

【参考資料1】社会実験への参加状況について

①パーク＆ライドの利用実績

- 2日間の全利用台数は約1,000台
 - ・平城宮跡周辺駐車場893台（日平均447台/日）
→前週および翌週の土日と比較で約2倍増
 - ・市営JR奈良駅駐車場130台（日平均65台/日）
→春の実験より0.35倍に減少

⇒ **木簡切符配布（インセンティブ）**により**利用が促進**

⇒ **同等のインセンティブ**であれば、有料（市営JR奈良駅駐車場）より**無料駐車場（平城宮跡周辺駐車場）を選択**

②木簡型一日乗車券の配布実績

○2日間で約1,900人の方へ進呈し、日平均配布数は5月社会実験時の1.7倍増加

①パーク＆ライドの利用実績

正倉院展開催期間							
木簡有り					木簡なし		
の利用実績		() 駐車可能台数	11月3日	11月4日	合計	平均	H30秋平均 (前後週土日)
駐車場 無料	平城宮跡周辺 駐車場 (658台)	R24高架下 (158台)	189台	183台	893台	447台/日	227台/日
		奈良市役所 (300台)	251台	173台			
		ミ・ナーラ (200台)	56 台	41 台			
このうち、約3割が自転車等で移動							
駐車場 有料	市営JR奈良P (200台)		80 台	50 台	130台	65台/日	187台/日
合計 (858台)			576台	447台	1023台	512台/日	
							H30春平均 (5/3, 4, 5) 0.35倍

木簡配布
効果

駐車場無料
を選択

②木簡型一日乗車券の配布実績

H30秋期合計 (11/3, 4)			H30秋期平均 (11/3, 4)	H30春期平均 (5/3, 4, 5)
木簡切符配布枚数			955枚/日	569枚/日
			1910枚	1.7倍

1.7倍の
木簡配布

③ ぐるっとバスの利用実績(新規)

○11月3, 4日の平均の総乗車人数は約4,400人/日で、
前後週土日(4日間平均)の**1.6倍**

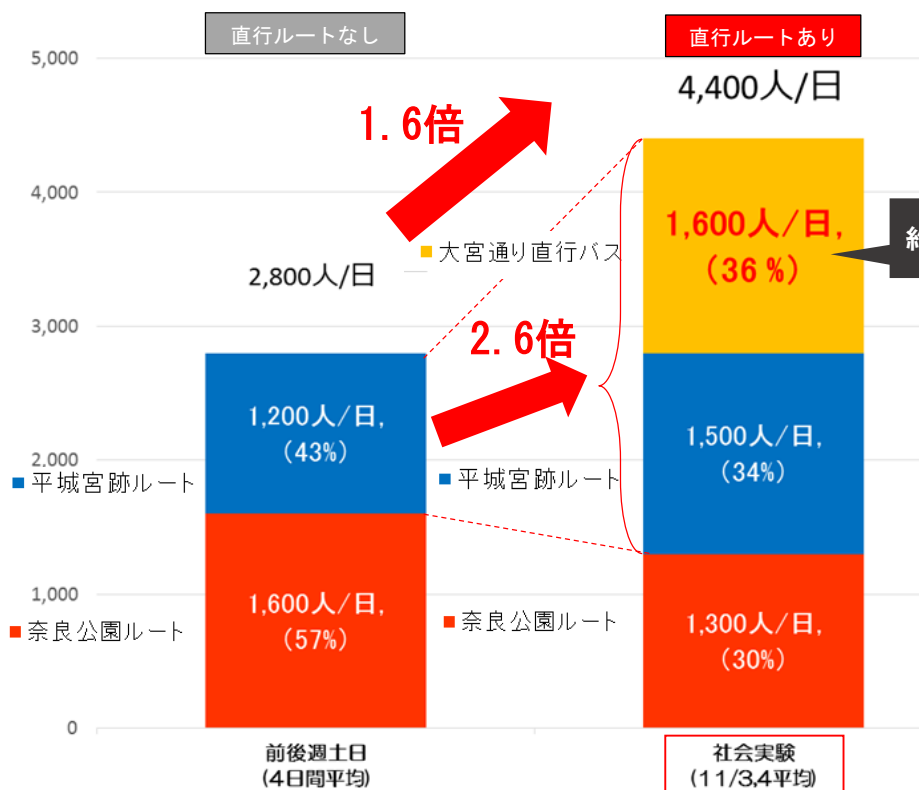
○平城宮跡周辺駐車場の利用が促進されたことから、平城宮跡と奈良公園を
結ぶバスの平均乗車人数が、前後週土日(4日間平均)の**2.6倍**

○春日大社へ最短経路で乗り入れた、「大宮通り直行バス」の平均乗車
人数は全体の**約4割**を占め、3ルート中**最多**



「大宮通り直行バス」により、**平城宮跡と奈良公園の連携が強化**

③ ぐるっとバス乗車人数(日平均)



ぐるっとバス ルート図



大宮通り直行バス利用状況

(朱雀門ひろば)



(宮跡庭園)



(春日大社)



正倉院展開催期間

※11.3は乗降調査による実測値、その他は運賃収入額からの推計値

【参考資料2】奈良公園周辺の渋滞状況について

○県庁東交差点の最大渋滞長 (H29. 11/3、H30. 11/3)

- ・大阪(西)方面 750m → 110m
- ・京都(北)方面 2,500m → 2,000m
- ・天理(南)方面 90m → 20m

○100m以上の渋滞の発生時間が370分(H29. 11. 3) → 50分(H30. 11. 3)

○県庁東交差点東側における渋滞(最大450m)はH29とほぼ同等



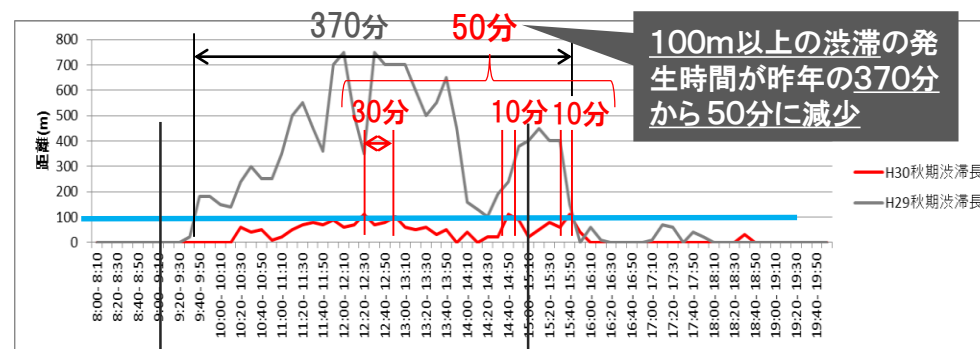
県庁東交差点西・北・南側の渋滞は緩和



県庁東交差点東側は従前同様の渋滞

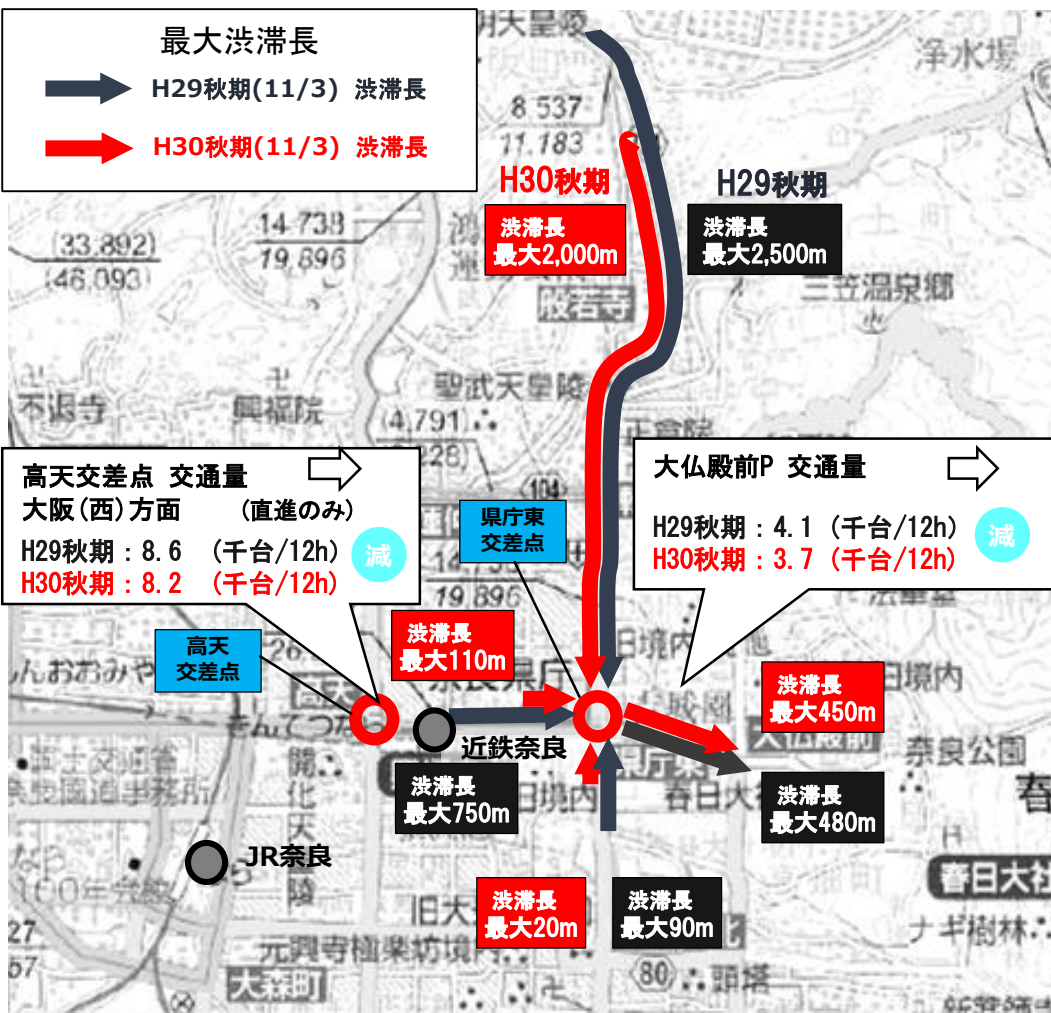
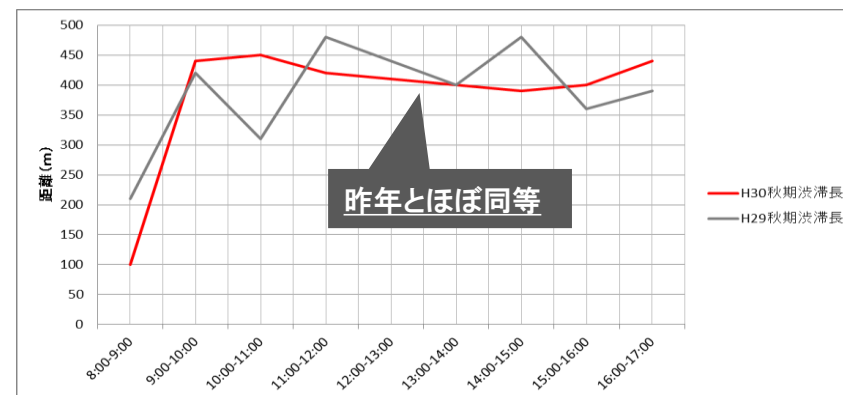
時間別渋滞長

○県庁東交差点西側における渋滞状況(H30.11月3日(土祝) 計測)



社会実験実施時間
9:00～15:00

○県庁東交差点東側における渋滞状況(H30.11月3日(土祝) 計測)



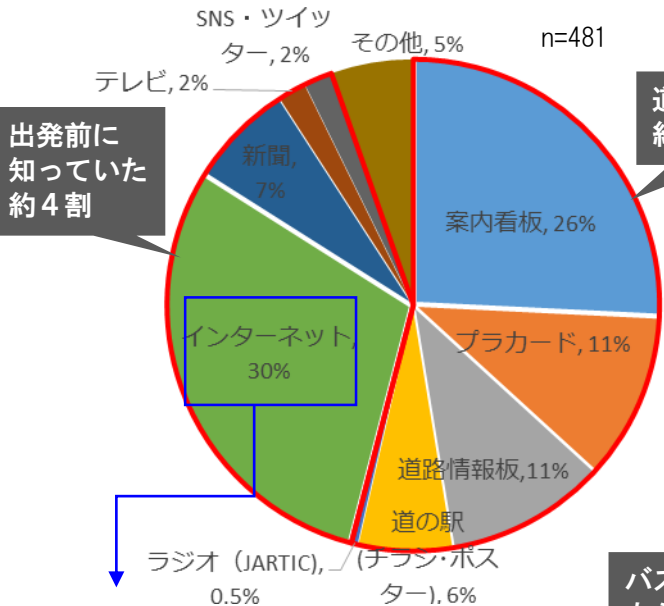
【参考資料3】社会実験(パーク&ライド)参加者へのアンケート結果

○ 社会実験参加者へのアンケート(11/3, 4)から、以下を把握

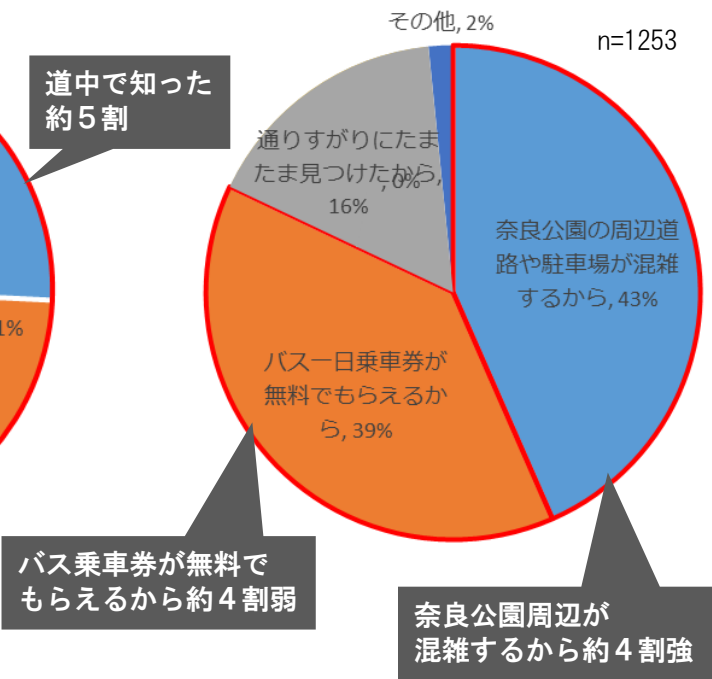
- ①パーク&ライドの実施を、道中で知った方が約5割、出発前から知っていた方が約4割
- ②パーク&ライド駐車場を選んだ理由は「奈良公園周辺が混雑するから」が最も多く約4割強、「バス乗車券が無料でもらえるから」約4割弱
- ③パーク&ライド駐車場利用者の約5割が、当初予定していた奈良公園周辺駐車場から変更

⇒ 奈良公園周辺道路や駐車場の混雑状況を、道中で情報提供することが有効

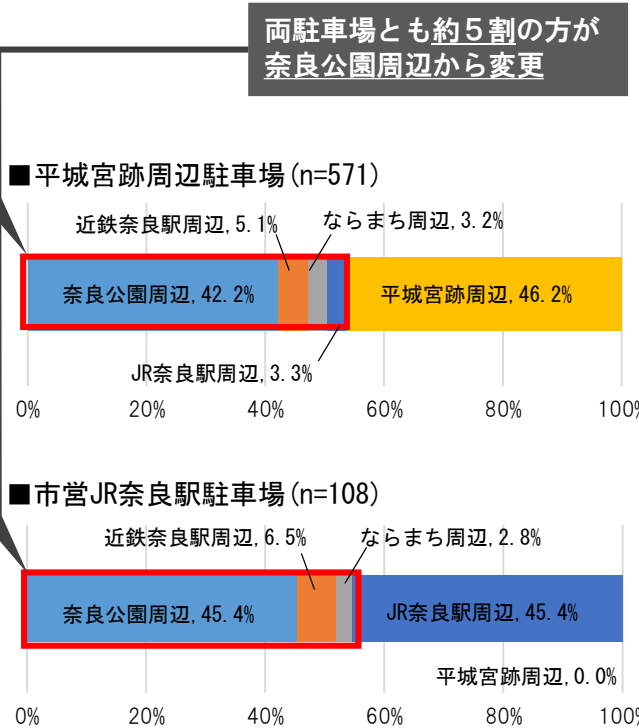
①社会実験（パーク&ライド）
の実施を何で知ったか



②パーク&ライド駐車場を選んだ理由
(複数回答可)



③当初予定していた駐車場



リンク元別割合	
2018年11月3日～4日	
検索サイト	43%
QRコードブックマーク	43%
奈良公園情報サイト	5%
平城宮跡情報サイト	2%
その他	7%
アクセス解析より(n=2,718)	

【参考資料4】社会実験の認識状況および満足度

○アンケート、ヒアリング調査結果(11/3)から、以下を把握

①社会実験の認識状況(自動車での来訪者)

- ・パーク&ライド社会実験の認識状況は、約1/4

⇒ 今後、継続的に取り組む中でパーク&ライドの認識率向上を図る

②社会実験への参加状況

- ・パーク&ライド社会実験を認識している方の、約3/4が実験に参加
- ・社会実験を認識しているが参加しない理由の大半は、「実験の開始時刻前に奈良公園周辺に到着していたため」

⇒ パーク&ライド施策の認識率向上が実験参加の大きなポイント

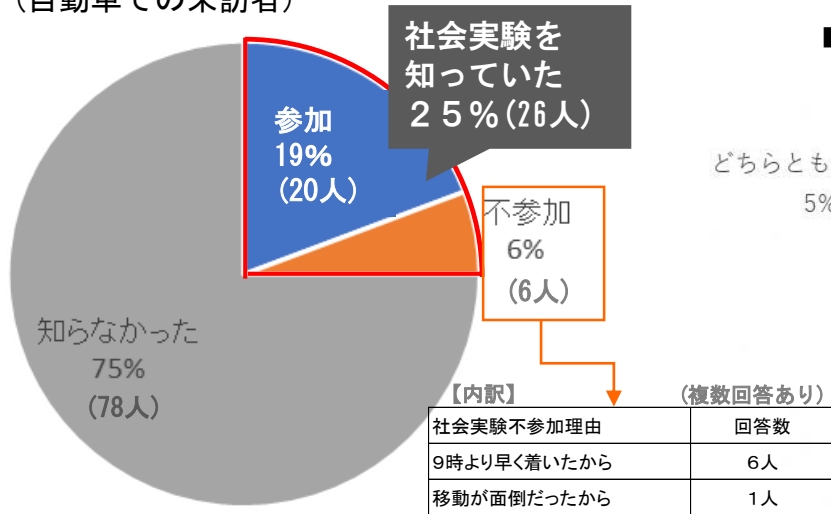
③社会実験の満足度

- ・パーク&ライド利用者の約9割が「満足・やや満足」
- ・大宮通り直行バス利用者の約8割が「満足・やや満足」
- ・「不満・やや不満」の主な理由
「バスの渋滞による遅延」、「車内混雑」など

⇒ 直行バスの実施に向けて検討

⇒ ぐるっとバスの運行状況の情報提供について今後検討

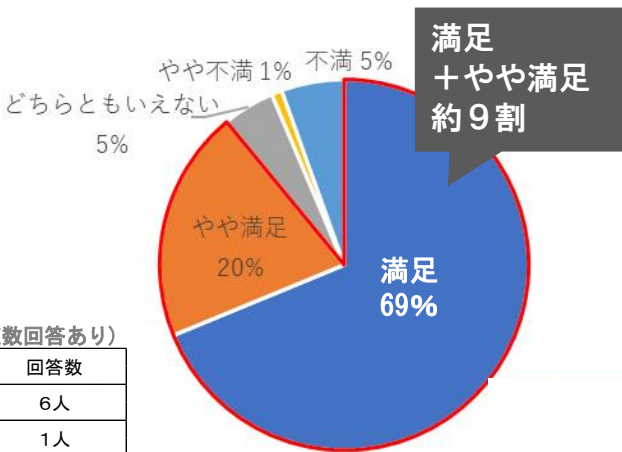
①、②社会実験(パーク&ライド)の認識・参加状況
(自動車での来訪者)



■ 出典：奈良公園来訪者アンケート (n=104)

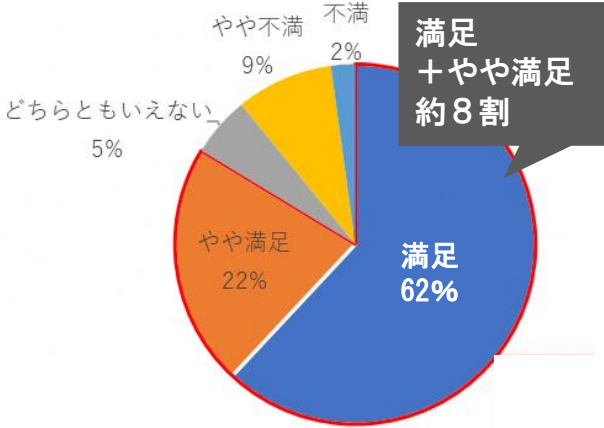
③社会実験の満足度

■パーク & ライド駐車場 (n=108)



■ 出典：奈良公園来訪者アンケート (n=20)
ぐるっとバス利用者ヒアリング (n=36)
木筒型一日乗車券購入者アンケート (n=52)

■大宮通り直行バス (n=92)



■ 出典：奈良公園来訪者アンケート (n=15)
ぐるっとバス利用者ヒアリング (n=39)
木筒型一日乗車券購入者アンケート (n=38)