

●リニア新駅設置にふさわしい「奈良市」！

ルーツ オブ ジャパン

奈良市は約 1300 年前に、大陸からシルクロードを通じて伝わった様々な文化や技術を受け入れ、今の日本の礎が築かれた場所です。長い時間の中で培われてきた奈良市が誇る歴史と文化こそが世界に発信すべき日本の魅力といえます。

観光地としての魅力

奈良市は、日本の古都として国内トップレベルの観光資源を有し、国内外から年間 1,500 万人以上の観光客が訪れる国際文化観光都市です。

奈良市リニア新駅の利便性

奈良市は奈良県唯一の中核市であり、県内の政治・経済・文化の中心地です。また、奈良市リニア新駅は、市街地型候補地はもちろんのこと、郊外型候補地についても、JR 関西本線と近鉄京都線に近接し、大和北道路の奈良北 IC が計画される等、奈良県随一の交通結節点となる可能性があります。

関西の東の玄関口になる奈良市リニア新駅が設置されれば、利用者の利便性は格段に上がります。

最先端の科学技術「学研都市」

奈良市リニア新駅は、多様な分野の先端研究機関・大学・企業が集まり、日本の未来にとって大きな可能性を秘めた「関西文化学術研究都市」に近接します。



遺跡は大丈夫？

奈良市は、遺跡等の分布が多い世界遺産集積エリアに近接していますが、大和郡山市等の県内候補地と比較すると、市北部の平城山地域周辺は遺跡の分布が少なくなっています。

※ベースマップは国土地理院発行の電子地形図 25000 を使用したものです。
 ※マップに掲載している遺跡範囲は奈良県遺跡地図Web から転載したものです。
 ※線①() 線②() は奈良市内にリニア新駅が設置されると仮定した場合に通過する可能性のあるルートを示したものであり、実際の通過ルートは事業主体である JR 東海が決定するため現在は未定です。

