【済美南小学校】令和4年度奈良市通学路交通安全プログラム対策箇所一覧　（R8年9月末時点）

危険箇所番号	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	合同点検後の対策内容	事業主体（案）	対策状況	備考
1	済美南	市道北部第332号	南京終町３丁目４５５－２付近	県道木津横田線につながる抜け道になっており、直線道路のため、自動車の交通量が多い上、かなりのスピードを出して走行して危険である。	横断歩道の設置検討→たまり場がないため設置できない	警察	ー	
1	済美南	市道北部第３３２号	南京終町３丁目４５５－２付近	県道木津横田線につながる抜け道になっており、直線道路のため、自動車の交通量が多い上、かなりのスピードを出して走行して危険である。	・道路北側に路側線とグリーンベルトの設置	市	済	
2	済美南	市道北部第337号	南京終町６６８－１	・Y路地になっており、登下校する児童が通学路を通るにはV字に横断歩道を渡らなければならないが、旧国道２４号線の抜け道となっている南北の交通量も多いうえに、西南から進行してくる車が一旦停止せずに侵入してくるため事故が多い。	・南西道路が南北の主要道路に合流する地点の横断歩道手前で一旦停止規制	警察	済	
2	済美南	市道北部第337号	南京終町６６８－１	Y路地になっており、登下校する児童が通学路を通るにはV字に横断歩道を渡らなければならないが、旧国道２４号線の抜け道となっている南北の交通量も多いうえに、西南から進行してくる車が一旦停止せずに侵入してくるため事故が多い。	・上記に伴い、横断歩道の位置が交差点側にずれるため、横断歩道付近のガードレールと路側線の位置を移動させる。 ・南北道路の交差点南側の道路に東側に加え、西側にも路側線を設置する。	市	済	
3	済美南	市道北部337号線559号線	南京終町７丁目５４０－２付近	・T路地になっており、登下校する児童が県道木津横田線の抜け道となっている南北の道路を横断しなければならない。 ・交通量も多いうえに信号もないためかなりのスピードで通過する車が多く、子どもたちが横断歩道をなかなか渡れない。 ・東から一旦停止せず南北道路に侵入してくるため事故が多い。	・信号機の設置を検討→上申済み ・道路標識（駐車禁止マーク）を電柱へ移動→済	警察	済	
3	済美南	市道北部337号線559号線	南京終町７丁目５４０－２付近	・T路地になっており、登下校する児童が県道木津横田線の抜け道となっている南北の道路を横断しなければならない。 ・交通量も多いうえに信号もないためかなりのスピードで通過する車が多く、子どもたちが横断歩道をなかなか渡れない。 ・東から一旦停止せず南北道路に侵入してくるため事故が多い。	・ガードパイプの設置	市	ー	柵の設置検討の結果、交差点東側の(株)呉竹さんのトラックが曲がり切れないため物理的対策は不可。それに代わる対策も路側線、グリーンベルト設置済のため対策不可。
3	済美南	市道北部337号線559号線	南京終町７丁目５４０－２付近	・T路地になっており、登下校する児童が県道木津横田線の抜け道となっている南北の道路を横断しなければならない。 ・交通量も多いうえに信号もないためかなりのスピードで通過する車が多く、子どもたちが横断歩道をなかなか渡れない。 ・東から一旦停止せず南北道路に侵入してくるため事故が多い。	・「学童注意」の塗り直し	市	済	

【済美南小学校】令和4年度奈良市通学路交通安全プログラム対策箇所一覧　（R8年9月末時点）

危険箇所番号	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	合同点検後の対策内容	事業主体（案）	対策状況	備考
4	済美南	市道北部330号線332号線337号線	南京終町３丁目４５５－１付近	橋を挟んで複雑な５叉路路地になっており、県道木津横田線の抜け道となる南北の道路の北側に沿う歩道に行くためには、橋の北端東側に接する２つの横断歩道を直角に渡らなければならないが、交通量が非常に多いうえに、川沿いの道をスピードを上げて通る車も多く、一旦停止もせずに通過、右左折してくるため事故が多い。	・一時停止規制の検討 →検討結果、一時停止規制を行えない。 ・川の南側の道路の一方通行を検討→地元の同意が取れなかった。 ・注意啓発看板の設置→済	警察	済	
4	済美南	市道北部330号線332号線337号線	南京終町３丁目４５５－１付近	・橋を挟んで複雑な５叉路路地になっており、県道木津横田線の抜け道となる南北の道路の北側に沿う歩道に行くためには、橋の北端東側に接する２つの横断歩道を直角に渡らなければならないが、交通量が非常に多いうえに、川沿いの道をスピードを上げて通る車も多く、一旦停止もせずに通過、右左折してくるため事故が多い。	傾いているフェンスについて、地権者に対応を依頼する。	市	済	
4	済美南	市道北部330号線332号線337号線	南京終町３丁目４５５－１付近	橋を挟んで複雑な５叉路路地になっており、県道木津横田線の抜け道となる南北の道路の北側に沿う歩道に行くためには、橋の北端東側に接する２つの横断歩道を直角に渡らなければならないが、交通量が非常に多いうえに、川沿いの道をスピードを上げて通る車も多く、一旦停止もせずに通過、右左折してくるため事故が多い。	水溜りができている歩道の補修	市	済	
4	済美南	市道北部330号線332号線337号線	南京終町３丁目４５５－１付近	橋を挟んで複雑な５叉路路地になっており、県道木津横田線の抜け道となる南北の道路の北側に沿う歩道に行くためには、橋の北端東側に接する２つの横断歩道を直角に渡らなければならないが、交通量が非常に多いうえに、川沿いの道をスピードを上げて通る車も多く、一旦停止もせずに通過、右左折してくるため事故が多い。	巻き込み防止線・ドットラインの設置	市	済	