

評価対象道路			R3年度 センサス番号	の評価 延長区 間 (km)	の騒 音 発 生 強 度 ※注1	昼 間 1 2 時 間 交 通 量	夜 間 1 2 時 間 交 通 量	実測地 点 ※注2
(1)路線名	(2)道 路の 種類	(3)車 線数						
一般国道24号	3	4	10020	0.8	1	21,020	7,777	○
一般国道24号	3	4	10030	3.6	2	20,927	7,818	
一般国道24号	3	4	10040	0.7	2	33,231	11,164	
一般国道24号	3	4	10050	2.6	1	21,803	7,413	○
奈良生駒線	4	4	40010	1.9	2	19,469	6,619	
奈良生駒線	4	4	40020	1.2	1	30,247	11,494	○
奈良生駒線	4	4	40030	4.7	2	34,586	12,797	
奈良生駒線	4	4	40040	0.4	2	5,321	1,437	
大保邑地線	4	2	60810	5.2	4	168	22	

※注1: 令和7年度自動車騒音常時監視報告時の実績。受託者にて道路調査等を行い、把握の方法を選定すること。
 ※注2: 令和7年度自動車騒音常時監視報告時の実績。受託者にて道路調査等を行い、実測地点を選定すること。

調査区間の総延長距離	21.1 km
区間数	9 区間
実測地点数	3 地点

道路の種類分類	
1	国土開発幹線自動車道等(高速自動車道)
2	都市高速道
3	一般国道
4	主要地方道(都道府県道)
5	主要地方道(指定都市市道)
6	一般都道府県道
7	指定市の一般市道
8	4車線以上の市町村道(特別区道を含む)
9	その他の道路

騒音発生強度の把握の方法分類	
1	沿道騒音レベルの実測による方法
2	他の評価区間における騒音測定結果を準用する方法
3	自動車の交通量及び速度の実測結果により推計する方法
4	交通量が僅少の事由により、環境基準値以下と決定する方法