# 【帯解小学校】令和4年度奈良市通学路交通安全プログラム対策箇所一覧　（R8年9月末時点）

| 危険箇所番号 | 小学校名 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 合同点検後の対策内容 | 事業主体（案） | 対策状況 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 帯解 | 主要地方道天理環状線 | 奈良市今市町753-2 | 道幅が狭い上、スピードを出して走行する車が多く、児童が通学するのに危険である。 | グリーンベルトの幅を現在の６０センチから８０センチに広げる。グリーンベルトの反対側に路側線を入れる。<br>↓<br>グリーンベルト塗り直し | 県 | 済 | |
| 1 | 帯解 | 主要地方道天理環状線 | 奈良市今市町753-2 | 道幅が狭い上、スピードを出して走行する車が多く、児童が通学するのに危険である。 | ダイヤマークの書き直し | 警察 | 済 | |
| 1、5 | 帯解 | 主要地方道天理環状線、市道南部第４４４号線 | 今市町７５３-２～山町１３６-１ | 道幅が狭い上、スピードを出して走行する車が多く、児童が通学するのに危険である。 | 両側に路側線を入れる | 県 | 済 | |
| 1、5 | 帯解 | 主要地方道天理環状線、市道南部第４４４号線 | 今市町７５３-２～山町１３６-１ | 道幅が狭い上、スピードを出して走行する車が多く、児童が通学するのに危険である。 | 両側に路側線を入れる | 市 | 済 | |
| 2 | 帯解 | 市道南部第432号線435号線 | 奈良市柴屋町4-1 | ・校門の目の前の交差点であり北西、南西、南東の3方向から　１２０人以上の児童が登校するにも関わらず交通量が多い。<br>・目立った一旦停止や減速等がなく危険である。 | ・道路両側に路側線、交差点の４つ角に巻き込み防止線、ドット線、交差点マークを入れる | 市 | 済 | |
| 2 | 帯解 | 市道南部第432号線435号線 | 奈良市柴屋町4-1 | ・校門の目の前の交差点であり北西、南西、南東の3方向から１２０人以上の児童が登校するにも関わらず交通量が多い。<br>・目立った一旦停止や減速等がなく危険である。 | 交差点北西と南東に一時停止線を入れることを検討<br>→検証していただいた結果、交通量も少なく、車のスピードも出ていないため、設置しない。 | 警察 | ー | |
| 3 | 帯解 | 市道南部第432号線442号線443号線 | 奈良市山町５２-２ | 狭い路地で子どもの飛び出しによる事故の危険がある | ストップシールの設置 | 市 | 済 | |
| 3 | 帯解 | 市道南部第432号線442号線443号線 | 奈良市山町５２-２ | 狭い路地で子どもの飛び出しによる事故の危険がある | ・自転車の飛び出しを注意喚起をする | 学校 | 済 | |
| 4 | 帯解 | 市道南部第444号線 | 奈良市田中町449-6 | 路面標示「学童注意」が薄くなっている | 令和３年度の緊急点検で車の速度抑制対策としてこの箇所に減速マークを設置することが決まっており、その際「学童注意」の路面標示は消えることになるため、塗り直しは行わない。 | - | - | |
| 5 | 帯解 | 国道169号線 | 奈良市山町129 | ・国道沿いで交通量が多いが、店舗前の歩道になるためガードレール等の対策ができず、大変危険な場所である。<br>・グリーンベルトの対策はしてもらったが、近年の歩道に突っ込んでくる事故が増えてきたため、更なる対策が必要である。 | ・グリーンベルトの幅を歩道全面に増幅する。<br>・~~金属製のボールか~~ラバーボールを2か所に設置 | 県 | 済 | |
| 6、7 | 帯解 | 県道福住上三橋線 | 奈良市高樋町501 | ・路面標示「学童注意」が消えかけており読めなくなっている<br>・路面標示「止まれ」が薄くなっている | 路面標示「学童注意」の塗り直し | 県 | 済 | |

# 【帯解小学校】令和4年度奈良市通学路交通安全プログラム対策箇所一覧　（R8年9月末時点）

| 危険箇所番号 | 小学校名 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 合同点検後の対策内容 | 事業主体（案） | 対策状況 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6、7 | 帯解 | 県道福住上三橋線 | 奈良市高樋町501 | ・路面標示「学童注意」が消えかけており読めなくなっている<br>・路面標示「止まれ」が薄くなっている | 路面標示「止まれ」の塗り直し | 警察 | 済 | |
| 6、7 | 帯解 | 県道福住上三橋線 | 奈良市高樋町501 | ・路面標示「学童注意」が消えかけており読めなくなっている<br>・路面標示「止まれ」が薄くなっている | 飛び出し坊やの設置を検討 | 市 | 済 | 検討の結果、設置しない。 |
| 8、9 | 帯解 | 県道福住上三橋線 | 高樋町１２５３ | ・路面標示「通学路注意」とダイヤマークが薄くなっている<br>・横断歩道等が薄くなっている | ・路面標示「通学路注意」を「学童注意」と塗り直す<br>・路側線の塗り直し | 県 | 済 | |
| 8、9 | 帯解 | 県道福住上三橋線 | 高樋町１２５３ | ・路面標示「通学路注意」とダイヤマークが薄くなっている<br>・横断歩道等が薄くなっている | ・ダイヤマークを拡大の上、塗り直し<br>・横断歩道等の塗り直し→上申中 | 警察 | 済 | |
| 10 | 帯解 | 県道福住上三橋線 | 高樋町１２３９－１ | 路面標示「通学路注意」とダイヤマーク・横断歩道が薄くなっている | 路面標示「通学路注意」を「学童注意」に塗り直す | 県 | 済 | |
| 10 | 帯解 | 県道福住上三橋線 | 高樋町１２３９－１ | 路面標示「通学路注意」とダイヤマーク・横断歩道が薄くなっている | ・ダイヤマークの塗り直し<br>・横断歩道の塗り直し | 警察 | 済 | |
| 11 | 帯解 | 県道福住上三橋線 | 奈良市高樋町1139-1 | バス停の注意喚起や待機場所の路面表示がなく、児童がバスを待つのに危険である。 | バス停側に路側線の設置（バス停前５メートルはドット線） | 県 | 済 | |
| 12 | 帯解 | 県道福住上三橋線 | 奈良市南椿尾町76 | 路面標示「通学路注意」が薄くなっている | 路面標示「通学路注意」を「学童注意」に塗り直す | 県 | 済 | |
| 13 | 帯解 | 市道東部３２５号線３２７号線 | 奈良市中畑町156 | バス停の注意喚起や待機場所の路面表示がなく、児童がバス停に向かう道中やバスを待つのに危険である。 | 道路両側に路側線の設置 | 市 | 済 | |
| 14 | 帯解 | 市道南部５５３号線 | 広大寺池周辺　奈良市池田町 | 南部５５３号線は広大寺池の堤であるが、主要道路の抜け道として、朝夕頻繁に車が高速で走るため、子どもたちの安全を確保することが大変難しくなっている。 | ネットフェンスを１メートル池側に移動させ、ガードレールの外側に歩道を作ることを検討。（水利組合や地元の同意が必要） | 市 | 未 | R6年工事発注済(分割工事案件)<br>防草コンクリートに関してはR7で発注完了<br>R8年度～道路拡幅予定。 |