【済美小学校】令和元年度奈良市通学路交通安全プログラム対策箇所一覧　（Ｒ８年９月末時点）

危険箇所番号	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	合同点検後の対策内容	事業主体（案）	対策状況	備考
1	済美	主要地方道木津横田線	奈良市西木辻町 大森交差点から春日中学校付近まで	非常に自転車の乗り入れが多いが、歩行者と自転車を分ける標識がなく危険。	歩行者と自転車を分離する標識の設置検討	県	済	
2	済美	JR所有地	JR京終駅前道路	どの道からも見通しが悪く、いつ事故が起こってもおかしくない状態であるが、現在、注意を促す表示等も何もない。この場所を通る通学児童も約70名と多い。京終駅の改修工事が終了しているが、道路についての対策がなされていない。	図面協議	警察 市	済	
2	済美	JR所有地	JR京終駅前道路	どの道からも見通しが悪く、いつ事故が起こってもおかしくない状態であるが、現在、注意を促す表示等も何もない。この場所を通る通学児童も約71名と多い。京終駅の改修工事が終了しているが、道路についての対策がなされていない。	道路整備、路面標示設置の検討	市	済	
2	済美	JR所有地	JR京終駅前道路	どの道からも見通しが悪く、いつ事故が起こってもおかしくない状態であるが、現在、注意を促す表示等も何もない。この場所を通る通学児童も約72名と多い。京終駅の改修工事が終了しているが、道路についての対策がなされていない。	一時停止規制の設置	警察	済	
3	済美	市道六条奈良阪線	奈良市南京終一丁目から西木辻町	現在通学路となっているのは、八軒町の歩道橋から南へ向かう道路で、交通量が多い。また、道路の幅員が狭く、歩道のない箇所があり、踏切もあるため児童の通学路として不安な部分がある。一刻も早く歩道付きのアンダーパスの完成が望まれる。	アンダーパスの完成	市	済	令和4年開通
4	済美	市道北部第353号線	西木辻町110付近	愛染幼稚園前の歩道が非常に狭く、状態が悪い。	歩道拡幅の検討	市	済	歩道橋撤去に伴い一部歩道が拡幅されたが、残りの部分は車道が狭くなるため歩道の拡幅は難しい。