

鼓阪小学校・佐保小学校 統合再編に関する説明会

ご質問お問い合わせ先

説明会終了後、ご質問・ご不明点等が
ございましたら、右記のフォームより入力してください。
後日、回答いたします。

これまでの説明会資料・質疑概要など

<https://www.city.nara.lg.jp/site/kyouiku/235413.html>

ご質問フォーム



URLリンク



令和8年7月



奈良市教育委員会

令和8年6月定例会提出議案について

●令和8年6月定例会について

統合再編に関する「奈良市立学校設置条例の一部改正」及び「令和8年度奈良市一般会計補正予算」を提出し、提出した議案は全て可決されました。

新しい学校の名前を「若草小学校」として、令和9年4月の開校が正式に決まりました。

提出議案概要

（教育部）

○奈良市立学校設置条例の一部改正について（可決）

鼓阪小学校と佐保小学校と統合再編し、佐保小学校の敷地内に新たな小学校を開校する。

○令和8年度奈良市一般会計補正予算

① 学校規模適正化推進経費…2,700千円（可決）

閉校記念品・閉校記念誌作成費用等

② 遠距離通学児童生徒通学対策経費…1,200千円（可決）

スクールバス関連経費

（総合政策部）

○令和8年度奈良市一般会計補正予算

① 鼓阪小学校跡地活用検討経費…6,078千円（可決）

統合再編後の鼓阪小学校の跡地活用について、地域の活性化につながるよう、幅広く地域ニーズの把握を行うとともに、土地・建物の現状整理や、周辺環境との調和も踏まえた活用の方向性を検討する。

今後の方針

○新しい学校の開校に向けて、スクールバスや通学路について詳細をつめていきます。

○統合再編後の跡地活用については、意見交換の場を設定し、地域の方々とともに取り組みます。

今後の進め方について

新しい小学校の開校に向け、以下のように対応を進めています。(令和8年7月1日現在)

【指定学校変更について】

これまで、説明会等でご質問いただいていた、統合再編実施に伴う、指定学校から他校区への指定学校変更（校区外就学）について、指定学校変更審査会に諮り、以下のように審査基準の追加を行う方向で検討しています。

- ・学校の統合再編に際し遠距離通学（注）となる児童について、指定学校と比べ隣接する学校への通学距離が短い場合、通学距離が最短となる学校への変更を希望する場合に認めます。
- ・統合再編による新しい学校が開校した日から起算して6年間申請することができ、卒業までの期間について認めます。
- ・若草小学校の場合、令和9年4月1日から令和15年3月31日までの6年間について申請可能です。

（注）通学距離が片道2キロメートル以上

【スクールバス運行について】

利用希望調査（テスト）

- ・スクールバス利用希望調査（鼓阪地域）を7月中に実施します。
- ・スクールバス車両リースの入札を7月15日（水）に実施します。
- ・乗降場所について、保護者の方のご意見を伺いながら決定していきます。



【通学路交通安全プログラムについて】

6月26日（金）の合同点検が台風により延期となったため、改めて実施します。

スクールバス運行までのスケジュール ★：説明会 ☆：意見交換会

年度	月	運行に向けての準備	説明会等
令和8年度	4月	スクールバスの補正予算準備	保護者向け説明会★
	5月		
	6月	スクールバスの予算確定	保護者向け説明会★
	7月	入札の実施（7/15） 乗降場所候補地所有者との協議	保護者向け説明会★ 在校生の保護者に乗車希望調査
	8月		乗車希望調査の結果報告
	9月		意見交換会①☆
	10月		R9年度新1年生の保護者向け説明会★ 新1年生の保護者に乗車希望調査
	11月		乗車対象児童についての報告
	12月	位置情報・乗降確認システム（アプリ）の契約	
	1月	アプリ用名簿作成、アプリのテスト	意見交換会②☆
令和9年度	2月	ダイヤ・乗降場所・乗車人数の決定 乗降場所への看板設置等の安全対策	スクールバス利用についての説明会★ （アプリの体験会）
	3月	車両の納車（3/1） アプリ用機器等設置 運転手への研修 試走 警察への通行禁止道路通行許可申請	スクールバス体験乗車★
	4月	新小学校開校 スクールバス運行開始	
令和9年度	7月		1学期の振り返り★
	10月		R10年度新1年生の保護者向け説明会★

スクールバスの

ルート、ダイヤ、乗降場所
乗降場所での安全確保
子ども向けルール
保護者向けルール

等について、教育委員会、学校、
保護者が意見交換・協議する場を
説明会とは別に設け、案を定めて
いきます。

協議の状況については、市のホーム
ページで公開する予定です。

登下校時の児童の送迎について

送迎車

- 29人乗り(運転手を含む)の車両を使用

送迎対象者

- 通学距離が片道1.8kmを超える児童

例: 東之阪町・般若寺町・川上町の一部・飯守町

※乗車希望調査を進めていきます。



車両イメージ

運行内容

- 送迎車2台を使用し、登下校ともに2ルートを1巡運行
- バンビーホーム利用児童の下校時にバンビー下校便を運行

鼓阪小学校区では、エリアによっては、道路を挟んで通学距離が2km以上と2km未満の児童が混在する状況にあります。

そのため、対象となる距離については、一定柔軟に幅を持たせたいと考えております。

例えば、市営住宅2号の場合、手前の棟(1.8km)と奥の棟(2km)で距離が異なりますが、このエリアに住んでいる児童は対象と考えています。

このことから、スクールバスの乗車対象は、原則片道2kmを基本の基準としますが、鼓阪小学校区の事情を考慮し、その近隣となる片道1.8km以上の児童も視野に入れ、柔軟に対応していきます。

「公立小学校・中学校の適正規模・適正配置等に関する手引き」より抜粋

【通学距離による考え方】

- 国では、公立小・中学校の通学距離について、小学校でおおむね4km以内、中学校ではおおむね6km以内という基準を、公立小・中学校の施設費の国庫負担対象となる学校統合の条件として定めていることから、通学条件を通学距離によって捉えることが一般的となっています。
- 徒歩や自転車による通学距離の基準を定めている市町村も相当数ありますが、そのほとんどが小学校では4km以内、中学校で6km以内又はそれ以下の距離を基準として定めており、中には、地域の通学路の実態を踏まえ、徒歩と自転車で異なる基準を設けているところもあります。

運行ダイヤのイメージ

- 若草小学校の校時に合わせて、出発時間は調整します。
- 乗車児童数や道路事情により、運行経路が変更になる可能性があります。

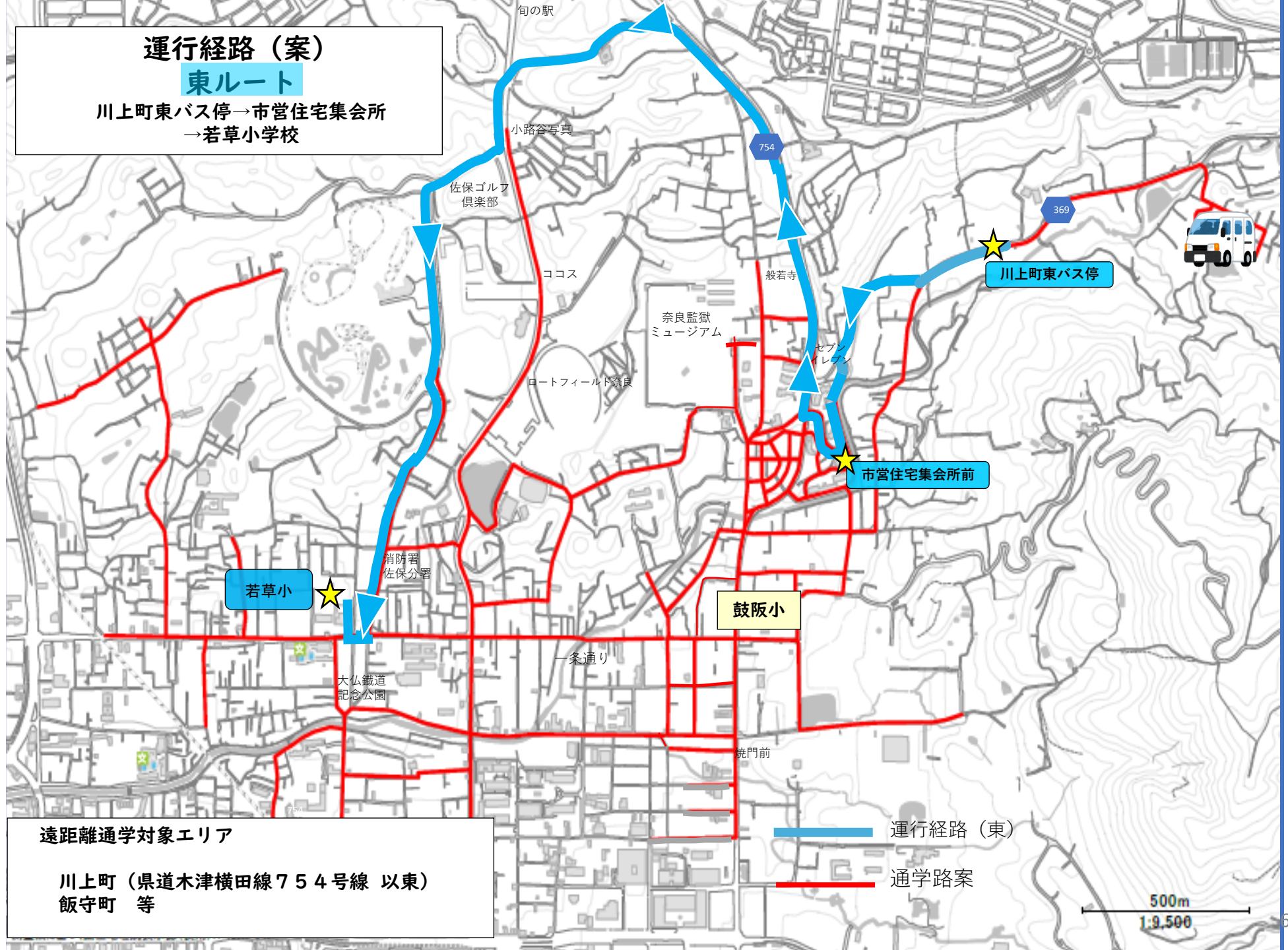
	運行ルート	出発		到着	出発		到着	出発		到着
登校便	東ルート	川上町東バス停					市営住宅集会所			若草小学校
		7:40					7:45	7:50		8:10
	西ルート	手向山八幡宮バス停		鼓阪小学校			東之阪児童館			若草小学校
		7:25		7:38	7:40		7:46	7:50		8:10

下校便	運行ルート		出発		到着	出発		到着	出発		到着
	東ルート		若草小学校	▶	市営住宅集会所		▶	▶			川上町東バス停
		1便 (低学年)	15:00		15:15	15:20					15:23
		2便 (高学年)	16:00		16:15	16:20					16:23
	西ルート		若草小学校	▶	東之阪児童館		▶	鼓阪小学校		▶	手向山八幡宮バス停
		1便 (低学年)	15:00		15:15	15:20		15:26	15:28		15:45
		2便 (高学年)	16:00		16:15	16:20		16:26	16:28		16:45
	バンビー便		若草小学校	※対象児童に応じて、ルートや停留所を検討します。							
16:50			17:10								

運行経路（案）

東ルート

川上町東バス停→市営住宅集会所
→若草小学校



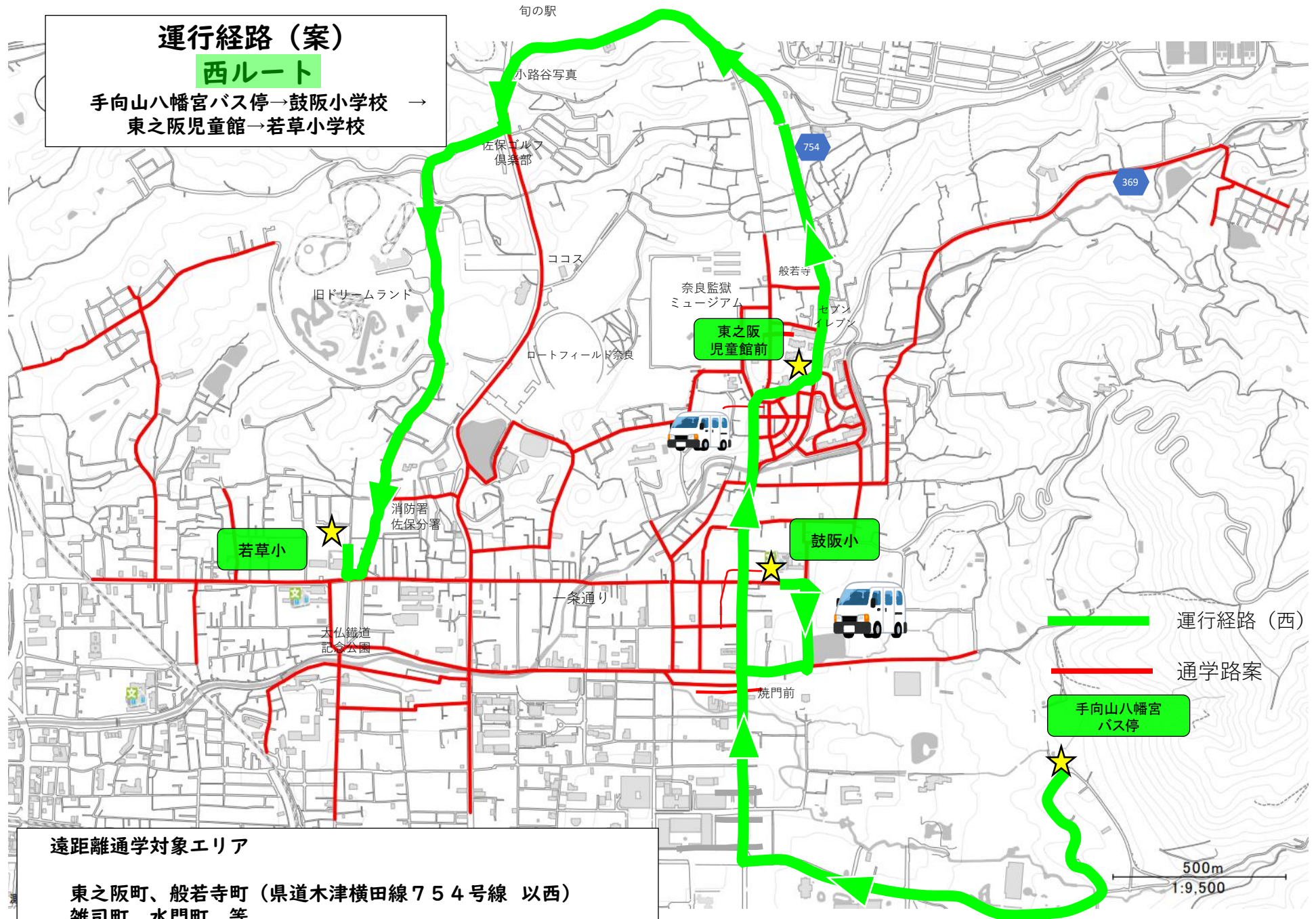
遠距離通学対象エリア

川上町（県道木津横田線754号線 以东）
飯守町 等

運行経路（案）

西ルート

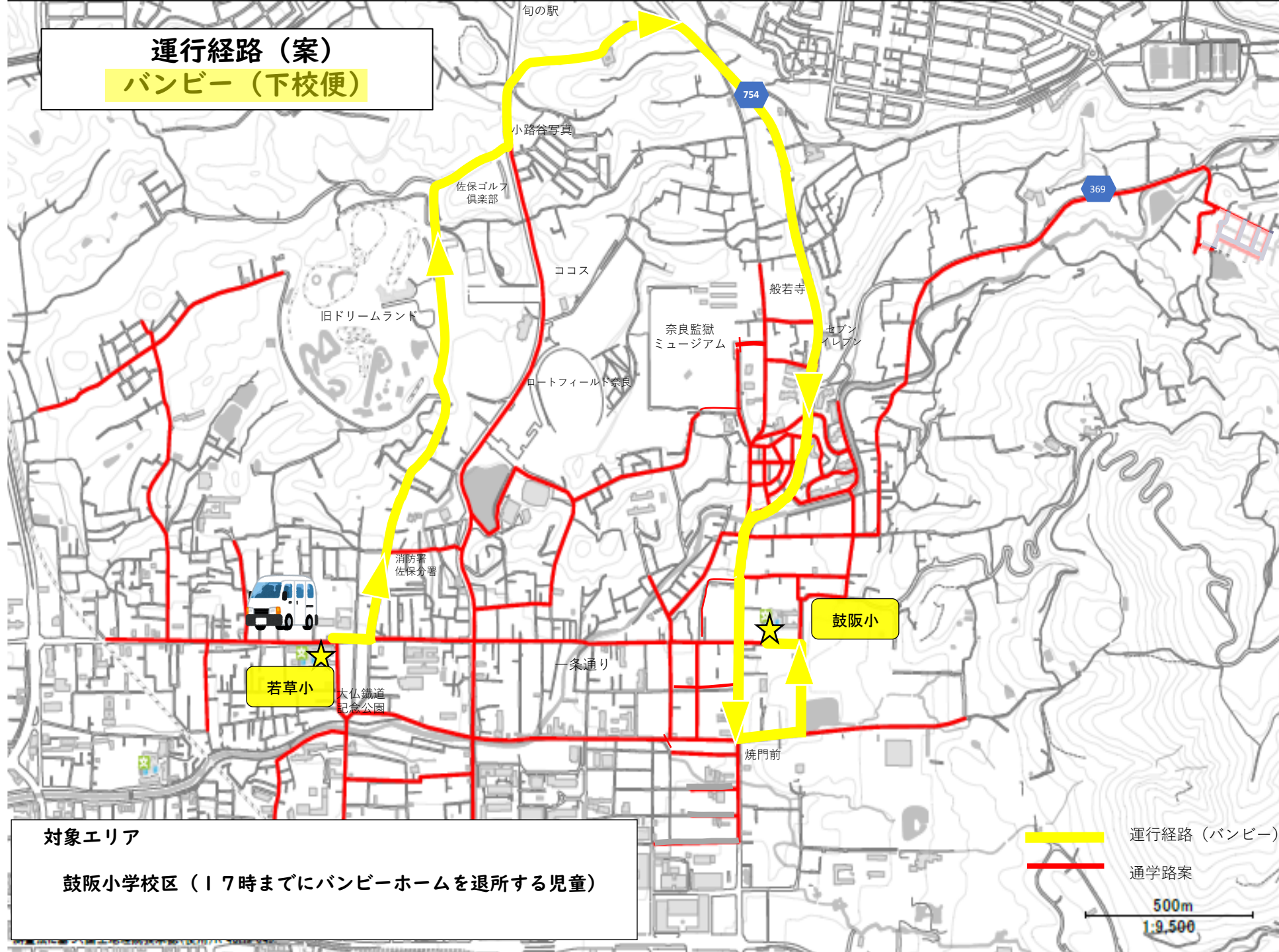
手向山八幡宮バス停→鼓阪小学校 →
東之阪児童館→若草小学校



遠距離通学対象エリア

東之阪町、般若寺町（県道木津横田線754号線 以西）
雑司町、水門町 等

運行経路（案） バンビー（下校便）



対象エリア

鼓阪小学校区（17時までにバンビーホームを退所する児童）

