【都跡小学校】令和4年度奈良市通学路交通安全プログラム対策箇所一覧　（R８年９月末時点）

危険箇所番号	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	合同点検後の対策内容	事業主体(案)	対策状況	備考
1	都跡	主要地方道（奈良・大和郡山・斑鳩線）	都跡小学校前　四条大路５丁目２	・歩道が狭く、子どもたちが車道にはみ出して歩いているため、歩道が分かるようにグリーンベルトを歩道全体に塗ってもらいたい。 ・側溝に蓋があるが滑って転けたりする。交番前など蓋が開いている所もあるので整備してもらいたい。	・グリーンベルトの幅を歩道側に広げる ・側溝のある場所が県道か調べていただき、県道なら滑らない蓋に取り換えてもらう ・ジャパン駐車場などにラバーポールを増やすことを検討	県	ー	・Ｒ６年度通学路合同点検で現状維持となる
2	都跡	県道第１２２号線　市道第14号線１０８号線	柏木町３９３-１４	朝の時間帯に抜け道として車の通行が多く、スピードを出して走行している車も多いので危険である。	信号のある横断歩道を使って横断するよう指導する	学校	済	
3	都跡	主要地方道（奈良・精華線）	二条町３丁目５	朝の登校時間を中心に交通量多く危険である。	・横断防止柵の設置→ガードレールの設置 ・学童注意の路面標示の設置→済 ・ピクトグラムを2か所設置→済	県	未	歩道拡幅工事が実施されていたことが判明。当時の施工図面を確認したところ、縁石の下に水路が存在しており、ガードレールを設置する場合は歩道幅員が狭くなることが分かった。このため、地元関係者等による再立会の必要性について検討中。次回の合同点検時に再立会をお願いしたい。
4	都跡	県道木津平城線	佐紀中町バス停　奈良市佐紀町	・溝の鉄板と鉄板との間に隙間が生じており大変危険な箇所である。 ・また、バス停留所の前だということもあり、歩行者の通行も多い。	・溝の鉄板を滑らないものに取り換える。 ・東側の歩道は、広い幅員合わせて拡幅する。	県	済	