間の抜け道として歩行者（児童、周辺住民）のそばを速度超過で通過通行(双方向)していく車両が多い。 | スクールゾーンを検討 | 市 | 済 | |
| 2 | 伏見南 | 国道308号線 | 平松5丁目30番1号付近 | 交互通行できず、特に東向きは下り坂で制限速度超過の違反車両が多数を占め、横断歩道を児童が安全に歩行できる状況ではない。 | ・横断歩道付近のカラー塗装の塗り直し・路面の補修<br>・令和３年度の一斉合同点検で対策案として決定したピクトグラムを設置した後、状況に応じて対策を検討 | 県 | 済 | |
| 3 | 伏見南 | 国道３０８号線 | 五条畑2丁目5番及び中町5109付近 | 双方向速度超過車両が多く、特に西向きに下り坂のため、横断歩道を通行しても危険な状況である。 | アロー（矢印）マークを設置 | 県 | 済 | |
| 4 | 伏見南 | 市道中部第823号線686号線 | 五条畑1丁目32番付近 | 路上駐車があり、児童に気づきにくい。 | 設置済みカーブミラーの位置を変更することを検討 | 市 | 済 | 令和５年度現場確認し、角度修正済。 |
| 5 | 伏見南 | 市道中部第818号線 | 五条畑1丁目1番～平松5丁目12番付近 | ・狭い道路で、南向きに下り坂のため、規制速度30km/h超過の違反車両が多数を占めており、児童が安全に歩行できる状況ではない。<br>・登校時、児童が横断歩道を渡ろうとしていても車が止まらない | 警察によるパトロールや取り締まり | 警察 | 済 | |
| 5 | 伏見南 | 市道中部第818号線 | 五条畑1丁目1番～平松5丁目12番付近 | ・狭い道路で、南向きに下り坂のため、規制速度30km/h超過の違反車両が多数を占めており、児童が安全に歩行できる状況ではない。<br>・登校時、児童が横断歩道を渡ろうとしていても車が止まらない | スクールゾーンを検討 | 市 | 済 | |
| 6 | 伏見南 | 市道中部第７５７号線 | 平松3丁目12番付近 | 東向きは下り坂のカーブであり、速度超過車両が多数を占め、歩行する児童を気づきにくい状況である。 | 道路北側に路側線及びグリーンベルトを設置 | 市 | 済 | |

# 【伏見南小学校】令和4年度奈良市通学路交通安全プログラム対策箇所一覧　（R７年7月末時点）

| 危険箇所番号 | 小学校名 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 合同点検後の対策内容 | 事業主体(案) | 対策状況 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 伏見南 | 市道中部第７５７号線 | 平松３丁目1番 | 南側から交差点への進入車両が一時停止せず、左右確認せず通行し危険である。 | 交差点マークの塗り直し | 市 | 済 | |
| 7 | 伏見南 | 市道中部第７５７号線 | 平松３丁目1番 | 南側から交差点への進入車両が一時停止せず、左右確認せず通行し危険である。 | 南北に一時停止線の設置を検討<br>→ 公安委員会に上申中 | 警察 | 済 | |
| 7 | 伏見南 | 市道中部第７５７号線 | 平松３丁目1番 | 南側から交差点への進入車両が一時停止せず、左右確認せず通行し危険である。 | 四つ角に巻き込み防止線を設置 | 市 | 済 | |
| 8 | 伏見南 | 市道中部第760号線 | 宝来4丁目9番～宝来1丁目6番 | ・ 旧県総合医療センター跡地北東部点滅信号の南北双方向の車両は速度超過が大多数を占め、児童が安全に歩行できる状況ではない。<br>・ R３０８交差点～垂仁天皇陵までの狭い通学路を速度超過で通行する車両があり、児童の安全性が懸念される。 | ・ 四つ角に巻き込み防止線を設置　（南東、南西の角にはグリーンベルトも設置）、<br>・ 交差点中央に交差点マークを設置 | 市 | 済 | |
| 8 | 伏見南 | 市道中部第760号線 | 宝来4丁目9番～宝来1丁目6番 | ・ 旧県総合医療センター跡地北東部点滅信号の南北双方向の車両は速度超過が大多数を占め、児童が安全に歩行できる状況ではない。<br>・ R３０８交差点～垂仁天皇陵までの狭い通学路を速度超過で通行する車両があり、児童の安全性が懸念される。 | スクールゾーンを検討 | 市 | 済 | |
| 8 | 伏見南 | 市道中部第760号線 | 宝来4丁目9番～宝来1丁目6番 | ・ 旧県総合医療センター跡地北東部点滅信号の南北双方向の車両は速度超過が大多数を占め、児童が安全に歩行できる状況ではない。<br>・ R３０８交差点～垂仁天皇陵までの狭い通学路を速度超過で通行する車両があり、児童の安全性が懸念される。 | 溝の蓋の修繕 | 市 | 済 | |
| 9 | 伏見南 | 市道中部第753号線 | 宝来3丁目9番 | 通行車両（保育園の保護者）が速度超過気味であり、児童の安全性が懸念される。 | 市から保育園への注意喚起<br>自治会から周辺住民への注意喚起 | 市 | 済 | |
| 10 | 伏見南 | 市道中部第736号線838号線 | 宝来4丁目5番付近 | 非常に狭い道路であり、スーパートライアルの買い物客、伏見保育園の保護者が通行し、曲がり角で児童との衝突の危険がある。 | ・ ストップシールを設置<br>・ スクールゾーンを検討 | 市 | 済 | |

# 【伏見南小学校】令和4年度奈良市通学路交通安全プログラム対策箇所一覧　（R７年7月末時点）

| 危険箇所番号 | 小学校名 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 合同点検後の対策内容 | 事業主体(案) | 対策状況 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | 伏見南 | 奈良県の歩道橋 | 宝来4丁目8番付近 | 雨天時にすべりやすい。 | ・現状は対策不要。<br>・塗装がめくれて下の鉄板が見えてきたら検討 | 県 | ー | |