

奈良市道路施設長寿命化修繕計画



令和7年2月



奈良市 建設部道路インフラ保全課

奈良市道路施設長寿命化修繕計画

目次

1.	はじめに	1
1.1.	背景と目的	1
1.2.	本計画の位置づけ	2
2.	道路施設等の維持管理基本方針	2
2.1.	対象施設	2
2.2.	対象施設毎の現状と課題	3
2.3.	道路施設情報の整理状況	8
2.4.	道路施設等の維持管理基本方針	9
3.	計画期間	11
4.	道路施設長寿命化計画	11
4.1.	橋梁	11
4.2.	横断歩道橋	14
4.3.	トンネル	16
4.4.	大型カルバート	18
4.5.	門型標識	20
4.6.	修繕計画	22
5.	今後の推進に向けて	23
5.1.	道路施設の維持管理の継続的实施	23
5.2.	集約化・撤去の検討	23
5.3.	新技術の活用による維持管理の検討	23
5.4.	コスト削減の検討	23

1. はじめに

1.1. 背景と目的

1.1.1. 背景

本市は、日本文化発祥の地、または古代文化における中心地として栄え、「国際文化観光都市」、「世界遺産のあるまち」として発展を続けています。また、明治31年（1898年）に市制を施行してから、周辺の市町村との7度の合併を経て、豊かな自然と多くの文化遺産、人びとの暮らしが共存した魅力ある市となりました。

本市の発展に伴い、道路施設も増加し、本市は令和8年3月現在、橋梁666橋、横断歩道橋20橋、トンネル3基、大型カルバート8基、門型標識1基と数多くの道路施設を管理しています。そのうち、高度経済成長期に建設された道路構造物は今後一斉に老朽化することが予想され、多くの道路施設が修繕、更新の必要な時期を迎えます。例えば、建設後50年を経過した橋梁は、現在は62%ですが、10年後は74%、20年度は98%となり、急速に老朽化が進み、年々、修繕、更新が必要な道路施設が増え続けていきます。したがって、今後、限られた財源の中でこの事態に対応するためには、適切な方針、計画を策定し、道路施設を効率的に維持管理していくことが必要です。

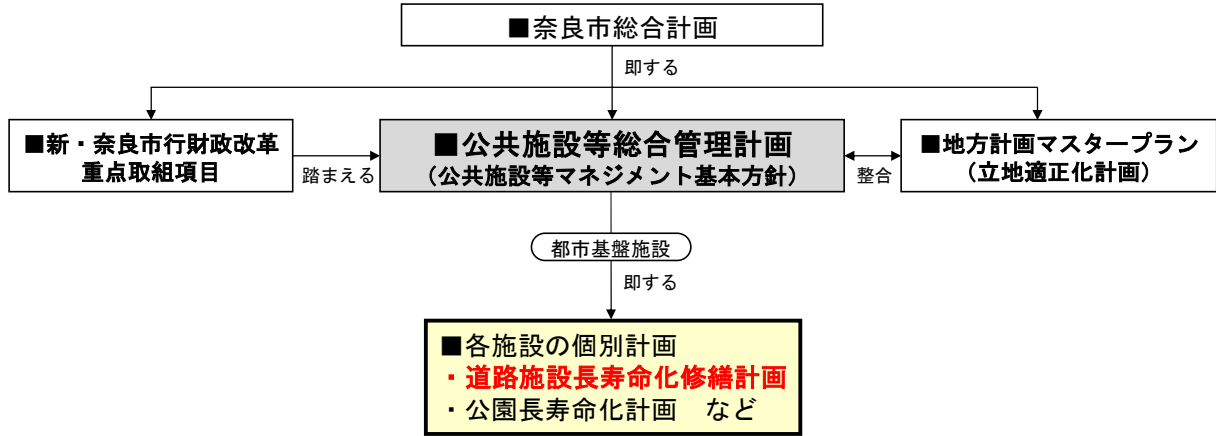
1.1.2. 目的

本市における道路施設を限られた財源の中で効率的に維持管理するため、以下の3点を目的として道路施設長寿命化修繕計画を策定しました。

- 従来の大規模修繕や架け替えを中心とした従来の事後保全型の管理から予防保全型の管理に方向転換し、道路施設の長寿命化を図るだけでなく、維持管理・更新費用を縮減し、道路交通の安全性を確保する。
- 奈良市の地域特性を踏まえ、対策を行う優先度を明確にした上で、維持管理・更新する費用を平準化する。
- 「点検」、「診断」、「対策」、「記録」といった維持管理のサイクルを構築し、サービス水準を維持する。

1.2. 本計画の位置づけ

「奈良市道路施設長寿命化修繕計画」は、上位計画である「公共施設等総合管理計画」における公共施設に関する方向性に即し、道路施設の維持管理方法について取りまとめています。



※奈良市公共施設等総合管理計画（H27.2）P1「計画の位置づけ」を一部編集

図 1-1 本計画の位置づけ

2. 道路施設等の維持管理基本方針

2.1. 対象施設

本市における対象施設は以下のとおりです。

表 2-1 対象施設

施設区分	単位	数量	備考
橋梁	橋	666	跨道橋・跨線橋含む
横断歩道橋	橋	20	
トンネル	基	3	
大型カルバート	基	8	
門型標識	基	1	道路標識

2.2. 対象施設毎の現状と課題

2.2.1. 橋梁

本市が管理する橋梁は、令和7年度現在で666橋です。このうち、建設後50年を経過する橋梁は全体の約半数を占めており、今後10年後、20年後にはさらに多くの橋梁が老朽化していきます。老朽化が懸念される橋梁の中には、地震等の災害時に円滑な救助活動や災害復旧を行うために整備されている緊急輸送道路ネットワーク路線に係る橋梁が34橋あります。

今後、計画的に維持管理し、道路交通の安全性確保、維持管理・更新費用を縮減が求められています。

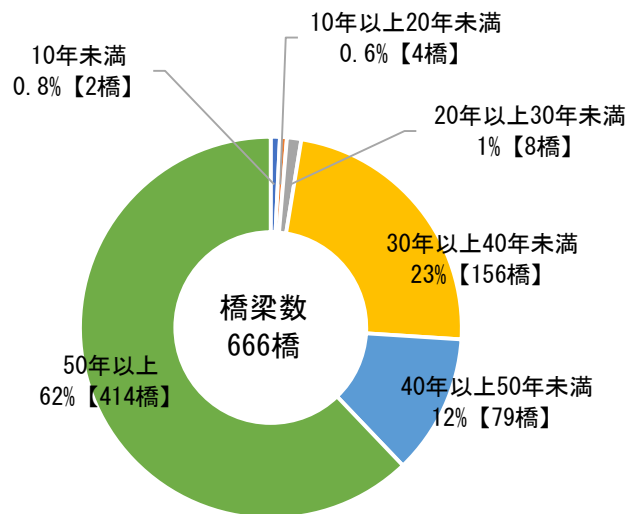


図 2-1 橋梁の経過年数



写真 2-1 平城大橋



写真 2-2 那羅山橋

表 2-2 緊急輸送道路ネットワーク路線に該当する道路橋

整理番号	施設名	路線名	架設年度	橋長(m)	橋種	緊急輸送道路指定	交差道路の緊急輸送道路指定
1	平城大橋	奈良阪南田原線	1971	144.5	PC橋	二次	一次
2	トイリ橋	吐山・天理線	1970	2.5	RC橋	二次	—
3	無名橋001	登美ヶ丘中町線	1969	25.1	PC橋	二次	一次
4	鶴舞橋	登美ヶ丘中町線	1965	97	PC橋	二次	—
5	山陵跨線橋	奈良阪南田原線	1974	18.9	PC橋	二次	—
6	コフケ橋	吐山・天理線	1970	3.4	RC橋	二次	—
7	川田橋	吐山・天理線	1970	9.4	PC橋	二次	—
8	那羅山橋	奈良阪南田原線	1974	19.3	PC橋	二次	—
9	城地橋	吐山・天理線	1970	4.7	溝橋	二次	—
10	宮の谷橋	吐山・天理線	1970	5.6	溝橋	二次	—
11	北谷橋	吐山・天理線	1970	6.1	溝橋	二次	—
12	ゴゴ谷橋	吐山・天理線	1970	4.1	溝橋	二次	—
13	新山陵橋	西大寺一条線	1992	21.6	PC橋	二次	—
14	新西大寺橋	西大寺一条線	1992	20.5	PC橋	二次	—
15	九条高架橋	九条線	1990	62	PC橋	二次	—
16	無名橋032	奈良阪南田原線	1974	7.4	RC橋	二次	—
17	無名橋027	登美ヶ丘中町線	1965	5.1	RC橋	二次	—
18	佐保橋	六条奈良阪線	1965	11.7	RC橋	二次	—
19	石橋	吐山・天理線	1970	4.1	RC橋	二次	—
20	九条大橋	九条線	1975	31.3	鋼橋	二次	—
21	無名橋063	中部第1500号線	1990	11.6	PC橋	二次	—
22	無名橋023	中部第173号線	1990	150.1	PC橋	—	一次
23	平城山跨道橋	中部第1287号線	1976	121.2	鋼橋	—	一次
24	無名橋019	東部第331号線	1990	37.5	PC橋	—	一次
25	中畑歩道橋	東部第323号線	1965	40.3	PC橋	—	一次
26	大和架道橋	西部第600号線	1974	20.7	PC橋	—	一次
27	学園大和歩道橋	西部第939号線	1985	28.1	鋼橋	—	一次
28	1号跨道橋	西部第731号線	1990	38.1	PC橋	—	一次
29	3号跨道橋	西部第682号線	1990	35.2	PC橋	—	一次
30	無名橋024	西部第1141号線	1990	45.5	PC橋	—	一次
31	黒髪橋	北部第8号線	1974	59.7	鋼橋	—	二次
32	外山橋	中部第153号線	1981	26.2	鋼橋	—	二次
33	無名橋449	登美ヶ丘鹿畑線	2006	23.4	PC橋	—	二次

2.2.2. 横断歩道橋

本市が管理する横断歩道橋は令和7年度現在で20橋です。最も古い施設は建設から52年経過しています。横断歩道橋では、老朽化により部材片の落下などが懸念されています。また、橋長300m以上の大規模で管理が大変な施設もあります。緊急輸送道路ネットワーク路線に係る横断歩道橋が2橋あります。

今後、計画的な維持管理し、道路交通の安全性確保、維持管理・更新費用を縮減が求められています。

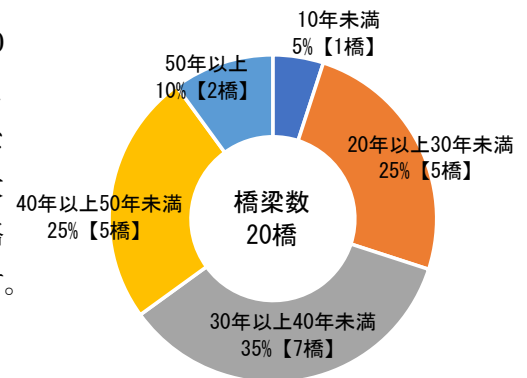


図 2-2 横断歩道橋の経過年数



写真 2-3 三条宮前歩道橋



写真 2-4 鶴舞橋歩道橋

表 2-3 横断歩道橋の諸元

整理番号	施設名	路線名	架設年度	橋長(m)	交差道路の緊急輸送道路指定
1	中町2号歩道橋	西部第1157号線、西部第1158号線	1997	157	—
2	帝塚山南一丁目歩道橋	西部第1141号線	1990	64.8	—
3	三条宮前歩道橋	中部第639号線	1990	382.3	—
4	西千代ヶ丘一丁目歩道橋	西部第603号線	1996	37	—
5	鳥見歩道橋	鳥見二名線	1976	60.4	—
6	緑ヶ丘横断歩道橋	北部第22号線	1982	55	—
7	中登美ヶ丘三丁目歩道橋	西部第13号線・西部第1160号線	1997	65.5	—
8	神功歩道橋	中部第1011号線	1972	46.2	—
9	記谷橋	中部第1057号線	1990	57.3	—
10	学園前駅南歩道橋	登美ヶ丘中町線	1990	150	二次
11	学園前駅北歩道橋	登美ヶ丘中町線	1990	145	二次
12	大和西大寺駅南北自由通路	市道中部1500号線	2020	75.5	跨線橋
13	平城山旅客通路	北部第595号線	1984	118	跨線橋
14	中町1号歩道橋	西部第722号線西部第1157号線	1997	248.6	—
15	八軒町歩道橋	大森高畑線	1976	22	—
16	紀寺歩道橋	大森高畑線	1973	26.2	—
17	鶴舞橋歩道橋	登美ヶ丘中町線	1985	408.8	二次
18	中登美ヶ丘歩道橋	登美ヶ丘鹿畑線	1976	17.9	二次
19	登美ヶ丘中学校前歩道橋	市道登美ヶ丘鹿畑線	1997	49.5	二次
20	左京横断歩道橋	中部第1194号線	1985	49.5	—

2.2.3. トンネル

本市が管理するトンネルは令和 7 年度現在で「深川トンネル」、「奈良阪トンネル」、「中之庄トンネル」の 3 施設です。深川トンネルにおいては建設から 41 年が経過しています。トンネルでは老朽化により、コンクリート片や照明などの附属設備の落下などが懸念されます。

今後、計画的な維持管理し、道路交通の安全性確保、維持管理・更新費用を縮減が求められています。



写真 2-5 深川トンネル

表 2-4 トンネル施設の諸元

整理番号	施設名	路線名	建設年度	延長(m)	施工方法	緊急輸送道路
1	深川トンネル	上深川北野桃香野線	1983	207	矢板	指定無し
2	奈良阪トンネル	北部第 697 号線	2014	124	NATM	指定無し
3	中之庄トンネル	東部第 392 号線	2013	1124	NATM	指定無し

2.2.4. 大型カルバート

本市が管理する大型カルバートは令和 7 年度現在で 8 施設です。このうち「中部第 736 号線トンネル」は建設から 61 年経過しています。大型カルバートでは老朽化により、コンクリート片や照明などの附属設備の落下などが懸念されます。

今後、計画的な維持管理し、道路交通の安全性確保、維持管理・更新費用を縮減が求められています。



写真 2-6 中部第 736 号線トンネル

表 2-5 大型カルバート施設の諸元

整理番号	施設名	路線名	完成年度	延長(m)	幅員(m)	緊急輸送道路
1	中部第 173 号線トンネル	中部第 173 号線	1990	150	7.3	—
2	北部第 638 号線トンネル(車道部)	北部第 638 号線	1990	14.9	2.5	—
3	北部第 638 号線トンネル(歩道部)	北部第 638 号線	1990	14.9	7.3	—
4	西部第 429 号線トンネル	西部第 429 号線	1990	50.8	7.9	—
5	中部第 736 号線トンネル	中部第 736 号線	1963	40.3	3	—
6	六条奈良阪線トンネル(車道部)	六条奈良阪線	2022	36.4	7	—
7	六条奈良阪線トンネル(歩道部(西))	六条奈良阪線	2022	36.4	2.5	—
8	六条奈良阪線トンネル(歩道部(東))	六条奈良阪線	2022	36.4	2.5	—

2.2.5. 門型標識

本市が管理する門型標識は令和 7 年度現在で 1 施設です。門型標識では、ボルトの落下などが懸念されます。

今後、計画的な維持管理し、道路交通の安全性確保、維持管理・更新費用を縮減が求められています。



写真 2-7 門型標識

表 2-6 門型標識の諸元

整理番号	施設名	路線名	設置年度	幅員 (m)	上り・下り線	緊急輸送道路
1	その他	中部第 329 号線	1990	7.2	下り線	指定無し

2.3. 道路施設情報の整理状況

本市の道路施設に関する情報の整理状況を以下に示します。

表 2-7 道路施設情報の有無について

施設区分	施設諸元情報		施設状態把握情報	
橋梁	・全施設における設置位置、年度、諸元等について、点検報告書に記載。	○	・5年に1回点検実施	○
横断 歩道橋	・全施設における設置位置、年度、諸元等について、点検報告書に記載。	○	・5年に1回点検実施	○
トンネル	・全施設における設置位置、年度、諸元等について、点検報告書に記載。	○	・5年に1回点検実施	○
大型カル バート	・全施設における設置位置、年度、諸元等について、点検報告書に記載。	○	・5年に1回点検実施	○
門型標識	・全施設における設置位置、年度、諸元等について、点検報告書に記載。	○	・5年に1回点検実施	○

【凡例】 ○：データあり、△：データ一部あり、×：データなし

2.4. 道路施設等の維持管理基本方針

2.4.1. 道路施設等の現状と課題

本市では道路施設に対し、従来の事後保全型の管理を行っていました。事後保全型の管理とは、施設に変状が発生してから、または壊れてから直すといった管理方法です。事後保全型は変状が深刻化してからの対策となるため、利用者の安全面に懸念があり、修繕内容や修繕時の規制等が大規模化し、費用が多くなります。今後老朽化により対策が必要な施設が増えることが予想され、適切な時期の対策がますます困難となります。したがって、計画的かつ効率的に施設を管理する予防保全型の管理への転換が必要です。ここで、現状の問題点と課題は以下のとおりです。

現状の問題点

- 多くの管理施設に対する修繕対応（予算の不足）
- 維持管理体制の構築（人員不足）

問題を解決するうえの課題

- 集約・撤去も視野に入れた計画的な維持管理計画の策定
- 人員の育成
- 新技術を利用した作業の高度化・効率化

2.4.2. 道路施設長寿命化修繕計画の基本方針

道路施設長寿命化修繕計画を策定し、計画的かつ効率的な維持管理を行うことで、道路施設の安全性、機能性を確保します。それにより、安全・安心な道路交通を確保し、市民の生活環境の向上を目指します。

目的 計画的かつ効率的な道路施設の維持管理による、
安全・安心な道路交通の確保および市民生活環境の向上



奈良市道路施設長寿命化修繕計画の基本方針

基本方針 1 : 定期的な点検、診断の実施による損傷の早期発見と健全性の把握

⇒ 道路交通の安全性の確保、予防保全型維持管理への転換

基本方針 2 : 各施設の特性に応じた効率的な維持管理の実施

⇒ 維持管理費用の低減および平準化

基本方針 3 : メンテナンスサイクルの構築（人員の確保、育成）

⇒ 計画的かつ効率的な維持管理体制の構築

3. 計画期間

本計画の計画期間は10年間とします。

4. 道路施設長寿命化計画

4.1. 橋梁

4.1.1. 点検・診断等の方法

(1) 点検の手法

日常点検（道路パトロール）、臨時点検のほか、定期点検を以下の頻度、点検基準に準拠した方法にて行い、橋梁の状態を把握します。点検基準は、「橋梁定期点検要領（令和6年7月 国土交通省道路局）」を用います。

表 4-1 点検手法の概要

種類	点検方法	頻度
定期点検	・橋梁定期点検要領（令和6年7月 国土交通省道路局）に基づく近接目視による点検を実施する。	5年に1回

(2) 診断の内容

点検要領に準拠した診断の区分に従い、点検結果の診断を実施します。

表 4-2 健全性の診断の区分

区分		定義
I	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

※橋梁定期点検要領（令和6年7月 国土交通省道路局）P9

4.1.2. 修繕等の実施方法

(1) 管理水準

「安全性の確保」、「道路ネットワークの確保」、「維持管理コストの縮減」の視点から設定した各指標に基づき、管理橋の維持管理水準の区分を次のように設定しました。

表 4-3 維持管理水準の目標

維持管理水準	指標	備考	橋梁数
重要管理型	跨道橋・跨線橋		151 橋
	車線数（4 車線以上）	交通量の代替	
	緊急輸送道路の指定あり		
	橋長 15m 以上の橋梁		
一般管理型	その他		512 橋

※損傷状況や利用状況により変更となる場合あり

(2) 対策工法

橋梁修繕の際には、以下に示す工法を主な対策工法として実施します。

表 4-4 主な対策工法

対策工法	工法概要
断面修復	コンクリートのうき、剥離、剥落等による劣化部分の除去後、新たに除去した断面を復元する方法
ひびわれ注入	ひびわれ内部に補修材料を圧力注入する工法
塗装塗替え	塗膜により鋼材を被覆し、腐食因子の水と酸素から遮断する工法

(3) 対策の優先順位

対策の優先順位は、定期点検結果のほか以下の項目を考慮し、重要度の高い橋梁から効率的に実施できるように設定しました。

表 4-5 橋梁の重要度評価指標

評価項目	確保すべき機能	考え方
交差条件 (鉄道・道路等)	安全性の確保	交差道路、鉄道への影響
車線数		利用者への影響が大きい橋梁の安全性の確保
通学路指定路線		
避難路		
緊急輸送道路	道路ネットワークの確保	災害発生時にも常時通行が求められる
バス路線		通行不可能となった場合の影響が大きい
橋長	維持管理コストの縮減	規模の大きい橋梁から修繕することでコスト縮減

(4) 耐震対策

橋梁の修繕に併せ、耐震対策も実施していきます。緊急輸送道路等の橋梁、および緊急輸送道路又は鉄道を跨ぐ橋梁等を優先し橋梁の耐震化を進めていきます。耐震対策の計画の詳細は、「奈良市橋梁耐震補強計画（案）」に記載しています。

4.2. 横断歩道橋

4.2.1. 点検・診断等の方法

(1) 点検の手法

日常点検（道路パトロール）、臨時点検のほか、定期点検を以下の頻度、点検基準に準拠した方法にて行い、横断歩道橋の状態を把握します。点検基準は、「歩道橋定期点検要領（令和6年9月 国土交通省道路局）」を用います。

表 4-6 点検手法の概要

種類	点検方法	頻度
定期点検	・歩道橋定期点検要領（令和6年9月 国土交通省道路局）に基づく近接目視による点検を実施する。	5年に1回

(2) 診断の内容

点検要領に準拠した診断の区分に従い、点検結果の診断を実施します。

表 4-7 健全性の診断の区分

区分		定義
I	健全	横断歩道橋の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	横断歩道橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	横断歩道橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	横断歩道橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

※横断歩道橋定期点検要領（令和6年9月 国土交通省道路局）P8

4.2.2. 修繕等の実施方法

(1) 管理水準

点検結果で健全度Ⅲ・Ⅳと診断された横断歩道橋に対し、修繕・更新等を実施します。その後健全度Ⅱの横断歩道橋の修繕を行い、予防保全型管理に移行していきます。

(2) 対策工法

横断歩道橋修繕の際には、以下に示す工法を主な対策工法として実施します。

表 4-8 主な対策工法

対策工法	工法概要
塗装塗替え	塗膜により鋼材を被覆し、劣化因子である水や酸素等を遮断する工法

(3) 対策の優先順位

対策の優先順位は、定期点検結果のほか以下の項目を考慮し、重要度の高い施設から効率的に実施できるように設定しました。

表 4-9 横断歩道橋の重要度評価指標

評価項目	確保すべき機能	考え方
通学路	安全性の確保	利用者の安全性の確保が必要
施設延長	維持管理コストの縮減	膨大な補修費用を要するため

4.3. トンネル

4.3.1. 点検・診断等の方法

(1) 点検の手法

日常点検（道路パトロール）、臨時点検のほか、定期点検を以下の頻度、点検基準に準拠した方法にて行い、橋梁の状態を把握します。点検基準は、「道路トンネル定期点検要領（令和6年9月 国土交通省道路局）」を用います。

表 4-10 点検手法の概要

種類	点検方法	頻度
定期点検	・道路トンネル定期点検要領（令和6年9月 国土交通省道路局）に基づく近接目視による点検を実施する。	5年に1回

(2) 診断の内容

点検要領に準拠した診断の区分に従い、点検結果の診断を実施します。

表 4-11 健全性の診断の区分

区分		定義
I	健全	道路トンネルの機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	道路トンネルの機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	道路トンネルの機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	道路トンネルの機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

※道路トンネル定期点検要領（令和6年9月 国土交通省道路局）P8

4.3.2. 修繕等の実施方法

(1) 管理水準

点検診断結果で健全度Ⅲ・Ⅳと診断されたトンネルに対し、修繕・更新等を実施します。その後健全度Ⅱのトンネルの修繕を行い、予防保全型管理に移行していきます。

(2) 対策工法

横断歩道橋修繕の際には、以下に示す工法を主な対策工法として実施します。

表 4-12 主な対策工法

変状の種類	対策	工法
うき	はく落防止対策	はつり落とし
		当て板工
漏水	漏水対策	導水樋工

(3) 対策の優先順位

対策の優先順位は、定期点検結果と施設延長を考慮し、重要度の高いトンネルから効率的に実施できるように設定しました。トンネルは緊急輸送道路、バス路線や通学路に該当する施設はないため、維持管理コスト縮減の観点から延長を重要度評価指標に設定しました。

表 4-13 トンネルの重要度評価指標

評価項目	確保すべき機能	考え方
施設延長	維持管理コストの縮減	膨大な補修費用を要するため

4.4. 大型カルバート

4.4.1. 点検・診断等の方法

(1) 点検の手法

日常点検（道路パトロール）、臨時点検のほか、定期点検を以下の頻度、点検基準に準拠した方法にて行い、橋梁の状態を把握します。点検基準は、「シェッド・大型カルバート等定期点検要領（令和6年3月 国土交通省道路局）」を用います。

表 4-14 点検手法の概要

種類	点検方法	頻度
定期点検	・シェッド・大型カルバート等定期点検要領（令和6年3月 国土交通省道路局）に基づく近接目視による点検を実施する。	5年に1回

(2) 診断の内容

点検基準に準拠した判定区分に従い、点検結果の診断を実施します。

表 4-15 判定区分

区分		定義
I	健全	施設の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	施設の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	施設の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	施設の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

※シェッド・大型カルバート等定期点検要領 P6

4.4.2. 修繕等の実施方法

(1) 管理水準

点検診断結果で健全度Ⅲ・Ⅳと診断された大型カルバートに対し、修繕・更新等を実施します。その後健全度Ⅱの大型カルバートの修繕を行い、予防保全型管理に移行していきます。

(2) 対策工法

大型カルバート修繕の際には、以下に示す工法を主な対策工法として実施します。

表 4-16 主な対策工法

変状の種類	工法
ひびわれ	ひびわれ注入
漏水・遊離石灰	断面修復

(3) 対策の優先順位

対策の優先順位は、定期点検結果のほか以下の項目を考慮し、重要度の高い施設から効率的に実施できるように設定しました。

表 4-17 大型カルバートの重要度評価指標

評価項目	確保すべき機能	考え方
路線	道路ネットワークの確保	通行不可能となった場合の影響が大きい
施設延長	維持管理コストの縮減	膨大な補修費用を要するため

4.5. 門型標識

4.5.1. 点検・診断等の方法

(1) 点検の手法

日常点検（道路パトロール）、臨時点検のほか、定期点検を以下の頻度、点検基準に準拠した方法にて行い、橋梁の状態を把握します。点検基準は、「附属物（標識、照明施設等）点検要領（令和6年9月 国土交通省道路局）」を用います。

表 4-18 点検手法の概要

種類	点検方法	頻度
定期点検	・附属物（標識、照明施設等）点検要領（令和6年9月 国土交通省道路局）に基づく近接目視による点検を実施する。	5年に1回

(2) 診断の内容

点検基準に準拠した判定区分に従い、点検結果の診断を実施します。

表 4-19 判定区分

区分		定義
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

※附属物（標識、照明施設等）点検要領（令和6年9月 国土交通省道路局）P11

4.5.2. 修繕等の実施方法

(1) 管理水準

点検診断結果で健全度Ⅱと診断された場合は修繕、健全度Ⅲと診断された場合は更新を実施します。

(2) 対策工法

門型標識の修繕は、以下に示す工法を主な対策工法として実施します。

表 4-20 主な対策工法

対策工法	工法概要
塗装塗替え	塗膜により鋼材を被覆し、劣化因子である水や酸素等を遮断する工法

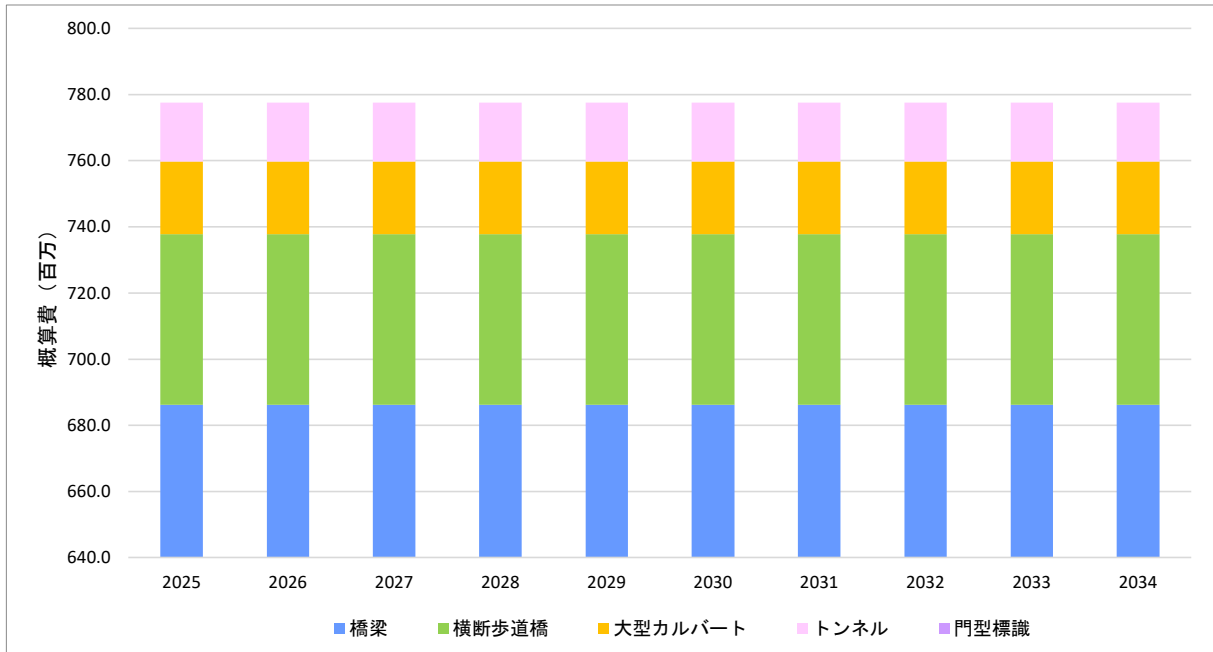
(3) 対策の優先順位

門型標識は1基のみであるため、対策の優先順位の設定は行わない。

4.6. 修繕計画

これまでに示した管理方針に基づき、今後 10 年間（令和 7 年度～令和 16 年度）の各道路施設の修繕計画を策定しました。

修繕計画により、今後 10 年間で約 78 億円の修繕費用が必要と見込まれています。橋梁は、修繕、耐震補強、更新を行うため、全体の 8 割程度を占めています。予防保全の観点も導入し、計画的に修繕を進めていくこととします。



※点検費用は含まない

図 4-1 今後 10 年間の修繕概算工事費

5. 今後の推進に向けて

5.1. 道路施設の維持管理の継続的实施

本誌では、市民の安全・安心を確保するため、P（Plan：長寿命化計画策定）⇒D（Do：設計・維持修繕）⇒C（Check：点検・調査・診断）⇒A（Action：予測・工法修正）⇒（次のP：長寿命化計画の見直し）のサイクルにより継続的な計画的修繕を行います。



5.2. 集約化・撤去の検討

建設当初からの利用形態の変化などから今後の利用者が減少する橋梁や、近隣に代替可能な道路がある橋梁に対して集約化・撤去を検討します。集約化・撤去に関しては、周辺住民の意見や利用状況を把握したうえで検討します。また撤去前には、通行止め期間を設定し、撤去による影響を確認します。

短期目標として令和16年度までに2橋の集約化・撤去を行うことを目標とします。

5.3. 新技術の活用による維持管理の検討

従来技術からの作業の高度化・効率化を図るため、新技術の活用を積極的に行います。新技術の活用目標としては、令和16年度までに約20橋での活用を目標とします。

5.4. コスト縮減の検討

道路インフラは、今後の厳しい財政状況や人口減少等の社会情勢を踏まえ、道路施設の全体の状態を把握し、長期的な視点をもって更新・集約化・長寿命化などを計画的に行うことにより、財政負担の軽減・平準化や施設等の最適な配置の推進を図ります。

集約化・撤去や新技術の活用により、令和16年度までに約400万円の費用縮減を目標とします。

奈良市道路施設長寿命化修繕計画
令和7年2月

■担当 奈良市建設部道路インフラ保全課
〒630-8012
奈良県奈良市二条大路南一丁目1番1号
TEL : 0742-34-5164

奈良市

橋梁個別施設計画

令和 7年 2月
奈良市建設部 道路インフラ保全課

1. はじめに

奈良市では、平成25年に管理する200橋の橋梁を対象に長寿命化修繕計画を策定し、事後保全型から予防保全型への移行を目指し事業を進めてきた。

平成26年度から、5年に1度の近接目視点検が義務化され、1巡目点検（2014～2018年）、2巡目点検（2019～2023年）を実施し、令和6年度末時点で**50橋が判定区分Ⅲ（早期措置段階）**と診断され、**3橋が判定区分Ⅳ（緊急措置段階）**と診断された。判定区分Ⅲ（早期措置段階）は次回点検までに修繕を終えることが望ましいとされ、判定区分Ⅳ（緊急措置段階）は緊急に対策を行う必要があるため、必要な措置を講じている。

表1 奈良市管理橋梁の定期点検結果（令和6年度末時点）

管理者名	点検計画数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
奈良市	666	666	123	490	50	3
			18%	74%	8%	0.5%
措置橋梁数			—	0	25	2

判定区分割合
最新点検結果

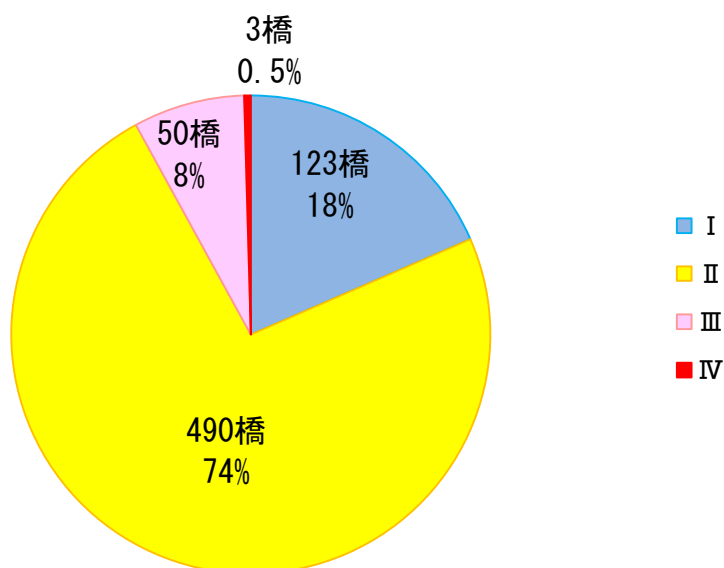


図1. 奈良市管理橋梁の判定区分割合（令和6年度末時点）

2. 橋梁個別施設計画のポイント

- III・IV判定施設を最優先に取り組む。
- 10年間の計画とするが、必要に応じて見直しを随時行う。
- 診断結果は、点検完了後、速やかに計画に反映させる。
- 修繕の実施状況、点検結果の遷移等を把握することで効率的な点検・修繕方法等を今後を活用する。

3. 橋梁個別施設計画

個別橋梁の計画等については、別紙1（橋梁リスト）に示す。

①対象施設

666橋

②計画期間

令和7年度～令和16年度の10年間

③対策の優先順位の考え方

橋梁長寿命化修繕計画に示す「対策の優先順位」より重要度の高い橋梁から効率的に対策を実施する。

評価項目	確保すべき機能	考え方
交差条件 (鉄道・道路等)	安全性の確保	交差道路、鉄道への影響
車線数		利用者への影響が大きい橋梁の安全性の確保
通学路指定路線		
避難路		
緊急輸送道路	道路ネットワークの確保	災害発生時にも常時通行が求められる
バス路線		通行不可能となった場合の影響が大きい
橋長	維持管理コストの縮減	規模の大きい橋梁から修繕することでコスト縮減

④個別施設計画の状態等

点検結果等について別紙1（橋梁リスト）に示す。

⑤対策内容、実施時期

対策内容・対策時期について別紙1（橋梁リスト）に示す。

⑥対策費用

各施設の対策費用は別紙1（橋梁リスト）に示す。

⑦長寿命化修繕計画による効果

・コスト縮減

効率的な補修を実施することで、修繕の省力化、修繕に伴う道路規制等の小規模化等によりコスト縮減が図られる。

長寿命化修繕計画を策定する666橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型管理に比べ、長寿命化修繕計画による管理により約180億円のコスト縮減効果となる。

・安全性の確保

損傷が深刻化してから対策を行う対象療法型管理は、利用者への安全面の観点に懸念がある。長寿命化修繕計画の管理により、損傷が深刻化する前に修繕を実施することで利用者の安全性を確保します。

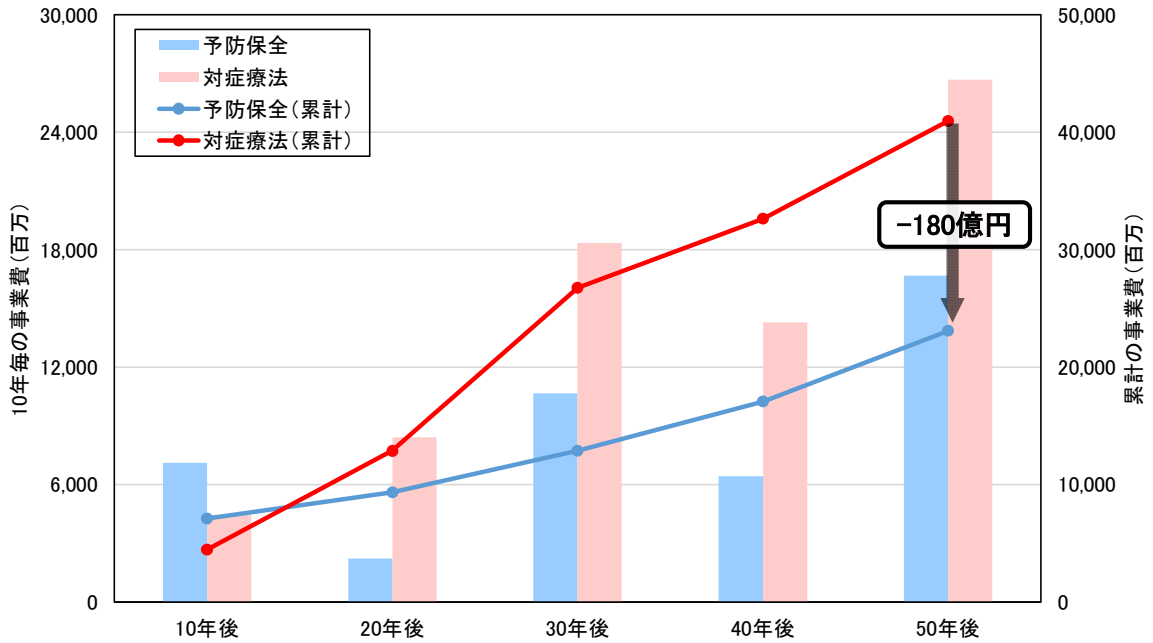


図1 長寿命化修繕計画によるシミュレーション

4. 事業の効率化の取り組み

橋梁の維持管理の効率化、コスト縮減を目的として、下記の取り組みを行う。

- 令和16年度までに、2橋の集約化・撤去を行い、約100万円のコスト縮減を目標とします。
- 令和16年度までに約20橋で新技術を活用し、約200万円のコスト縮減を目標とします。
- 短期的な数値目標として、「集約化・撤去」及び「新技術の活用」により令和16年度までに約300万円のコスト縮減を目標に取り組みます。
- 修繕時には、耐震補強計画があるか確認し、同時期に工事を実施することで工期短縮、仮設費用縮減等が図られる。

※耐震補強時も同様に修繕の必要がある場合には、同時期に工事を実施することを検討する。

整理番号	橋梁名称	路線名	跨道橋	跨線橋	緊急輸送道路	橋長	幅員	橋面積	竣工年	最新 点検年	最新 判定区分	点検計画 点検：□										対策順位		
						(m)	(m)	(㎡)				2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034			
1	無名橋355	東部第88号線				3.4	2.4	8.16	1971	2023	Ⅳ				□					□		1		
2	鶴舞橋	登美ヶ丘中町線	○		2次	97	9	873	1965	2019	Ⅲ					□						□	2	
3	無名橋422	東部第347号線				7.5	1.7	12.75	1970	2023	Ⅲ				□						□		3	
4	無名橋246	中部第179号線				2	6.8	13.6	1985	2022	Ⅲ				□						□		4	
5	無名橋354	東部第86号線				2.8	3.3	9.24	1965	2023	Ⅲ				□						□		5	
6	安明寺橋	東部第343号線				7.4	3.1	22.94	1969	2020	Ⅲ	□								□			6	
7	無名橋003	南部第128号線				38.7	4.1	158.67	1974	2020	Ⅲ	□								□			7	
8	無名橋012	南部第105号線				36.6	5.5	201.3	1974	2020	Ⅲ	□								□			8	
9	無名橋292	北部第178号線				10.5	4.5	47.25	1965	2020	Ⅲ	□								□			9	
10	無名橋368	東部第145号線				12.8	3.1	39.68	1970	2020	Ⅲ	□								□			10	
11	無名橋299	北部第249号線				10.7	4.9	52.43	1974	2020	Ⅲ	□								□			11	
12	無名橋009	中部第58号線		○		28.3	2.6	73.58	1970	2021	Ⅲ				□						□		12	
13	あやめ新橋	西部第350号線				85.3	2.4	204.72	1966	2023	Ⅲ				□							□	13	
14	清楓橋	東部第311号線				20	3	60	1975	2021	Ⅲ				□						□		14	
15	乾前橋	松ヶ峠線				5	3.5	17.5	1970	2023	Ⅲ				□							□	15	
16	無名橋327	南部第106号線				14.1	4.5	63.45	1965	2021	Ⅲ				□						□		16	
17	無名橋366	東部第142号線				13	2	26	1970	2021	Ⅲ				□						□		17	
18	地藏院橋	南部第209号線				5.2	4	20.8	1970	2022	Ⅲ				□							□	18	
19	無名橋209	中部第1342号線				7.6	4	30.4	1974	2021	Ⅲ				□						□		19	
20	無名橋245	中部第1269号線				9	14.3	128.7	1985	2021	Ⅲ				□						□		20	
21	無名橋247	中部第209号線				3.9	5.4	21.06	1965	2021	Ⅲ				□						□		21	
22	無名橋075	南部第151号線				5.6	8	44.8	1974	2021	Ⅲ				□						□		22	
23	無名橋411	東部第309号線				5.5	4.6	25.3	1990	2023	Ⅲ				□							□	23	
24	東垣内橋	小川口支線				7.2	3.1	22.32	1970	2023	Ⅲ				□							□	24	
25	大谷橋	峠桜・大谷線				4.6	2	9.2	1970	2023	Ⅲ				□							□	25	
26	無名橋418	東部第335号線				6.4	2.2	14.08	1970	2023	Ⅲ				□							□	26	
27	那羅山橋	奈良阪南田原線	○		2次	19.3	24	463.2	1974	2019	Ⅱ					□							□	27
28	山陵跨線橋	奈良阪南田原線		○	2次	18.9	23.3	440.37	1974	2023	Ⅱ				□								□	28
29	佐保橋	六条奈良阪線			2次	11.7	12.9	150.93	1965	2020	Ⅱ	□									□		29	
30	無名橋027	登美ヶ丘中町線			2次	5.1	12	61.2	1965	2020	Ⅱ	□									□		30	
31	無名橋032	奈良阪南田原線			2次	7.4	19.3	142.82	1974	2020	Ⅱ	□									□		31	
32	新西大寺橋	西大寺一条線			2次	20.5	20	410	1992	2019	Ⅱ					□						□	32	
33	新山陵橋	西大寺一条線			2次	21.6	41	885.6	1992	2019	Ⅱ					□						□	33	
34	川田橋	吐山・天理線			2次	9.4	7.5	70.5	1970	2022	Ⅱ				□							□	34	
35	超昇寺橋	中部第1124号線		○		44.2	31	1370.2	1976	2023	Ⅱ				□							□	35	
36	鳥見2号跨線橋	鳥見二名線		○		21.1	15.5	327.05	1970	2020	Ⅱ	□									□		36	
37	無名橋030	西部第892号線		○		13.8	7.3	100.74	1970	2020	Ⅱ	□										□	37	
38	無名橋007	中部第748号線		○		59.6	1.5	89.4	1975	2019	Ⅱ					□							□	38
39	常福寺橋	中部第1056号線		○		57.8	3.5	202.3	1976	2020	Ⅱ	□									□		39	
40	高の原橋	中部第1055号線		○		88.3	6.9	609.27	1980	2023	Ⅱ				□							□	40	
41	外山橋	中部第153号線	○			26.2	3	78.6	1981	2019	Ⅱ					□							□	41
42	砂茶屋橋	西部第1158号線				41.2	7.5	309	1993	2021	Ⅱ				□							□	42	
43	北谷橋	吐山・天理線			2次	6.1	7.4	45.14	1970	2019	Ⅱ					□							□	43
44	宮の谷橋	吐山・天理線	○		2次	5.6	7.5	42	1970	2019	Ⅱ					□							□	44
45	城地橋	吐山・天理線	○		2次	4.7	7.3	34.31	1970	2019	Ⅱ					□							□	45
46	九条高架橋	九条線			2次	62	9	558	1990	2019	Ⅱ					□							□	46
47	平城大橋	奈良阪南田原線	○	○	2次	144.5	16	2312	1971	2022	Ⅱ				□							□	47	
48	石橋	吐山・天理線			2次	4.1	21.2	86.92	1970	2021	Ⅱ				□							□	48	
49	ゴゴ谷橋	吐山・天理線			2次	4.1	7.4	30.34	1970	2019	Ⅱ					□							□	49
50	コフケ橋	吐山・天理線			2次	3.4	6.6	22.44	1970	2021	Ⅱ				□								□	50

整理番号	橋梁名称	路線名	跨道橋	跨線橋	緊急輸送道路	橋長	幅員	橋面積	竣工年	最新 点検年	最新 判定区分	点検計画 点検：□								対策順位			
						(m)	(m)	(㎡)				2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032		2033	2034	
51	太郎谷1号橋	桃香野アヤマ線				7.2	4	28.8	1970	2023	II				□					□			51
52	日乃下橋	東部第175号線				34.6	2.1	72.66	1970	2020	II	□					□						52
53	無名橋412	東部第309号線				6	4.8	28.8	1970	2023	II				□					□			53
54	無名橋388	東部第236号線				5	3	15	1970	2023	II				□					□			54
55	無名橋377	東部第199号線				8.3	4	33.2	1990	2022	II				□					□			55
56	太郎谷2号橋	桃香野アヤマ線				4.8	6.2	29.76	1970	2023	II				□					□			56
57	無名橋382	東部第198号線				4.2	3.8	15.96	1970	2022	II				□					□			57
58	無名橋380	東部第199号線				2.3	7.2	16.56	1970	2023	II				□					□			58
59	無名橋031	中部第1124号線				10.5	28.8	302.4	1974	2019	II					□						□	59
60	鹿川橋	北部第24号線				32.4	3.7	119.88	1982	2019	II					□						□	60
61	朱雀橋	中部第1055号線				79.1	5	395.5	1985	2019	II					□						□	61
62	黒髪橋	北部第8号線		○		59.7	3.5	208.95	1974	2023	II				□						□		62
63	孫谷橋	中部第1056号線		○		39.8	3.5	139.3	1974	2019	II					□						□	63
64	滝見橋	北部第24号線				29.5	5.2	153.4	1985	2019	II					□						□	64
65	左京橋	中部第1055号線				18.9	4	75.6	1990	2019	II					□						□	65
66	平城山跨道橋	中部第1287号線		○		121.2	4	484.8	1976	2019	II					□						□	66
67	無名橋359	北部第87号線				5.6	3.1	17.36	1965	2021	II			□						□			67
68	無名橋156	西部第319号線				8.8	3.7	32.56	1965	2019	II					□						□	68
69	無名橋023	中部第173号線		○		150.1	13	1951.3	1990	2019	II					□						□	69
70	無名橋021	西部第87号線		○		15.5	4.5	69.75	1990	2019	II					□						□	70
71	右京橋	中部第978号線				44	3.7	162.8	1981	2019	II					□						□	71
72	逢橋	中部第1055号線		○		45.5	4	182	1985	2019	II					□						□	72
73	記谷橋	中部第1057号線				44	5.4	237.6	1985	2020	II	□					□						73
74	ふれあい橋	中部第978号線				69.2	14.4	996.48	1986	2019	II					□						□	74
75	無名橋449	登美ヶ丘鹿畑線		○		23.4	28.5	666.9	2006	2022	II				□						□		75
76	登美郷橋	西部第1340号線		○		31.7	16	507.2	2014	2021	II			□						□			76
77	無名橋446	東部第248号線		○		26	3.4	88.4	2009	2023	II				□							□	77
78	無名橋192	中部第1056号線				5.8	5.7	33.06	1985	2020	II	□					□						78
79	泉橋	西部第86号線				15.7	13	204.1	1971	2019	II					□						□	79
80	大宮橋	西九条佐保線				25.8	22.7	585.66	1965	2019	II					□						□	80
81	都南橋	北之庄八島線				10.7	6	64.2	1970	2020	II	□					□						81
82	無名橋011	中部第9号線				14.7	6.1	89.67	1978	2019	II					□						□	82
83	無名橋096	南部第370号線				5.3	7.5	39.75	1970	2022	II				□						□		83
84	無名橋044	中部第273号線				2.4	9.2	22.08	1974	2021	II			□							□		84
85	無名橋035	中部第2号線				2.4	7.1	17.04	1981	2021	II			□							□		85
86	福寺橋	北部第349号線				16.5	6	99	1966	2020	II	□					□						86
87	的場橋	桃香野中央線				21	2.1	44.1	1970	2019	II					□						□	87
88	西紀橋	中部第556号線				31.1	6.5	202.15	1974	2020	II	□					□						88
89	聖橋	中部第531号線				28.6	3	85.8	1974	2020	II	□					□						89
90	天平橋	北部第451号線				17	9	153	1974	2020	II	□					□						90
91	月瀬陸橋	月瀬中央線				22.6	4	90.4	1975	2019	II					□						□	91
92	城戸橋	中部第329号線				33.1	8	264.8	1981	2020	II	□					□						92
93	丸山橋	西部第709号線				39	14	546	1985	2020	II	□					□						93
94	平城橋	中部第54号線				15.2	6	91.2	1985	2020	II	□					□						94
95	下極楽橋	中部第485号線				30	8.8	264	1990	2020	II	□					□						95
96	京終橋	北部第330号線				15.8	8.5	134.3	1995	2020	II	□					□						96
97	長芝橋	西部第720号線				39.2	3.5	137.2	1974	2020	II	□					□						97
98	新二条橋	北部第499号線				24.4	6	146.4	1974	2020	II	□					□						98
99	無名人道橋	南部第42号線				26.3	2	52.6	1988	2019	II					□						□	99
100	近大橋	西部第1141号線				24.9	15	373.5	1989	2020	II	□					□						100

整理番号	橋梁名称	路線名	跨道橋	跨線橋	緊急輸送道路	橋長	幅員	橋面積	竣工年	最新 点検年	最新 判定区分	点検計画 点検：□								対策順位				
						(m)	(m)	(㎡)				2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032		2033	2034		
101	学び橋	北部第494号線				25.2	2	50.4	1991	2020	Ⅱ	□					□							101
102	新富雄橋	二条谷田線				20.7	16	331.2	1997	2019	Ⅱ					□							□	102
103	無名橋448	中部第675号線				25.6	2.3	58.88	1960	2022	Ⅱ			□							□			103
104	若草橋	北部第439号線				13.9	5.3	73.67	1965	2020	Ⅱ	□					□							104
105	大日橋	北部第101号線				13.9	2	27.8	1965	2020	Ⅱ	□					□							105
106	無名橋288	北部第317号線				7	6.4	44.8	1965	2021	Ⅱ		□							□				106
107	無名橋148	中部第148号線				5.3	5	26.5	1965	2019	Ⅱ					□							□	107
108	城下橋	南部第358号線				10	5.1	51	1968	2021	Ⅱ		□							□				108
109	無名橋403	東部第297号線				9.1	4.9	44.59	1970	2020	Ⅱ	□					□							109
110	無名橋085	南部第227号線				5.2	6.5	33.8	1970	2021	Ⅱ		□							□				110
111	蛭子橋	北部第116号線				8.6	4	34.4	1971	2021	Ⅱ		□							□				111
112	無名橋280	北部第502号線				11.5	7	80.5	1974	2020	Ⅱ	□					□							112
113	紀寺中橋	北部第248号線				10.3	4	41.2	1974	2020	Ⅱ	□					□							113
114	修徳橋	中部第51号線				9.1	4.3	39.13	1974	2021	Ⅱ		□							□				114
115	紀寺橋	北部第250号線				8.3	5.2	43.16	1974	2021	Ⅱ		□							□				115
116	無名橋227	中部第718号線				6.2	8.4	52.08	1974	2021	Ⅱ		□							□				116
117	無名橋037	中部第7号線				5.1	7.9	40.29	1974	2021	Ⅱ		□							□				117
118	菰川第一橋	中部第286号線				11.5	6.2	71.3	1981	2020	Ⅱ	□					□							118
119	無名橋311	南部第22号線				13	5.5	71.5	1985	2021	Ⅱ		□							□				119
120	小出上橋	中部第147号線				8.7	7.5	65.25	1990	2019	Ⅱ					□							□	120
121	無名橋065	南部第108号線				7.5	5.4	40.5	1990	2021	Ⅱ		□							□				121
122	下長慶橋	北部第2号線				13.8	5.1	70.38	1965	2020	Ⅱ	□					□							122
123	無名橋283	北部第365号線				6	3.6	21.6	1965	2021	Ⅱ		□							□				123
124	川向橋	南部横断線				8.4	8.3	69.72	1970	2022	Ⅱ			□						□				124
125	無名橋443	友田城前並松線				7.4	7.5	55.5	1970	2023	Ⅱ				□							□		125
126	無名橋442	友田城前並松線				6	4.6	27.6	1970	2023	Ⅱ				□							□		126
127	無名橋029	中町線				12.4	6	74.4	1974	2020	Ⅱ	□					□							127
128	無名橋167	西部第642号線				11.4	6	68.4	1974	2019	Ⅱ					□							□	128
129	無名橋180	西部第799号線				9.8	11.9	116.62	1974	2020	Ⅱ	□					□							129
130	無名橋189	西部第1156号線				5.6	9.5	53.2	1974	2020	Ⅱ	□					□							130
131	無名橋238	中部第851号線				5	6	30	1974	2020	Ⅱ	□					□							131
132	西出橋	桃香野西出線				14.3	3.2	45.76	1975	2021	Ⅱ		□							□				132
133	昭和橋	石打治田線				6.7	7.3	48.91	1990	2023	Ⅱ				□							□		133
134	無名橋240	中部第860号線				3.5	3.4	11.9	1965	2020	Ⅱ	□					□							134
135	無名橋184	西部第893号線				3.3	5.5	18.15	1965	2022	Ⅱ			□						□				135
136	無名橋230	中部第737号線				2.6	4	10.4	1965	2022	Ⅱ			□						□				136
137	無名橋316	南部第54号線				2.3	3	6.9	1965	2022	Ⅱ			□						□				137
138	無名橋284	北部第259号線				2.2	5.1	11.22	1965	2022	Ⅱ			□						□				138
139	八幡橋	長引桃香野線				160	3.5	560	1968	2023	Ⅱ				□							□		139
140	須川大橋	東部第22号線				102.1	3.5	357.35	1969	2020	Ⅱ	□					□							140
141	無名橋098	南部第380号線				4.8	2.5	12	1970	2021	Ⅱ		□							□				141
142	無名橋050	北之庄八島線				4.6	4.6	21.16	1970	2021	Ⅱ		□							□				142
143	無名橋437	中部第1557号線				4.3	6.9	29.67	1970	2022	Ⅱ			□						□				143
144	無名橋433	中部第1547号線				3.9	5.4	21.06	1970	2022	Ⅱ			□						□				144
145	無名橋374	東部第194号線				2.3	4	9.2	1970	2023	Ⅱ				□					□				145
146	無名橋066	中部第302号線				2.2	5	11	1970	2019	Ⅱ					□				□			□	146
147	無名橋048	南部第2号線				2.1	14.1	29.61	1974	2021	Ⅱ		□							□				147
148	無名橋250	中部第292号線				2.4	6	14.4	1974	2022	Ⅱ			□						□				148
149	無名橋251	中部第300号線				2.2	3.2	7.04	1974	2022	Ⅱ			□						□				149
150	無名橋033	中部第51号線				3.9	9.2	35.88	1985	2021	Ⅱ		□							□				150

整理番号	橋梁名称	路線名	跨道橋	跨線橋	緊急輸送道路	橋長	幅員	橋面積	竣工年	最新 点検年	最新 判定区分	点検計画 点検：□								対策順位			
						(m)	(m)	(㎡)				2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032		2033	2034	
151	無名橋315	南部第53号線				2.5	5.4	13.5	1990	2022	II			□					□				151
152	無名橋038	中部第7号線				2.4	3.4	8.16	1990	2020	II	□						□					152
153	無名橋177	南部第795号線				4.1	5.3	21.73	1965	2020	II	□						□					153
154	無名橋260	中部第485号線				3.8	5	19	1965	2020	II	□						□					154
155	無名橋237	中部第818号線				3.5	11.6	40.6	1965	2022	II			□						□			155
156	無名橋216	中部第689号線				2.2	4.5	9.9	1965	2020	II	□						□					156
157	無名橋146	西部第224号線				2.2	1.6	3.52	1965	2019	II						□					□	157
158	無名橋089	南部第297号線				2	3	6	1965	2022	II			□						□			158
159	無名橋400	東部第276号線				4.5	3	13.5	1970	2023	II				□						□		159
160	無名橋132	南部第502号線				2.6	7.3	18.98	1970	2021	II		□							□			160
161	無名橋398	東部第271号線				2.5	8.4	21	1970	2023	II				□						□		161
162	無名橋145	西部第180号線				4.7	13.3	62.51	1974	2019	II						□					□	162
163	無名橋275	北部第407号線				3.5	10.2	35.7	1974	2022	II			□						□			163
164	無名橋179	西部第799号線				3.1	12.9	39.99	1974	2020	II	□								□			164
165	無名橋318	南部第63号線				2.7	6.9	18.63	1974	2022	II			□						□			165
166	無名橋157	西部第366号線				2.1	16.3	34.23	1974	2019	II						□					□	166
167	無名橋052	南永井池田線				2.5	5.6	14	1985	2021	II		□							□			167
168	無名橋212	中部第1416号線				3	9.7	29.1	1990	2022	II			□						□			168
169	唐招提寺橋	中部第500号線				27.1	2.5	67.75	1965	2020	II	□								□			169
170	下田橋	東部第183号線				25.6	4.5	115.2	1965	2020	II	□								□			170
171	新橋	中部第489号線				25.1	2.5	62.75	1965	2020	II	□								□			171
172	堂坂橋	東部第214号線				17.1	2.5	42.75	1965	2020	II	□								□			172
173	長慶橋	北部第449号線				15.4	3	46.2	1965	2020	II	□								□			173
174	藤井橋	東部第134号線				18.4	4	73.6	1967	2020	II	□								□			174
175	ましばら橋	東部第154号線				20.2	3.5	70.7	1970	2020	II	□								□			175
176	無名橋017	東部第174号線				15.6	2.2	34.32	1970	2020	II	□								□			176
177	中平橋	中平線				15.3	3	45.9	1970	2020	II	□								□			177
178	北野橋	中部第534号線				28.4	4	113.6	1974	2019	II							□				□	178
179	無名橋016	東部第172号線				24.7	1.8	44.46	1974	2020	II	□								□			179
180	出垣内橋	中部第488号線				30.8	4.5	138.6	1975	2020	II	□								□			180
181	上出橋	東部第188号線				27.7	4	110.8	1977	2020	II	□								□			181
182	スケハラ橋	南部第176号線				23	6.5	149.5	1978	2020	II	□								□			182
183	青木橋	萩・青木線				15.7	3.5	54.95	1981	2020	II	□								□			183
184	神田橋	東部第379号線				32.8	9	295.2	1982	2020	II	□								□			184
185	無名橋022	東部第381号線				24	5	120	1984	2020	II	□								□			185
186	弁天橋	北部第320号線				18.1	4	72.4	1985	2020	II	□								□			186
187	大安寺橋	南部第53号線				16.4	6	98.4	1985	2020	II	□								□			187
188	かえり橋	東部第185号線				30.9	4	123.6	1986	2020	II	□								□			188
189	第二中山橋	中部第153号線				16.9	4	67.6	1986	2020	II	□								□			189
190	やぐり橋	東部第213号線				18.3	4	73.2	1996	2020	II	□								□			190
191	岩井川大橋	北部第818号線				97.2	8.2	797.04	2020	2023	II				□						□		191
192	栄楽橋	北部第494号線				20.5	2	41	1948	2020	II	□								□			192
193	長沢橋	西部第859号線				20.5	4	82	1965	2019	II							□				□	193
194	下田橋	針ヶ別所向井下田線				16.5	3	49.5	1965	2020	II	□								□			194
195	無名橋010	南部第42号線				25.6	3	76.8	1974	2019	II								□			□	195
196	城山橋	中部第549号線				25.1	1.6	40.16	1974	2020	II	□								□			196
197	無名橋005	南部第1号線				22.7	5.6	127.12	1974	2019	II								□			□	197
198	孫四郎橋	南部第128号線				22.6	4	90.4	1974	2020	II	□								□			198
199	五重橋	南部第86号線				22.3	6	133.8	1974	2020	II	□								□			199
200	城山橋	東部第379号線				22	8	176	1974	2020	II	□								□			200

整理番号	橋梁名称	路線名	跨道橋	跨線橋	緊急輸送道路	橋長	幅員	橋面積	竣工年	最新 点検年	最新 判定区分	点検計画 点検：□								対策順位			
						(m)	(m)	(㎡)				2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032		2033	2034	
201	藤宮橋	西部第732号線				26.2	2.3	60.26	1977	2020	Ⅱ	□					□						201
202	無名橋008	中部第570号線				24.5	2	49	1977	2020	Ⅱ	□					□						202
203	無名橋013	南部第100号線				22.5	2	45	1979	2020	Ⅱ	□					□						203
204	脇寺橋	西部第732号線				26.1	1.5	39.15	1981	2020	Ⅱ	□					□						204
205	倉城橋	北部第494号線				24.5	4	98	1981	2019	Ⅱ					□					□		205
206	三条大路橋	中部第674号線				25.9	3	77.7	1985	2020	Ⅱ	□					□						206
207	無名橋006	西部第309号線				25.4	4.5	114.3	1985	2020	Ⅱ	□					□						207
208	無名橋026	西部第1141号線				68	6	408	1990	2020	Ⅱ	□					□						208
209	無名橋025	西部第1141号線				40	6	240	1990	2020	Ⅱ	□					□						209
210	水声橋	西部第1237号線				20.5	11.5	235.75	1990	2019	Ⅱ					□						□	210
211	ならやま小橋	中部第1304号線				15.6	8	124.8	1992	2019	Ⅱ					□						□	211
212	下河橋	西部第894号線				23.5	4.5	105.75	2001	2020	Ⅱ	□					□						212
213	河西橋	西部第893号線				23.5	4.5	105.75	2002	2020	Ⅱ	□					□						213
214	高砂橋	北部第195号線				8	4	32	1965	2021	Ⅱ		□							□			214
215	無名橋258	中部第363号線				6.9	2.4	16.56	1965	2021	Ⅱ		□							□			215
216	無名橋350	東部第79号線				5.3	2.9	15.37	1965	2022	Ⅱ			□							□		216
217	若草新橋	北部第440号線				12.6	5	63	1969	2020	Ⅱ	□					□						217
218	虚空蔵橋	東部第351号線				7.2	3.4	24.48	1970	2020	Ⅱ	□					□						218
219	無名橋051	南永井池田線				13.6	4.5	61.2	1970	2020	Ⅱ	□					□						219
220	前川橋	荻・前川線				13.6	3	40.8	1970	2021	Ⅱ		□							□			220
221	無名橋335	東部第105号線				13.4	2.6	34.84	1970	2020	Ⅱ	□					□						221
222	いやんかいと橋	東部第144号線				11.8	3	35.4	1970	2020	Ⅱ	□					□						222
223	無名橋364	東部第135号線				11.5	1.9	21.85	1970	2020	Ⅱ	□					□						223
224	神殿橋	東部第208号線				9.7	5	48.5	1970	2020	Ⅱ	□					□						224
225	横田小橋	東部第296号線				9.5	3.1	29.45	1970	2020	Ⅱ	□					□						225
226	無名橋336	東部第389号線				9.3	4	37.2	1970	2020	Ⅱ	□					□						226
227	無名橋057	下狭川線				8.8	4	35.2	1970	2022	Ⅱ			□						□			227
228	モンノ橋	峰畑・カンゼ線				8.1	3.9	31.59	1970	2023	Ⅱ				□						□		228
229	寿橋	小川口線				7.9	8.8	69.52	1970	2022	Ⅱ			□						□			229
230	無名橋097	南部第376号線				7.7	2.1	16.17	1970	2022	Ⅱ			□						□			230
231	無名橋444	キクラ線				7.7	1.8	13.86	1970	2023	Ⅱ				□						□		231
232	無名橋371	東部第132号線				7.6	3.1	23.56	1970	2020	Ⅱ	□					□						232
233	無名橋424	東部第355号線				7.5	3	22.5	1970	2020	Ⅱ	□					□						233
234	明神橋	東部第111号線				7.2	4.5	32.4	1970	2020	Ⅱ	□					□						234
235	無名橋119	南部第429号線				7.2	0.9	6.48	1970	2022	Ⅱ			□						□			235
236	無名橋358	東部第114号線				7	4.7	32.9	1970	2022	Ⅱ			□						□			236
237	オオバナ橋	長野垣内線				6.8	3	20.4	1970	2023	Ⅱ				□						□		237
238	無名橋413	東部第310号線				6.1	2.9	17.69	1970	2023	Ⅱ				□						□		238
239	無名橋445	城福寺線				6	3.9	23.4	1970	2023	Ⅱ				□						□		239
240	ツカモト橋	下深川宮前線				6	3	18	1970	2023	Ⅱ				□						□		240
241	無名橋338	東部第114号線				5.8	4.6	26.68	1970	2022	Ⅱ			□						□			241
242	無名橋342	東部第6号線				5.7	4	22.8	1970	2022	Ⅱ			□						□			242
243	カンゼ橋	カンゼ線				5.5	3.6	19.8	1970	2023	Ⅱ				□						□		243
244	無名橋397	東部第267号線				5	2.5	12.5	1970	2023	Ⅱ				□						□		244
245	無名橋076	南部第152号線				7.2	10.4	74.88	1974	2021	Ⅱ		□							□			245
246	無名橋291	北部第687号線				7.2	4	28.8	1974	2021	Ⅱ		□							□			246
247	無名橋219	中部第695号線				6.3	5.5	34.65	1974	2021	Ⅱ		□							□			247
248	無名橋077	南部第162号線				5.4	8.1	43.74	1974	2020	Ⅱ	□					□						248
249	無名橋034	中部第1号線				5.4	3.8	20.52	1974	2021	Ⅱ			□						□			249
250	無名橋078	南部第163号線				5.1	7.7	39.27	1974	2021	Ⅱ			□						□			250

整理番号	橋梁名称	路線名	跨道橋	跨線橋	緊急輸送道路	橋長	幅員	橋面積	竣工年	最新 点検年	最新 判定区分	点検計画 点検：□								対策順位			
						(m)	(m)	(㎡)				2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032		2033	2034	
251	無名橋313	南部第51号線				13.6	2.5	34	1981	2021	II		□					□					251
252	無名橋287	北部第314号線				11.2	1	11.2	1981	2020	II	□					□						252
253	無名橋107	南部第410号線				8.4	4	33.6	1981	2022	II			□					□				253
254	しくい橋	東部第107号線				7.5	4	30	1981	2020	II	□					□						254
255	無名橋108	南部第413号線				8.8	3.1	27.28	1985	2022	II			□					□				255
256	無名橋069	南部第663号線				7.6	4	30.4	1985	2021	II		□						□				256
257	無名橋289	北部第337号線				6.5	8.4	54.6	1985	2021	II		□						□				257
258	無名橋199	中部第43号線				6.5	4.1	26.65	1985	2020	II	□					□						258
259	無名橋200	中部第47号線				6.3	5	31.5	1985	2020	II	□					□						259
260	無名橋080	南部第166号線				5.3	7.5	39.75	1985	2021	II		□						□				260
261	昭和橋	南田原長谷線				8	4.4	35.2	1990	2022	II			□						□			261
262	無名橋055	下狭川線				9.2	4	36.8	1990	2022	II			□						□			262
263	無名橋058	阪原大柳生線				9.1	3.7	33.67	1990	2022	II			□						□			263
264	無名橋118	南部第602号線				6.8	9.4	63.92	1990	2022	II			□						□			264
265	無名橋104	南部第408号線				6.5	10.5	68.25	1990	2022	II			□						□			265
266	神明橋	北部第496号線				9.4	4	37.6	1991	2020	II	□					□						266
267	馬渡橋	北部第233号線				13.4	4	53.6	1954	2020	II	□					□						267
268	無名橋153	西部第300号線				6.7	1.3	8.71	1965	2019	II					□						□	268
269	無名橋228	中部第732号線				6.6	4	26.4	1965	2021	II		□							□			269
270	無名橋176	西部第791号線				6.5	4.1	26.65	1965	2019	II					□						□	270
271	無名橋152	西部第280号線				5.6	6.6	36.96	1965	2019	II					□						□	271
272	三反田橋	針ヶ別所猫塚線				13.5	3	40.5	1970	2021	II		□							□			272
273	フセド橋	白石雄神線				10	4	40	1970	2021	II		□							□			273
274	カサ橋	小川口線				9.5	5	47.5	1970	2022	II			□						□			274
275	ともえ橋	新徳線				8.4	5	42	1970	2022	II			□						□			275
276	西浦橋	石打向切線				8.2	4.6	37.72	1970	2023	II				□							□	276
277	金ヶ崎橋	金ヶ崎線				8	4.5	36	1970	2023	II				□							□	277
278	中尾橋	清水・小川口線				8	2.7	21.6	1970	2023	II				□							□	278
279	無名橋396	東部第265号線				7.9	4.5	35.55	1970	2020	II	□					□						279
280	大橋	友田綴線				6	3.5	21	1970	2023	II				□							□	280
281	無名橋356	東部第95号線				6	3.1	18.6	1970	2022	II			□						□			281
282	無名橋421	東部第335号線				5.2	2.5	13	1970	2023	II				□						□		282
283	スジカイ橋	長野垣内線				5.1	3	15.3	1970	2023	II				□						□		283
284	無名橋229	中部第734号線				11.2	3	33.6	1974	2020	II	□					□						284
285	無名橋181	西部第802号線				8.1	6.2	50.22	1974	2020	II	□					□						285
286	鹿野園寺橋	南部第341号線				12	2.4	28.8	1975	2020	II	□					□						286
287	無名橋427	東部第303号線				11.1	2.2	24.42	1975	2020	II	□					□						287
288	無名橋429	東部第303号線				10.1	2.2	22.22	1975	2020	II	□					□						288
289	無名橋428	東部第303号線				8.2	2.2	18.04	1975	2020	II	□					□						289
290	下手橋	石打下出線				9.4	3	28.2	1980	2023	II				□							□	290
291	飛鳥小橋	北部第159号線				5.4	8	43.2	1985	2022	II			□							□		291
292	無名橋435	中部第1554号線				5	9.5	47.5	1985	2021	II		□							□			292
293	菅原橋	中部第7号線				11.6	6	69.6	1990	2020	II	□					□						293
294	無名橋273	中部第1288号線				10.4	10.2	106.08	1990	2020	II	□					□						294
295	無名橋339	東部第372号線				8.9	2.7	24.03	1990	2020	II	□					□						295
296	無名橋106	南部第409号線				8.4	9.9	83.16	1990	2022	II			□						□			296
297	無名橋419	東部第335号線				5.2	5.7	29.64	1990	2023	II				□						□		297
298	無名橋113	南部第478号線				5	2.5	12.5	1990	2020	II	□					□						298
299	無名橋239	中部第856号線				4.5	2.6	11.7	1965	2020	II	□					□						299
300	無名橋045	南部第1号線				3.3	7.5	24.75	1965	2021	II		□							□			300

整理番号	橋梁名称	路線名	跨道橋	跨線橋	緊急輸送道路	橋長	幅員	橋面積	竣工年	最新 点検年	最新 判定区分	点検計画 点検：□								対策順位			
						(m)	(m)	(㎡)				2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032		2033	2034	
301	無名橋278	中部第496号線				3.2	8	25.6	1965	2022	II			□					□				301
302	無名橋073	南部第146号線				2.6	5.2	13.52	1965	2021	II		□						□				302
303	無名橋323	南部第83号線				2.5	4.6	11.5	1965	2022	II			□					□				303
304	無名橋204	中部第98号線				2.3	9.2	21.16	1965	2022	II			□					□				304
305	無名橋090	南部第338号線				2.1	2.5	5.25	1965	2021	II		□						□				305
306	無名橋169	西部第710号線				2	6.1	12.2	1965	2019	II					□						□	306
307	無名橋205	中部第98号線				2	6	12	1965	2020	II	□						□					307
308	無名橋402	東部第297号線				4.8	8	38.4	1970	2023	II				□						□		308
309	無名橋407	東部第216号線				4.6	3	13.8	1970	2023	II				□						□		309
310	ソチヤ橋	東和線				4.4	3.5	15.4	1970	2023	II				□						□		310
311	無名橋395	東部第264号線				4	5.1	20.4	1970	2022	II			□							□		311
312	無名橋391	東部第245号線				3.8	9.1	34.58	1970	2023	II				□						□		312
313	無名橋384	東部第221号線				3.7	4.2	15.54	1970	2023	II				□						□		313
314	無名橋061	誓多林大平尾線				3.6	4.4	15.84	1970	2021	II		□						□				314
315	宮前橋	清水中南東・長野線				3.3	3	9.9	1970	2023	II				□						□		315
316	無名橋415	東部第327号線				3.2	4.2	13.44	1970	2023	II				□						□		316
317	無名橋084	南部第220号線				3	5.6	16.8	1970	2021	II		□							□			317
318	無名橋375	東部第194号線				2.6	2.9	7.54	1970	2023	II				□						□		318
319	無名橋133	南部第503号線				2.5	5.1	12.75	1970	2021	II		□								□		319
320	無名橋386	東部第228号線				2.5	2.7	6.75	1970	2023	II				□						□		320
321	無名橋367	東部第142号線				2.4	2.5	6	1970	2023	II				□						□		321
322	無名橋416	東部第327号線				2.4	5.3	12.72	1970	2023	II				□						□		322
323	無名橋389	東部第237号線				2.3	13.4	30.82	1970	2023	II				□						□		323
324	矢川橋	桃香野脇谷線				4.8	2.5	12	1974	2023	II				□						□		324
325	無名橋325	南部第90号線				4.1	4	16.4	1974	2020	II	□						□					325
326	無名橋312	南部第33号線				2.3	5.5	12.65	1974	2020	II	□						□					326
327	無名橋040	中部第10号線				2.1	6.2	13.02	1974	2022	II			□							□		327
328	無名橋068	南部第664号線				3.3	4	13.2	1981	2020	II	□						□					328
329	無名橋067	南部第580号線				2.7	6.1	16.47	1981	2020	II	□						□					329
330	無名橋110	南部第452号線				3.6	4.4	15.84	1985	2021	II		□						□				330
331	無名橋086	南部第285号線				2.8	7.9	22.12	1985	2022	II			□							□		331
332	無名橋105	南部第408号線				2.9	12	34.8	1990	2022	II			□							□		332
333	無名橋210	中部第1343号線				2.8	21.4	59.92	1990	2022	II			□							□		333
334	無名橋211	中部第1389号線				2.3	5.4	12.42	1990	2021	II		□								□		334
335	下水門橋	北部第91号線				4.9	2.9	14.21	1965	2022	II			□							□		335
336	無名橋223	中部第704号線				4.2	5	21	1965	2022	II			□							□		336
337	無名橋261	中部第487号線				3.7	2.5	9.25	1965	2020	II	□						□					337
338	無名橋175	西部第732号線				3.6	3	10.8	1965	2019	II					□						□	338
339	無名橋317	南部第60号線				3.4	4.8	16.32	1965	2022	II			□							□		339
340	無名橋281	中部第947号線				3.4	3.2	10.88	1965	2022	II			□							□		340
341	無名橋305	北部第534号線				3.1	2	6.2	1965	2022	II			□							□		341
342	無名橋185	西部第941号線				3.1	2	6.2	1965	2020	II	□						□					342
343	無名橋257	中部第338号線				3	4.2	12.6	1965	2022	II			□							□		343
344	無名橋174	西部第721号線				3	3.7	11.1	1965	2019	II					□						□	344
345	無名橋303	北部第89号線				2.9	5.6	16.24	1965	2022	II			□							□		345
346	無名橋165	西部第588号線				2.9	7	20.3	1965	2019	II				□							□	346
347	無名橋183	西部第892号線				2.9	2.7	7.83	1965	2022	II			□							□		347
348	無名橋207	中部第1308号線				2.8	5.1	14.28	1965	2021	II		□								□		348
349	水門橋	北部第91号線				2.7	11.2	30.24	1965	2022	II			□							□		349
350	無名橋233	中部第769号線				2.5	5	12.5	1965	2020	II	□							□				350

整理番号	橋梁名称	路線名	跨道橋	跨線橋	緊急輸送道路	橋長	幅員	橋面積	竣工年	最新 点検年	最新 判定区分	点検計画 点検：□								対策順位		
						(m)	(m)	(㎡)				2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032		2033	2034
351	無名橋352	東部第86号線				2.5	4.9	12.25	1965	2023	II				□					□		351
352	無名橋249	中部第257号線				2.5	4.8	12	1965	2021	II		□						□			352
353	無名橋279	北部第397号線				2.1	3.3	6.93	1965	2022	II			□					□			353
354	無名橋301	北部第11号線				2	5.7	11.4	1965	2022	II			□					□			354
355	無名橋300	北部第5号線				2	2.5	5	1965	2021	II		□						□			355
356	無名橋360	東部第361号線				4.7	2	9.4	1970	2023	II				□					□		356
357	池町1号橋	石打田山線				4.6	3.8	17.48	1970	2021	II		□						□			357
358	無名橋111	南部第478号線				4.2	5.4	22.68	1970	2021	II		□						□			358
359	無名橋095	南部第358号線				3.9	2.6	10.14	1970	2022	II			□					□			359
360	無名橋357	東部第95号線				3.3	5.1	16.83	1970	2023	II				□					□		360
361	無名橋126	南部第469号線				3.2	5.4	17.28	1970	2021	II		□						□			361
362	無名橋123	南部第463号線				3.1	6.9	21.39	1970	2021	II		□						□			362
363	無名橋056	下狭川線				3.1	4.1	12.71	1970	2021	II		□						□			363
364	無名橋387	東部第231号線				3.1	3	9.3	1970	2023	II				□					□		364
365	ヤグタ橋	峠桜・大谷線				3.1	3	9.3	1970	2023	II				□					□		365
366	宮前橋	小山戸・相河循環線				3.1	3	9.3	1970	2023	II				□					□		366
367	無名橋135	南部第505号線				3	3.1	9.3	1970	2020	II	□						□				367
368	無名橋125	南部第468号線				3	2.7	8.1	1970	2020	II	□						□				368
369	無名橋141	南部第542号線				2.9	4.2	12.18	1970	2022	II			□					□			369
370	無名橋102	南部第402号線				2.9	3.7	10.73	1970	2022	II			□					□			370
371	無名橋343	東部第9号線				2.7	4.2	11.34	1970	2022	II			□					□			371
372	池町2号橋	石打田山線				2.6	4.1	10.66	1970	2023	II				□					□		372
373	無名橋144	西部第164号線				2.4	9.3	22.32	1970	2019	II					□					□	373
374	無名橋267	中部第776号線				4.6	5.2	23.92	1974	2020	II	□						□				374
375	無名橋160	西部第309号線				4.4	5.7	25.08	1974	2019	II					□					□	375
376	洗場橋	桃香野桃広1号線				4.3	3.1	13.33	1974	2023	II				□					□		376
377	無名橋143	西部第139号線				3.4	3.7	12.58	1974	2019	II					□					□	377
378	無名橋264	中部第512号線				3.1	5.3	16.43	1974	2020	II	□						□				378
379	無名橋297	北部第179号線				3.1	0.7	2.17	1974	2022	II			□					□			379
380	無名橋232	中部第765号線				2.5	15	37.5	1974	2020	II	□						□				380
381	無名橋221	中部第702号線				2.3	4.3	9.89	1974	2020	II	□						□				381
382	無名橋043	歌姫佐紀線				2.1	11.9	24.99	1974	2021	II		□						□			382
383	無名橋392	東部第246号線				4.5	1.8	8.1	1981	2023	II				□					□		383
384	無名橋431	西部第1286号線				4.3	6.2	26.66	1981	2021	II		□						□			384
385	無名橋430	西部第1285号線				3.9	6.3	24.57	1981	2020	II	□						□				385
386	夕デハ橋	向川線				3.6	2.5	9	1981	2023	II				□					□		386
387	無名橋254	中部第335号線				2.5	6.6	16.5	1981	2022	II			□					□			387
388	無名橋234	中部第773号線				2.5	4	10	1981	2020	II	□						□				388
389	無名橋256	中部第338号線				2.2	14.9	32.78	1981	2022	II			□					□			389
390	無名橋206	中部第115号線				3.5	6.2	21.7	1985	2021	II		□						□			390
391	無名橋054	南永井池田線				3.1	11.7	36.27	1985	2021	II		□						□			391
392	無名橋248	中部第232号線				2.6	9	23.4	1985	2022	II			□					□			392
393	無名橋231	中部第757号線				2.5	5.1	12.75	1985	2020	II	□						□				393
394	無名橋399	東部第273号線				4.5	6.5	29.25	1990	2023	II				□					□		394
395	無名橋128	南部第482号線				4	3.1	12.4	1990	2020	II	□						□				395
396	無名橋130	南部第488号線				3.6	6.6	23.76	1990	2021	II		□						□			396
397	二番子橋	石打牛場線				3.2	4	12.8	1990	2023	II				□					□		397
398	向出橋	石打向出線				3.2	3	9.6	1990	2023	II				□					□		398
398	向出橋	石打向出線				2.8	3.3	9.24	1990	2023	II				□					□		398
400	無名橋198	中部第21号線				3	13	39	1990	2020	II	□							□			400

整理番号	橋梁名称	路線名	跨道橋	跨線橋	緊急輸送道路	橋長	幅員	橋面積	竣工年	最新 点検年	最新 判定区分	点検計画 点検：□								対策順位		
						(m)	(m)	(㎡)				2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032		2033	2034
401	無名橋370	東部第171号線				2.3	3.4	7.82	1990	2023	Ⅱ				□					□		401
402	無名橋213	中部第911号線				2.1	8.6	18.06	1990	2020	Ⅱ	□					□					402
403	無名橋115	南部第282号線				2	6.7	13.4	1990	2021	Ⅱ		□					□				403
404	無名橋263	中部第509号線				4.1	4	16.4	2016	2020	Ⅱ	□					□					404
405	無名橋042	六条石木線				7.6	6.6	50.16	1965	2021	Ⅱ		□					□				405
406	無名橋047	中部第273号線				2.8	12.1	33.88	1974	2021	Ⅱ		□					□				406
407	無名橋002	中部第332号線				31.8	4.5	143.1	1965	2020	Ⅱ	□					□					407
408	無名橋290	北部第338号線				14.1	2	28.2	1985	2020	Ⅱ	□					□					408
409	無名橋147	中部第148号線				8.4	11.4	95.76	1965	2019	Ⅱ				□						□	409
410	無名橋423	東部第349号線				7	9	63	1970	2023	Ⅱ				□					□		410
411	無名橋039	中部第2号線				6.7	29	194.3	1990	2020	Ⅱ	□					□					411
412	無名橋087	南部第285号線				6.4	6.7	42.88	1970	2021	Ⅱ		□					□				412
413	無名橋099	南部第381号線				5.5	3.5	19.25	1970	2022	Ⅱ				□				□			413
414	キナイシ橋	白石・小倉線				9.6	8	76.8	1970	2022	Ⅱ				□				□			414
415	背無橋	中部第629号線				7.9	6	47.4	1981	2021	Ⅱ		□					□				415
416	床治橋	石打田山線				6	4	24	1970	2023	Ⅱ				□				□			416
417	無名橋028	二名学園前線				5.5	9.9	54.45	1965	2021	Ⅱ		□					□				417
418	無名橋041	中部第14号線				3.6	21	75.6	1965	2021	Ⅱ		□					□				418
419	無名橋083	南部第218号線				2.7	5.4	14.58	1970	2021	Ⅱ		□					□				419
420	無名橋137	南部第520号線				2.5	5.1	12.75	1970	2021	Ⅱ		□					□				420
421	無名橋344	東部第39号線				2.5	3.5	8.75	1970	2022	Ⅱ				□				□			421
422	無名橋214	中部第1333号線				4.2	6	25.2	1974	2022	Ⅱ				□				□			422
423	無名橋326	南部第90号線				3.2	9.4	30.08	1974	2022	Ⅱ				□				□			423
424	無名橋322	南部第78号線				2.7	10.1	27.27	1974	2022	Ⅱ				□				□			424
425	無名橋252	中部第300号線				2.5	3	7.5	1974	2022	Ⅱ				□				□			425
426	無名橋049	九条線				3.6	14.6	52.56	1981	2021	Ⅱ		□					□				426
427	無名橋071	南部第703号線				2.2	6.1	13.42	1990	2020	Ⅱ	□					□					427
428	無名橋070	南部第673号線				2.6	7.2	18.72	1998	2020	Ⅱ	□					□					428
429	無名橋329	南部第529号線				2.6	8.5	22.1	1970	2022	Ⅱ				□				□			429
430	無名橋138	南部第530号線				2.1	10.6	22.26	1970	2022	Ⅱ				□				□			430
431	無名橋225	中部第711号線				4.7	8.5	39.95	1974	2022	Ⅱ				□				□			431
432	無名橋276	北部第413号線				4.4	4.6	20.24	1974	2022	Ⅱ				□				□			432
433	無名橋060	丹生北野山線				2.8	7.6	21.28	1981	2021	Ⅱ				□				□			433
434	無名橋432	西部第1269号線				3.1	6	18.6	1985	2022	Ⅱ				□				□			434
435	無名橋088	南部第285号線				3	13.2	39.6	1990	2021	Ⅱ		□					□				435
436	無名橋440	北部第742号線				2.9	16	46.4	1990	2022	Ⅱ				□				□			436
437	伍仙堂橋	西部第796号線				20.4	4	81.6	1985	2019	Ⅱ				□					□		437
438	平和橋	西部第893号線				20.7	6.3	130.41	2002	2019	Ⅱ				□					□		438
439	無名橋265	中部第549号線				5.6	4.2	23.52	1965	2021	Ⅱ		□					□				439
440	無名橋410	東部第302号線				8.9	2	17.8	1970	2020	Ⅱ	□					□					440
441	無名橋109	南部第414号線				6.6	3.5	23.1	1970	2022	Ⅱ				□				□			441
442	無名橋285	北部第268号線				6.4	4.8	30.72	1974	2022	Ⅱ				□				□			442
443	無名橋100	南部第394号線				8.6	5	43	1985	2022	Ⅱ				□				□			443
444	中山西歩道橋	登美ヶ丘中山線				8.6	2	17.2	1990	2019	Ⅱ				□					□		444
445	無名橋409	東部第386号線				7.7	4.5	34.65	1990	2020	Ⅱ	□					□					445
446	無名橋363	東部第36号線				7.6	2	15.2	1990	2020	Ⅱ	□					□					446
447	無名橋417	東部第333号線				5.5	9.2	50.6	1990	2023	Ⅱ				□				□			447
448	無名橋434	中部第1501号線				5	13	65	1990	2021	Ⅱ		□					□				448
449	無名橋242	中部第861号線				6.6	3.5	23.1	1965	2020	Ⅱ	□					□					449
450	無名橋302	北部第11号線				7.3	6.8	49.64	1974	2021	Ⅱ				□				□			450

整理番号	橋梁名称	路線名	跨道橋	跨線橋	緊急輸送道路	橋長	幅員	橋面積	竣工年	最新 点検年	最新 判定区分	点検計画 点検：□										対策順位	
						(m)	(m)	(㎡)				2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034		
451	東谷橋	月瀬コチタ二線				5.9	2.6	15.34	1974	2023	Ⅱ				□					□			451
452	無名橋188	西部第1155号線				5.6	10.5	58.8	1974	2019	Ⅱ					□						□	452
453	無名橋178	西部第797号線				6.1	3.6	21.96	1981	2020	Ⅱ	□					□						453
454	無名橋155	西部第309号線				8	8.4	67.2	1985	2019	Ⅱ					□						□	454
455	無名橋190	西部第1149号線				13.4	5	67	1990	2020	Ⅱ	□					□						455
456	無名橋307	北部第619号線				8.6	4	34.4	1990	2021	Ⅱ		□						□				456
457	無名橋217	中部第689号線				6.5	11	71.5	1990	2021	Ⅱ		□						□				457
458	無名橋333	南部第487号線				5.4	5.8	31.32	1990	2022	Ⅱ				□					□			458
459	無名橋129	南部第486号線				5	2.5	12.5	1990	2022	Ⅱ				□					□			459
460	無名橋314	南部第51号線				2.3	2.3	5.29	1955	2022	Ⅱ				□					□			460
461	無名橋385	東部第225号線				2.9	4.5	13.05	1970	2023	Ⅱ				□						□		461
462	無名橋062	南田原長谷線				2.5	22.9	57.25	1970	2021	Ⅱ		□							□			462
463	無名橋224	中部第706号線				4.8	5.4	25.92	1974	2022	Ⅱ				□					□			463
464	無名橋310	南部第16号線				2.7	11.1	29.97	1974	2022	Ⅱ				□					□			464
465	無名橋308	南部第15号線				2.6	6.1	15.86	1974	2022	Ⅱ				□					□			465
466	無名橋309	南部第15号線				2.4	9	21.6	1974	2022	Ⅱ				□					□			466
467	無名橋079	南部第163号線				2.3	5	11.5	1974	2021	Ⅱ		□							□			467
468	無名橋074	南部第147号線				3.5	7.4	25.9	1981	2021	Ⅱ		□							□			468
469	無名橋373	東部第188号線				3.1	3.9	12.09	1981	2023	Ⅱ				□						□		469
470	無名橋436	中部第1564号線				3	11	33	1985	2020	Ⅱ	□								□			470
471	無名橋438	西部第1286号線				2.3	6	13.8	1990	2021	Ⅱ		□							□			471
472	無名橋274	中部第209号線				3.9	6	23.4	1965	2021	Ⅱ		□							□			472
473	無名橋161	西部第180号線				3.4	6.3	21.42	1965	2019	Ⅱ					□						□	473
474	無名橋114	南部第333号線				3.1	4	12.4	1965	2021	Ⅱ		□							□			474
475	無名橋150	西部第249号線				2.9	3.9	11.31	1965	2019	Ⅱ					□						□	475
476	無名橋353	東部第86号線				2.5	3.6	9	1965	2023	Ⅱ				□						□		476
477	無名橋162	西部第518号線				2.3	19.6	45.08	1965	2019	Ⅱ					□						□	477
478	無名橋244	中部第888号線				2.3	1.9	4.37	1965	2020	Ⅱ	□					□						478
479	無名橋186	西部第707号線				2.2	11.2	24.64	1965	2020	Ⅱ	□					□						479
480	下春日橋	東部第275号線				4.3	5.2	22.36	1970	2023	Ⅱ				□						□		480
481	無名橋347	東部第45号線				3.5	5.7	19.95	1970	2023	Ⅱ				□						□		481
482	無名橋094	南部第358号線				3.3	3	9.9	1970	2022	Ⅱ				□						□		482
483	無名橋124	南部第467号線				3.2	6.1	19.52	1970	2021	Ⅱ		□							□			483
484	無名橋122	南部第461号線				3	13.5	40.5	1970	2021	Ⅱ		□							□			484
485	無名橋093	南部第351号線				2.9	2.1	6.09	1970	2021	Ⅱ		□							□			485
486	無名橋092	南部第349号線				2.8	2.3	6.44	1970	2020	Ⅱ	□					□						486
487	向谷橋	石打西向谷線				2.6	13	33.8	1970	2021	Ⅱ		□							□			487
488	桃広橋	桃香野桃広2号線				2.5	5	12.5	1970	2023	Ⅱ				□						□		488
489	無名橋218	中部第695号線				3.7	11.5	42.55	1974	2022	Ⅱ				□						□		489
490	無名橋151	西部第250号線				2.6	7.9	20.54	1974	2019	Ⅱ					□						□	490
491	無名橋163	西部第518号線				2.2	40.9	89.98	1974	2019	Ⅱ					□						□	491
492	無名橋127	南部第479号線				2.5	14.8	37	1981	2021	Ⅱ		□							□			492
493	無名橋182	西部第841号線				2.5	6.1	15.25	1981	2020	Ⅱ	□					□						493
494	無名橋348	東部第45号線				2.5	6	15	1981	2023	Ⅱ				□						□		494
495	無名橋103	南部第407号線				2	5.4	10.8	1981	2021	Ⅱ		□							□			495
496	無名橋159	西部第1125号線				2	3.5	7	1981	2019	Ⅱ					□						□	496
497	無名橋195	中部第1240号線				4.7	3	14.1	1984	2022	Ⅱ				□						□		497
498	無名橋053	南永井池田線				3.1	14.2	44.02	1985	2021	Ⅱ		□							□			498
499	無名橋101	南部第394号線				2.8	4.4	12.32	1985	2021	Ⅱ		□							□			499
500	無名橋328	南部第558号線				2	3.2	6.4	1985	2021	Ⅱ		□							□			500

整理番号	橋梁名称	路線名	跨道橋	跨線橋	緊急輸送道路	橋長	幅員	橋面積	竣工年	最新 点検年	最新 判定区分	点検計画 点検：□								対策順位		
						(m)	(m)	(㎡)				2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032		2033	2034
501	無名橋171	西部第718号線				3.4	6.5	22.1	1990	2019	Ⅱ					□					□	501
502	無名橋120	南部第455号線				3.3	2.6	8.58	1990	2022	Ⅱ			□						□		502
503	ゴブラ橋	北村・向出1号線				2.9	7.5	21.75	1990	2023	Ⅱ				□						□	503
504	無名橋334	南部第542号線				2.7	6	16.2	1990	2021	Ⅱ			□					□			504
505	無名橋369	東部第167号線				2.5	12	30	1990	2023	Ⅱ				□						□	505
506	無名橋330	南部第586号線				2.4	11.5	27.6	1990	2022	Ⅱ			□						□		506
507	無名橋414	東部第314号線				2.4	11.3	27.12	1990	2023	Ⅱ				□						□	507
508	無名橋405	東部第314号線				2.2	19.4	42.68	1990	2023	Ⅱ				□						□	508
509	無名橋439	中部第1612号線				2	6	12	1990	2020	Ⅱ	□					□					509
510	トイリ橋	吐山・天理線			2次	2.5	7.7	19.25	1970	2021	Ⅲ			□						□		510
511	メガネ橋	西部第319号線		○		15.8	4	63.2	1965	2019	Ⅲ					□					□	511
512	無名橋063	中部第1500号線			2次	11.6	17.3	200.68	1990	2020	Ⅰ	□					□					512
513	無名橋001	登美ヶ丘中町線	○			25.1	10.7	268.57	1969	2019	Ⅲ					□					□	513
514	九条大橋	九条線			2次	31.3	16	500.8	1975	2019	Ⅰ					□					□	514
515	無名橋376	東部第198号線				7.4	4.6	34.04	1970	2020	Ⅰ	□					□					515
516	無名橋390	東部第240号線				2.9	3.6	10.44	1970	2023	Ⅰ				□						□	516
517	無名橋383	東部第198号線				2.3	1	2.3	1970	2023	Ⅰ				□						□	517
518	無名橋378	東部第199号線				3.5	5	17.5	1970	2023	Ⅰ				□						□	518
519	リサ谷橋	中部第1055号線	○			42	5	210	1981	2019	Ⅰ					□					□	519
520	無名橋019	東部第331号線	○			37.5	6	225	1990	2019	Ⅱ					□					□	520
521	3号跨道橋	西部第682号線	○			35.2	9.1	320.32	1990	2019	Ⅱ					□					□	521
522	別当橋	中部第978号線				31.7	3.4	107.78	1981	2019	Ⅰ					□					□	522
523	学園大和歩道橋	西部第939号線	○			28.1	2.3	64.63	1985	2019	Ⅱ					□					□	523
524	大和架道橋	西部第600号線	○			20.7	7	144.9	1974	2019	Ⅲ					□					□	524
525	中畑跨道橋	東部第323号線	○			40.3	4	161.2	1965	2020	Ⅰ	□					□					525
526	無名橋024	西部第1141号線	○			45.5	9	409.5	1990	2019	Ⅱ					□					□	526
527	1号跨道橋	西部第731号線	○			38.1	5	190.5	1990	2019	Ⅱ					□					□	527
528	無名橋452	中部第678号線	○			4.8	10.02	48.096	2022		Ⅰ						□					528
529	無名橋453	中部第678号線	○			4.8	7.43	35.664	2022		Ⅰ						□					529
530	大淵橋	西部第129号線				110	9.5	1045	1965	2023	Ⅱ				□						□	530
531	黒谷橋	西部第763号線				20	16	320	1974	2019	Ⅲ					□					□	531
532	あやめ橋	西部第86号線				5.1	13	66.3	1974	2019	Ⅲ					□					□	532
533	無名橋046	中部第273号線				2.5	15.5	38.75	1974	2021	Ⅰ			□							□	533
534	高槻橋	西部第731号線				28.8	4.5	129.6	1981	2019	Ⅲ					□					□	534
535	岩井橋	北部第317号線				18.5	4.5	83.25	1965	2019	Ⅰ					□					□	535
536	大黒橋	北部第337号線				12.1	5.4	65.34	1965	2019	Ⅰ					□					□	536
537	無名橋345	東部第40号線				6.9	5.3	36.57	1970	2022	Ⅰ				□						□	537
538	無名橋201	中部第52号線				11.4	3	34.2	1974	2020	Ⅰ	□					□					538
539	無名橋036	中部第3号線				6.6	4	26.4	1990	2021	Ⅰ			□							□	539
540	無名橋241	中部第860号線				6.5	3.5	22.75	1981	2020	Ⅰ	□					□					540
541	無名橋324	南部第83号線				2.5	5	12.5	1965	2022	Ⅰ				□						□	541
542	無名橋170	西部第718号線				4.3	6.3	27.09	1965	2020	Ⅰ	□					□					542
543	さつき橋	中部第1588号線				122	2.5	305	1985	2023	Ⅰ				□						□	543
544	無名橋191	西部第1210号線				2	14.4	28.8	1990	2020	Ⅰ	□					□					544
545	無名橋331	南部第587号線				2	12.5	25	1990	2021	Ⅰ			□							□	545
546	下堂橋	中部第11号線				27	4.9	132.3	1965	2019	Ⅲ					□					□	546
547	無名橋014	南部第106号線				24	6.4	153.6	1965	2019	Ⅲ					□					□	547
548	西音寺橋	中部第515号線				28.6	4	114.4	1974	2019	Ⅰ					□					□	548
549	新開橋	東部第163号線				30.7	4	122.8	1980	2020	Ⅰ	□					□					549
550	無名橋015	東部第172号線				24.9	4	99.6	1981	2020	Ⅰ	□					□					550

整理番号	橋梁名称	路線名	跨道橋	跨線橋	緊急輸送道路	橋長	幅員	橋面積	竣工年	最新 点検年	最新 判定区分	点検計画 点検：□								対策順位			
						(m)	(m)	(㎡)				2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032		2033	2034	
551	大笠橋	誓多林大平尾線				15.5	4.5	69.75	1981	2020	I	□					□						551
552	無名橋020	中部第248号線				15.4	8	123.2	1989	2019	I					□						□	552
553	無名橋004	南部第128号線				24.7	9.5	234.65	2023	2020	Ⅲ	□					□						553
554	富雄北橋	西部第1210号線				24.2	10	242	1990	2020	I	□					□						554
555	地藏橋	中部第88号線				22.3	4.5	100.35	1990	2020	I	□					□						555
556	親ノ木橋	西部第733号線				26.1	5.5	143.55	1978	2020	I	□					□						556
557	二条大路橋	中部第571号線				24.6	3	73.8	1983	2020	I	□					□						557
558	無名橋447	東部第392号線				17	7.5	127.5	2009	2023	I				□						□		558
559	無名橋468	北部第494号線				6.6	6.7	44.22	2018		I						□						559
560	無名橋293	北部第178号線				5.1	3.5	17.85	1960	2021	Ⅲ		□						□				560
561	中野橋	南部第342号線				11.4	2.5	28.5	1965	2021	Ⅲ		□						□				561
562	六条第二橋	中部第338号線				8.7	5.1	44.37	1965	2021	I		□						□				562
563	無名橋372	東部第183号線				11.6	5.5	63.8	1970	2021	Ⅲ		□						□				563
564	古田橋	清水南線				6.1	3.5	21.35	1970	2023	I				□						□		564
565	無名橋341	東部第2号線				5.7	4.1	23.37	1970	2022	I				□					□			565
566	中橋	前川線				5.3	3.1	16.43	1970	2023	I				□						□		566
567	無名橋253	中部第325号線				7.8	3	23.4	1974	2021	Ⅲ		□						□				567
568	ヲラブテ橋	下深川一本松線				8.9	5.5	48.95	1980	2023	I				□						□		568
569	急びす橋	吐山小学校前1号線				8	6.5	52	1980	2023	I				□						□		569
570	無名橋337	東部第111号線				5.6	4.4	24.64	1981	2022	Ⅲ				□					□			570
571	第二大芝橋	北部第496号線				9.7	4	38.8	1985	2020	I	□						□					571
572	無名橋203	中部第93号線				9	2	18	1985	2020	I	□						□					572
573	無名橋340	東部第1号線				6.1	1.5	9.15	1985	2022	I				□					□			573
574	秋篠橋	中部第98号線				9.9	4.1	40.59	1986	2020	I	□						□					574
575	無名橋081	南部第578号線				12.7	4	50.8	1990	2020	I	□						□					575
576	ドウノマエ橋	清水・小川口線				6.8	4.2	28.56	2004	2023	I				□						□		576
577	飯合橋	北部第251号線				12.1	5.1	61.71	1965	2019	Ⅲ					□						□	577
578	下戸ヶ橋	針ヶ別所新垣内・高松線				9.4	3	28.2	1970	2023	I				□						□		578
579	赤イデ橋	中白石赤イデ線				8.6	3.5	30.1	1970	2023	I				□						□		579
580	ツヅミ橋	西代・西池線				8.3	4.1	34.03	1970	2023	I				□						□		580
581	浦橋	杉の川線				7.4	5.2	38.48	1970	2022	Ⅲ				□						□		581
582	下代橋	都介野北部線				7.3	6	43.8	1970	2022	I				□						□		582
583	無名橋401	東部第293号線				5	6.5	32.5	1970	2023	I				□						□		583
584	無名橋226	中部第717号線				5	9.1	45.5	1974	2021	I		□						□				584
585	黒谷橋	桃香野滝谷線				5	3.5	17.5	1974	2022	I				□						□		585
586	夕カヘ橋	桃香野滝谷線				7.1	3.6	25.56	1980	2023	I				□						□		586
587	滝谷橋	桃香野滝谷線				5.2	9	46.8	1980	2023	I				□						□		587
588	無名橋166	西部第633号線				13.4	3.3	44.22	1981	2019	I					□						□	588
589	無名橋194	中部第1240号線				8.4	3	25.2	1984	2020	I	□						□					589
590	無名橋193	中部第1240号線				7	3	21	1984	2020	I	□						□					590
591	椿尾橋	東部第300号線				9.4	6	56.4	1985	2020	I	□						□					591
592	無名橋272	中部第1281号線				13.5	9.5	128.25	1990	2020	I	□						□					592
593	西広橋	石打寺脇線				8.2	3.5	28.7	1990	2023	I				□						□		593
594	無名橋441	下田線				7.4	3	22.2	1990	2023	I				□						□		594
595	無名橋112	南部第478号線				7	2.9	20.3	1990	2022	Ⅲ				□					□			595
596	無名橋404	東部第299号線				5.7	1	5.7	1990	2023	I				□						□		596
597	無名橋215	中部第1496号線				4	5.1	20.4	1965	2022	I				□						□		597
598	無名橋381	東部第174号線				4.8	3.4	16.32	1970	2023	I				□						□		598
599	ヒガシタニ橋	松ヶ峠線				4.8	3	14.4	1970	2023	I				□						□		599
600	そふか橋	的場・長野線				4.5	5.4	24.3	1970	2023	I				□						□		600

整理番号	橋梁名称	路線名	跨道橋	跨線橋	緊急輸送道路	橋長	幅員	橋面積	竣工年	最新 点検年	最新 判定区分	点検計画 点検：□										対策順位
						(m)	(m)	(㎡)				2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	
601	ササシダ橋	上深川中垣内・ワタリナワテ線				4.1	3.5	14.35	1970	2023	I				□					□		601
602	無名橋420	東部第335号線				3.8	2.3	8.74	1970	2023	I				□					□		602
603	無名橋393	東部第252号線				3.3	2.5	8.25	1970	2023	I				□					□		603
604	無名橋304	北部第112号線				4	3.7	14.8	1985	2022	Ⅲ											604
605	無名橋282	北部第583号線				2.4	6.3	15.12	1985	2021	I			□					□			605
606	無名橋379	東部第200号線				4.2	4.5	18.9	1990	2023	I				□					□		606
607	無名橋406	東部第220号線				3.9	11.5	44.85	1990	2023	I				□					□		607
608	無名橋064	南部第107号線				3.5	6.7	23.45	1990	2020	I	□					□					608
609	無名橋408	東部第217号線				2.8	3.4	9.52	1990	2023	I				□					□		609
610	無名橋295	北部第178号線				4.6	1.6	7.36	1960	2022	Ⅲ				□					□		610
611	無名橋296	北部第178号線				4.1	1.6	6.56	1960	2022	Ⅲ				□					□		611
612	無名橋294	北部第178号線				4	1.6	6.4	1960	2022	Ⅲ				□					□		612
613	無名橋286	北部第273号線				4.6	4.5	20.7	1965	2022	Ⅲ				□					□		613
614	無名橋208	中部第61号線				4.1	2.6	10.66	1965	2020	I	□					□					614
615	無名橋154	西部第307号線				4	4.3	17.2	1965	2019	Ⅲ					□					□	615
616	無名橋362	東部第367号線				3.6	3.5	12.6	1965	2023	I				□					□		616
617	無名橋268	中部第782号線				3	3.1	9.3	1965	2021	Ⅱ			□					□			617
618	無名橋172	西部第718号線				3	3.1	9.3	1965	2019	I					□					□	618
619	無名橋202	中部第61号線				2.8	2.9	8.12	1965	2020	I	□						□				619
620	無名橋173	西部第719号線				2.7	6.6	17.82	1965	2020	I	□						□				620
621	無名橋149	西部第248号線				2.5	7.5	18.75	1965	2019	I					□					□	621
622	無名橋259	中部第481号線				2.5	0.7	1.75	1965	2020	I	□						□				622
623	無名橋243	中部第888号線				2.4	2.3	5.52	1965	2020	I	□						□				623
624	無名橋136	南部第506号線				4	3	12	1970	2020	I	□						□				624
625	無名橋059	大保邑地線				3.6	7.8	28.08	1970	2021	I			□					□			625
626	無名橋091	南部第349号線				3.2	3.1	9.92	1970	2022	I				□					□		626
627	宮池橋	東ラ線				3	1.9	5.7	1970	2023	I				□					□		627
628	無名橋139	南部第536号線				3	1.5	4.5	1970	2020	I	□						□				628
629	前川橋	宮の前・金平線				2.6	10.5	27.3	1970	2023	I				□					□		629
630	無名橋131	南部第489号線				2.6	3.8	9.88	1970	2021	I			□					□			630
631	倉立橋	テラダニ線				2.3	3.5	8.05	1970	2023	I				□					□		631
632	無名橋365	東部第140号線				2.3	2.8	6.44	1970	2023	I				□					□		632
633	庄谷橋	馬場川久保線				2.1	3.1	6.51	1970	2023	I				□					□		633
634	無名橋425	東部第355号線				2.1	3	6.3	1970	2023	I				□					□		634
635	大半田橋	林谷線				2	4.5	9	1970	2023	I				□					□		635
636	無名橋134	南部第504号線				2	3	6	1970	2020	I	□						□				636
637	無名橋361	東部第362号線				3.4	2.2	7.48	1971	2023	Ⅳ				□					□		637
638	無名橋235	中部第774号線				4.6	3.9	17.94	1974	2021	I			□						□		638
639	無名橋236	中部第775号線				4.6	3.9	17.94	1974	2021	I			□						□		639
640	無名橋262	中部第508号線				4.6	3.9	17.94	1974	2021	I			□						□		640
641	中池橋	白石丸岡・貝那木線				4.6	2.5	11.5	1974	2023	I				□					□		641
642	無名橋351	東部第79号線				4	3	12	1974	2023	Ⅳ				□					□		642
643	無名橋164	西部第533号線				3.5	2.6	9.1	1974	2019	I					□					□	643
644	無名橋158	西部第418号線				3.1	8.1	25.11	1974	2019	I					□					□	644
645	無名橋319	南部第64号線				2.8	6.4	17.92	1974	2020	I	□						□				645
646	無名橋266	中部第549号線				2.8	2	5.6	1974	2020	I	□						□				646
647	無名橋321	南部第66号線				2.7	6.7	18.09	1974	2020	I	□						□				647
648	無名橋320	南部第65号線				2.5	7.9	19.75	1974	2020	I	□						□				648
649	無名橋298	北部第188号線				4.2	0.8	3.36	1975	2022	Ⅲ				□					□		649
650	切下し橋	尾山ジュンデ線				2.2	3.1	6.82	1980	2023	I				□					□		650

整理番号	橋梁名称	路線名	跨道橋	跨線橋	緊急輸送道路	橋長	幅員	橋面積	竣工年	最新 点検年	最新 判定区分	点検計画 点検：□								対策順位		
						(m)	(m)	(㎡)				2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032		2033	2034
651	無名橋346	東部第43号線				2.5	2.2	5.5	1974	2023	I				□					□		651
652	無名橋117	南部第609号線				3.2	5.6	17.92	1981	2021	I		□						□			652
653	無名橋116	南部第608号線				2.9	8.5	24.65	1981	2021	I		□						□			653
654	小谷橋	相河宮ノ谷線				2.4	18	43.2	1981	2023	I				□					□		654
655	無名橋271	中部第966号線				4.3	2.2	9.46	1985	2020	I	□							□			655
656	無名橋187	西部第749号線				4	13.7	54.8	1985	2020	I	□							□			656
657	無名橋349	東部第72号線				4	0.7	2.8	1985	2023	I				□					□		657
658	無名橋270	中部第957号線				2.5	2.5	6.25	1985	2020	I	□							□			658
659	無名橋277	北部第433号線				2	2	4	1985	2022	I				□					□		659
660	無名橋197	中部第1240号線				4.8	3	14.4	1987	2020	I	□							□			660
661	無名橋196	中部第1240号線				4.1	3	12.3	1987	2020	I	□							□			661
662	辻出橋	石打辻出線				4.8	3	14.4	1990	2023	I				□					□		662
663	無名橋140	南部第541号線				2.7	5.6	15.12	1990	2021	I		□							□		663
664	無名橋332	南部第504号線				2.3	8.6	19.78	1990	2021	I		□							□		664
665	池の側橋	向出循環支線				2	5.2	10.4	1990	2023	I				□					□		665
666	無名橋450	北部第178号線				4	2	8	1960	2022	I				□					□		666

本表の対策順位は、2023年度末時点の点検結果等に基づく計画です。最新の点検結果やその他の社会的状況の変化等により、対策順位は変動する可能性があります。

奈良市

横断歩道橋個別施設計画

令和 7年 2月
奈良市建設部 道路インフラ保全課

1. はじめに

奈良市では、平成26年度から5年に1度の近接目視点検が義務化され、1巡目点検（2014～2018年）、2巡目点検（2019～2024年）を実施し、令和6年度末までに全20橋の点検が完了し、これまでに4橋が判定区分Ⅲ（早期措置段階）と診断された。判定区分Ⅲ（早期措置段階）は次回点検までに修繕を終えることが望ましいとされ、早期の修繕が必要です。令和6年度末時点での診断結果を表1に示す。

表1. 奈良市管理横断歩道橋の定期点検結果（令和6年度末時点）

管理者名	点検計画数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
奈良市	20	20	0	16	4	0
			0%	80%	20%	0%
措置数			—	0	0	—

2. 横断歩道橋個別施設計画のポイント

- Ⅲ判定施設の修繕工事を最優先に取り組む。
- 当面10年間（早期措置対応が必要となる期間）の計画とする。
- 診断結果は、点検完了後、速やかに計画に反映させる。
- 修繕の実施状況、点検結果の遷移等を把握することで効率的な点検・修繕方法等を今後を活用する。

3. 横断歩道橋個別施設計画

横断歩道橋個別施設計画は下記および別紙1（横断歩道橋リスト）に示す。

① 対象施設

20橋

② 計画期間

令和7年度～令和16年度の10年間

③ 対策の優先順位の考え方

定期点検結果【施設毎の健全性】および【路線の重要度】の評価点を算出し、その合計点をもって優先順位を設定する。

【施設毎の健全性】

定期点検結果から施設毎の判定結果を用いる。

【路線の重要度】

横断歩道橋の架橋された路線の状況により、施設の重要度を定量的に評価する。評価点は下記の通り、緊急輸送道路、橋長、通学路指定について重み付けを行い、合計点を算出し、評価点とする。

評価項目	評価区分	評価点
緊急輸送道路 跨線橋	緊急輸送道路	10
	指定なし	0
橋長	100m 以上	5
	50m 以上 100m 未満	3
	50m 未満	0
通学路	通学路	5
	その他	0

④ 個別施設計画の状態等

点検結果等について別紙1（横断歩道橋リスト）に示す。

⑤ 対策内容と実施時期

対策内容・対策時期について別紙1（横断歩道橋リスト）に示す。

⑥ 対策費用

各施設の対策費用は別紙1（横断歩道橋リスト）に示す。

4. 事業の効率化の取り組み

横断歩道橋の維持管理の効率化、コスト縮減を目的として、下記の取り組みを行う。

- 令和16年度までに、管理する20橋のうち1橋程度の横断歩道橋について、集約化・撤去を行うことを目標とする。上記を踏まえ、令和16年度までの10年間で、約80万円のコスト縮減を目指します。
- 令和16年度までに、約8割の横断歩道橋で新技術を活用し、約20万円のコスト縮減を目標とします。
- 短期的な数値目標として、「集約化・撤去」及び「新技術の活用」により令和16年度までに約100万円のコスト縮減を目標に取り組みます。
- 修繕時には、耐震補強計画があるか確認し、同時期に工事を実施することで工期短縮、仮設費用縮減等が図られる。

※耐震補強時も同様に修繕の必要がある場合には、同時期に工事を実施することを検討する。

整理番号	橋梁名称	路線名	跨線橋	緊急輸送道路	橋長	幅員	橋面積	竣工年	最新点検年	最新判定区分	点検計画 点検：□								対策順位			
					(m)	(m)	(㎡)				2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032		2033	2034	
1	鶴舞橋歩道橋	登美ヶ丘中町線		○	408.8	1.8	735.84	1985	2023	Ⅲ				□					□			1
2	平城山旅客通路	北部第595号線	○		118	3.5	413	1984	2022	Ⅲ			□						□			2
3	中町1号歩道橋	西部第722号線西部第1157号線			248.6	2	497.2	1997	2023	Ⅲ				□						□		3
4	八軒町歩道橋	大森高畑線			22	1.5	33	1976	2023	Ⅲ				□						□		4
5	学園前駅南歩道橋	登美ヶ丘中町線		○	150	4	600	1990	2020	Ⅱ	□								□			5
6	学園前駅北歩道橋	登美ヶ丘中町線		○	145	3.6	522	1990	2020	Ⅱ	□								□			6
7	登美ヶ丘中学校前歩道橋	市道登美ヶ丘鹿畑線		○	49.5	2	99	1997	2023	Ⅱ				□						□		7
8	中登美ヶ丘歩道橋	登美ヶ丘鹿畑線		○	17.9	1.5	26.85	1976	2023	Ⅱ				□						□		8
9	中登美ヶ丘三丁目歩道橋	西部第13号線・西部第1160号線			65.5	2	131	1997	2019	Ⅱ					□						□	9
10	三条宮前歩道橋	中部第639号線			382.3	6	2293.8	1990	2019	Ⅱ					□						□	10
11	中町2号歩道橋	西部第1157号線、西部第1158号線			157	2.3	361.1	1997	2019	Ⅱ					□						□	11
12	神功歩道橋	中部第1011号線			46.2	2.5	115.5	1972	2019	Ⅱ					□						□	12
13	大和西大寺駅南北自由通路	市道中部1500号線	○		75.5	7	528.5	2020	2022	Ⅱ				□						□		13
14	帝塚山南一丁目歩道橋	西部第1141号線			64.8	1.5	97.2	1990	2019	Ⅱ					□						□	14
15	鳥見歩道橋	鳥見二名線			60.4	1.5	90.6	1976	2019	Ⅱ					□						□	15
16	記谷橋	中部第1057号線			57.3	4	229.2	1990	2019	Ⅱ					□						□	16
17	緑ヶ丘横断歩道橋	北部第22号線			55	1.5	82.5	1982	2019	Ⅱ					□						□	17
18	西千代ヶ丘一丁目歩道橋	西部第603号線			37	2	74	1996	2019	Ⅱ					□						□	18
19	左京横断歩道橋	中部第1194号線			49.5	2	99	1985	2024	Ⅱ					□						□	19
20	紀寺歩道橋	大森高畑線			26.2	1.5	39.3	1973	2023	Ⅲ				□							□	20

本表の対策順位は、2023年度末時点の点検結果等に基づく計画です。最新の点検結果やその他の社会的状況の変化等により、対策順位は変動する可能性があります。

奈良市 トンネル個別施設計画

令和 7年 2月
奈良市建設部 道路インフラ保全課

1. はじめに

奈良市では、平成26年度から5年に1度の近接目視点検が義務化され、1巡目点検（2014～2018年）、2巡目点検（2019～2024年）を実施し、令和6年度末までに全3基の点検が完了しています。最新点検結果では、判定区分Ⅱ（予防保全段階）が2施設、判定区分Ⅰ（健全）が1基となっています。令和6年度末時点での診断結果を表1に示す。

表1. 奈良市管理トンネルの定期点検結果（令和6年度末時点）

管理者名	点検計画数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
奈良市	3	3	1	2	0	0
			33%	67%	0%	0%
措置数			0	0	-	-

2. トンネル個別施設計画のポイント

- 予防保全の観点から判定区分Ⅱの修繕を実施する。なお、定期点検結果より判定区分Ⅲとなった場合速やかに修繕を行う。
- 当面10年間の計画とする。
- 診断結果は、点検完了後、速やかに計画に反映させる。
- 修繕の実施状況、点検結果の遷移等を把握することで効率的な点検・修繕方法等を今後を活用する。

3. トンネル個別施設計画

トンネル個別施設計画は下記および別紙1（トンネルリスト）に示す。

① 対象施設

3基

② 計画期間

令和7年度～令和16年度の10年間

③ 対策の優先順位の考え方

定期点検結果【施設毎の健全性】および【路線の重要度】の評価点を算出し、その合計点をもって優先順位を設定する。

【健全性】

定期点検結果から施設毎の判定結果を用いる。

【路線の重要度】

トンネルの建設された路線の状況により、施設の重要度を定量的に評価する。トンネルは、緊急輸送道路、バス路線、通学路に該当しないため、延長により重み付けを行い、評価点とする。

評価項目	評価区分	評価点
延長	1km 以上	10
	200m 以上 1km 未満	5
	200m 未満	0

④個別施設計画の状態等

点検結果等について別紙1（トンネルリスト）に示す。

⑤対策内容と実施時期

対策内容・対策時期について別紙1（トンネルリスト）に示す。

⑥対策費用

各施設の対策費用は別紙1（トンネルリスト）に示す。

4. 事業の効率化の取り組み

トンネルの維持管理の効率化、コスト縮減を目的として、下記の取り組みを行う。

- 集約化・撤去対象の検討を行った結果、3基とも山間部に位置しており、隣接する迂回路を通行した場合、約10km（所要時間約20分）を迂回することとなり、社会活動等に大きな影響を与えるため集約化・撤去を行うことが困難です。新設道路の開通等による交通状況の変化があった場合は、当該トンネルについて、集約化・撤去を検討することを目標とします。
- 令和16年度までに、3基のトンネルで新技術を活用し、約100万円のコスト縮減を目標とします。
- 短期的な数値目標として、新技術の活用により令和16年度までに約100万円のコスト縮減を目標に取り組みます。

整理番号	施設名	路線名	緊急輸送道路	トンネルの施工 法	延長 (m)	竣工年	最新 点検年	最新 判定区分	点検計画 点検：□								対策順位		
									2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032		2033	2034
1	中之庄トンネル	東部第392号線		山岳 (NATM)	1124	2013	2023	II				□					□		1
2	深川トンネル	上深川北野桃香野線		山岳 (矢板)	207	1983	2023	II				□					□		2
3	奈良阪トンネル	北部第697号線		山岳 (NATM)	124	2014	2021	I		□						□			3

本表の対策順位は、2023年度末時点の点検結果等に基づく計画です。最新の点検結果やその他の社会的状況の変化等により、対策順位は変動する可能性があります。

奈良市 大型カルバート個別施設計画

令和 7年 2月
奈良市建設部 道路インフラ保全課

1. はじめに

奈良市では、平成26年度から5年に1度の近接目視点検が義務化され、1巡目点検（2014～2018年）、2巡目点検（2019～2024年）を実施し、令和6年度末までに全20基の点検が完了し、これまでに**1基が判定区分Ⅲ（早期措置段階）**と診断された。判定区分Ⅲ（早期措置段階）は次回点検までに修繕を終えることが望ましいとされ、早期の修繕が必要です。令和6年度末時点での診断結果を表1に示す。

表1. 奈良市管理大型カルバートの定期点検結果（令和6年度末時点）

管理者名	点検計画数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
奈良市	8	8	2	5	1	0
			25%	62%	13%	0%
措置数			0	0	0	-

2. 大型カルバート個別施設計画のポイント

- Ⅲ判定施設の修繕工事を優先的に取り組む。
- 当面10年間（早期措置対応が必要となる期間）の計画とする。
- 診断結果は、点検完了後、速やかに計画に反映させる。
- 修繕の実施状況、点検結果の遷移等を把握することで効率的な点検・修繕方法等を今後を活用する。

3. 個別施設計画

個別施設計画は下記および別紙1（大型カルバートリスト）に示す。

① 対象施設

8基

② 計画期間

令和7年度～令和16年度の10年間

③ 対策の優先順位の考え方

定期点検結果【施設毎の健全性】および【路線の重要度】の評価点を算出し、その合計点をもって優先順位を設定する。

【施設の健全性】

定期点検結果から施設毎の判定結果を用いる。

【路線の重要度】

大型カルバートの建設された路線の状況により、施設の重要度を定量的に評価する。大型カルバートは、緊急輸送道路、通学路に該当する施設はないため、評価点は下記の通り、延長、バス路線について重み付けを行い、評価点とする。

評価項目	評価区分	評価点
延長	100m 以上	5
	50m 以上 100m 未満	3
	50m 未満	0
バス路線	・バス路線 ・交差路線がバス路線	5
	その他	0

④個別施設計画の状態等

点検結果等について別紙1（大型カルバートリスト）に示す。

⑤対策内容と実施時期

対策内容・対策時期について別紙1（大型カルバートリスト）に示す。

⑥対策費用

各施設の対策費用は別紙1（大型カルバートリスト）に示す。

4. 事業の効率化の取り組み

大型カルバートの維持管理の効率化、コスト縮減を目的として、下記の取り組みを行う。

- 管理する8基の大型カルバートについて、現状、集約化、撤去等の可能性のある大型カルバートは無いが、新設道路の開通等による交通状況の変化があった場合は、当該大型カルバートについて、集約化・撤去を検討することを目標とする。
- 令和16年度までに、5基の大型カルバートで新技術を活用し、約20万円のコスト縮減を目標とします。
- 令和16年度までの10年間で、新技術の活用を検討する大型カルバートについて、約20万円のコスト縮減を目指す。

整理番号	施設名	路線名	緊急輸送道路	延長	幅員	竣工年	最新点検年	最新判定区分	点検計画 点検：□								対策順位		
				(m)	(m)				2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032		2033	2034
1	中部第173号線トンネル	中部第173号線		150	7.3	1990	2023	Ⅲ				□					□		1
2	中部第736号線トンネル	中部第736号線		40.3	3	1963	2023	Ⅱ				□					□		2
3	六条奈良阪線トンネル(車道部)	六条奈良阪線		36.4	7	2022	2023	Ⅱ				□					□		3
4	西部第429号線トンネル	西部第429号線		50.8	7.9	1990	2023	Ⅱ				□					□		4
5	北部第638号線トンネル(車道部)	北部第638号線		14.9	2.5	1990	2023	Ⅱ				□					□		5
6	北部第638号線トンネル(歩道部)	北部第638号線		14.9	7.3	1990	2023	Ⅱ				□					□		6
7	六条奈良阪線トンネル(歩道部(西))	六条奈良阪線		36.4	2.5	2022	2023	Ⅰ				□					□		7
8	六条奈良阪線トンネル(歩道部(東))	六条奈良阪線		36.4	2.5	2022	2023	Ⅰ				□					□		8

本表の対策順位は、2023年度末時点の点検結果等に基づく計画です。最新の点検結果やその他の社会的状況の変化等により、対策順位は変動する可能性があります。

奈良市

門型標識個別施設計画

令和 7年 2月
奈良市建設部 道路インフラ保全課

1. はじめに

奈良市では、平成26年度から5年に1度の近接目視点検を実施しており、平成27年度（1巡目点検）、令和元年度（2巡目点検）に全1基の点検を行い、判定区分Ⅰ（健全）と診断された。令和6年度末時点での診断結果を表1に示す。

表1. 奈良市管理門型標識の定期点検結果（令和6年度末時点）

管理者名	点検計画数	点検実施数	判定区分内訳			
			Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
奈良市	1	1	1	0	0	0
			100%	0%	0%	0%
措置数			0	-	-	-

2. 門型標識個別施設計画のポイント

- Ⅲ判定に至った場合には腐食（破断）が顕在化する状態であり、更新を行う必要が生じるため、予防保全の観点からⅡ判定で補修を行う。
- 当面10年間の計画とする。
- 診断結果は、点検完了後、速やかに計画に反映させる。
- 修繕の実施状況、点検結果の遷移等を把握することで効率的な点検・修繕方法を今後を活用する。

3. 門型標識個別施設計画

門型標識個別施設計画は下記および別紙1（門型標識リスト）に示す。

① 対象施設

1基

② 計画期間

令和7年度～令和16年度の10年間

③ 対策の優先順位の考え方

対象施設は1基のみであるため、優先順位の設定は行わない。

④ 個別施設計画の状態等

点検結果等について別紙1（門型標識リスト）に示す。

⑤ 対策内容と実施時期

施設の対策内容は、下記の通り設定した。

対象施設は判定区分Ⅰ（健全）のため、計画期間内では施設の対策は行わない計画とする。

表1 維持管理シナリオに対する対策時期及び対策内容

シナリオ	対策時期	対策内容
予防保全	判定区分Ⅱ	再塗装
早期保全	判定区分Ⅲ	更新

⑥ 対策費用

計画期間内では施設の対策は行わない。

4. 事業の効率化の取り組み

門型標識の維持管理の効率化、コスト縮減を目的として、下記の取り組みを行う。

- 管理する1基の門型標識について、新設道路（西ノ京西南北線）の開通にあわせて、集約化・撤去することを目標とし、約10万円のコスト縮減を目指します。
- 令和16年度までに、1基の門型標識に対して修繕や点検等に係る新技術等の検討を行い、約2万円のコスト縮減を目標とします。
- 令和16年度までの10年間で、新技術を活用し、約2万円のコスト縮減を目指す。修繕工事においても、設計段階から新技術の活用を含めた比較検討を行う。

整理番号	施設名	路線名	緊急輸送道路	幅員	竣工年	最新 点検年	最新 判定区分	点検計画 点検：□								対策順位			
				(m)				2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032		2033	2034	
1	門型標識	中部第329号線		7.2	1990	2019	I	□						□					1

奈良市

橋梁耐震補強計画（案）



奈良市

建設部 道路インフラ保全課

第1章 背景・目的

全国の道路橋の数は高速自動車国道、国都道府県道および市町村道を合わせ約 73 万橋あります（「道路メンテナンス年報（国土交通省道路局 2024 年 8 月）」）。多くの橋梁は、高度成長期（1960 年代～1970 年代）に集中的に建設され、老朽化等によるコンクリート部材のひびわれおよび剥離・剥落、鋼部材の腐食・亀裂等の損傷が顕在化しております。損傷の発生は、交通事故の起因、補修工事による交通規制および通行止め、車両や人への第三者被害、道路交通の安全性や経済性に多大な影響を及ぼします。

このような背景を受け、奈良市では『奈良市橋梁長寿命化修繕計画』を策定し、奈良市が管理する橋梁（令和 7 年度時点で 666 橋）の修繕事業を進めております。

従来の事後的な修繕および架替えから、予防的な修繕および計画的な架替えへと転換をし、橋梁の長寿命化により、修繕や架替えに係る費用の縮減と平準化を図ると同時に、安心なまちづくりの一貫として、兵庫県南部地震（平成 7 年）や東北地方太平洋沖地震（平成 23 年）の教訓からも、大規模地震時における落橋事故や倒壊等を未然に防ぎ、災害時における緊急車両や救援物資の輸送路として位置づけられている緊急輸送道路のネットワークを確保することが急務とされています。

早期に橋梁の耐震補強を実施・完了するために本計画を策定し、計画に沿って効率的に事業を進めていくことを目標とします。



無名橋（登美ヶ丘中町線）
＜阪奈道路に架設＞



1号跨道橋（西部第731号線）
＜第二阪奈道路に架設＞



平城大橋（奈良阪南田原線）＜国道24号・JRに架設＞

第2章 耐震補強対象橋梁の選定

橋梁長寿命化対象橋梁である 666 橋の中から、耐震補強を優先的に進める橋梁の選定基準は、以下のとおりとします。

【優先的に実施する橋梁】

① 目標とする耐震性能を満たしていない橋梁

※ 目標とする耐震性能は、供用されている道路状況等により異なります。

耐震性能 3: 落橋・倒壊を防止する機能を有する

耐震性能 2: 耐震性能 3 の機能に加え、速やかな機能回復が可能な性能を有する

② ネットワーク機能の維持に重要な路線の橋梁

(緊急輸送路、重要物流道路、代替路・補完路)

③ 緊急輸送道路等に影響する橋梁(緊急輸送路を跨ぐ橋梁、跨線橋)

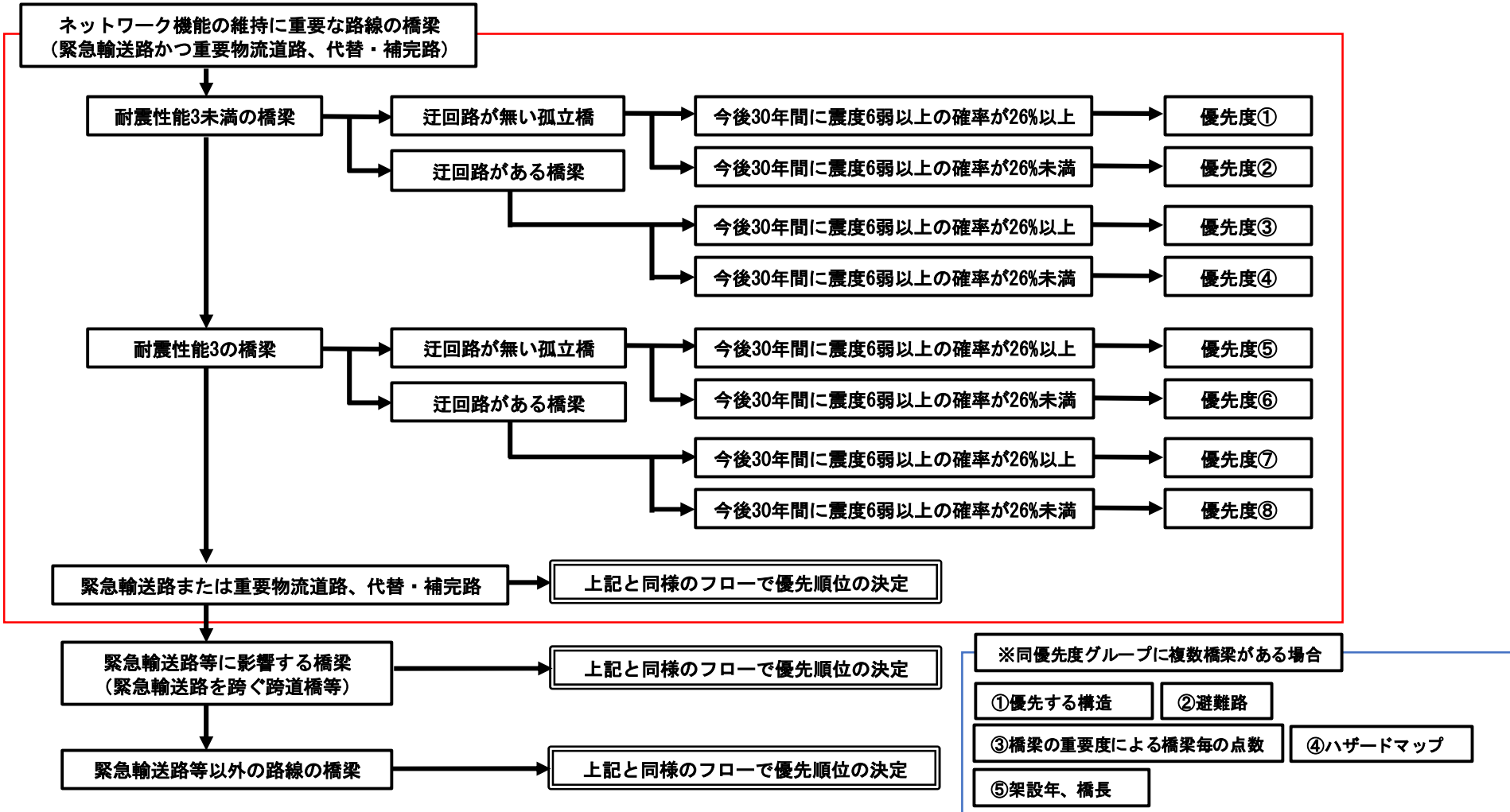
優先的に実施する橋梁の中で補強の優先順位は、以下の内容を踏まえて決定しました。なお、跨線橋については、鉄道事業者との協議が必要となることから個別に対策の優先順位を決定しました。次頁に選定フローを示します。

- ・ネットワーク機能の維持に重要な路線を優先的に対策(重要な防災拠点を結ぶ緊急輸送路、重要物流道路、代替・補完路を優先的に実施)
- ・上記路線のうち、落橋等防止性能が確保されていない橋梁の対策(耐震性能 3 未満の橋梁)
- ・上記路線のうち、迂回路が無い橋梁の耐震性能 2 の確保
- ・上記路線のうち、「今後 30 年間に震度 6 弱以上の確率が 26%以上」のエリアにある橋梁

※同優先度グループに複数橋梁がある場合「優先する構造」、「避難路」に該当する橋梁を優先し、長寿命化修繕計画で検討した「橋梁の重要度による橋梁毎の点数」、「ハザードマップによる区分」、「架設年、橋長」で優先順位を決める。

優先的に実施する橋梁以外の橋梁も目標とする耐震性能を満たしていない橋梁については、本計画終了後、引き続き速やかに対策を進めてまいります。

優先順位検討フロー

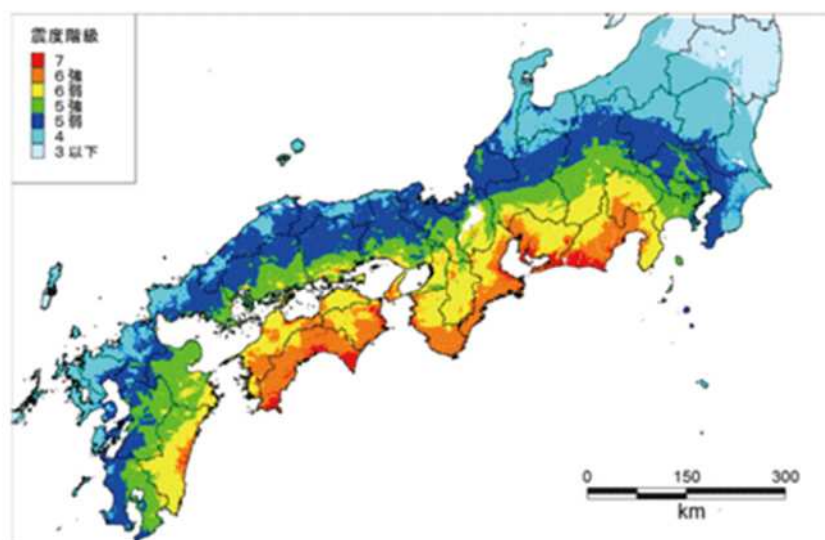


第3章 耐震整備のスケジュール

国土交通白書 2020 より、南海トラフ地震が今後 30 年以内に発生する確率は、70～80%と高くなっております。このデータを踏まえると、大規模地震が発生する前に、早急な耐震整備が求められます。

奈良市におきましては、平成 24 年(2018 年)に耐震補強計画(案)が策定され、令和 6 年度までに 14 橋の耐震補強を実施してきました。今後も耐震補強を計画的に進めるため、令和 13 年(2031 年)までの約 7 年間で対象橋梁の整備を行えるよう目指してまいります。

図表I-2-2-6 震度の最大値の分布図



(注) 震度推計に用いた5ケースの最大震度の重ね合わせ
(一つの地震でこのような震度分布が生じるものではない)
資料) 内閣府「南海トラフ巨大地震対策について(最終報告)」

国土交通白書 2020 より

第4章 耐震性能の設定

橋の耐震補強設計を行う際、道路橋示方書に基づき設計を行います。道路橋示方書によりますと、橋の耐震設計においては、まず橋に求められる耐震性能（耐震補強のグレード）を定める必要があります。

耐震性能を定めるには、まず設計上想定する地震動（地震による揺れの強さ）を決めなければなりません。その地震動には以下の通り 2 種類ありますが、地震後における橋の社会的役割や防災上の位置付け、橋としての機能が失われることの影響度の大きさ等を鑑みますと、第 2 章による対象橋梁の選定基準（緊急輸送道路等の重要路線に係る橋梁）から、奈良市ではレベル 2 地震動に対する耐震設計を行います。

< 地震動の種類 >

地震動の種類		地震動の内容
レベル1地震動		橋の供用期間中に発生する確率が高い地震動
レベル2地震動	タイプⅠの地震動	発生頻度が低いプレート境界型の大規模な地震による地震動
	タイプⅡの地震動	平成7年(1995年)兵庫県南部地震のような発生頻度が極めて低い内陸直下型地震による地震動

※レベル2地震動において2種類の地震動を考慮している理由は、タイプⅠの地震動は大きな振幅が長時間繰り返して作用する地震動であるのに対し、タイプⅡの地震動は継続時間は短いが高強度を有する地震動であり、地震動の特性が異なることから、両方の地震動を耐震設計で考慮する必要があるためです。

本計画において設定する耐震性能ですが、設計上考慮する地震動がレベル 2 地震動であることと、対象橋梁の重要度区分が B 種であるから、橋に求められる耐震性能（耐震補強のグレード）は耐震性能 2 となります。本計画では、耐震性能 2（グレードとしてはフルスペック）と定め、設計及び工事を進めてまいります。

表-2.3.1 橋の重要度の区分

橋の重要度の区分	対象となる橋
A種の橋	下記以外の橋
B種の橋	<ul style="list-style-type: none"> 高速自動車国道、都市高速道路、指定都市高速道路、本州四国連絡道路、一般国道の橋 都道府県道、市町村道のうち、複断面、跨線橋、跨道橋及び地域の防災計画上の位置付けや当該道路の利用状況等から特に重要な橋

表-解2.2.2 設計地震動と目標とする橋の耐震性能

設計地震動		A種の橋	B種の橋
レベル1地震動		地震によって橋としての健全性を損なわない性能（耐震性能1）	
レベル2地震動	タイプⅠの地震動 (プレート境界型の大規模な地震)	地震による損傷が橋として致命的とならない性能（耐震性能3）	地震による損傷が限定的なものに留まり、橋として機能の回復が速やかに行い得る性能（耐震性能2）
	タイプⅡの地震動 (兵庫県南部地震のような内陸直下型地震)		

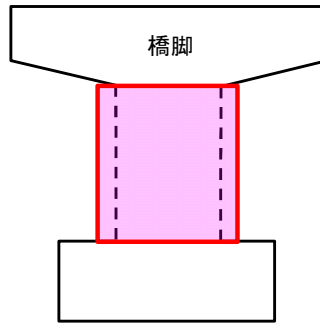
出典:道路橋示方書・同解説 V 耐震設計編
(社)日本道路協会 P.12~13

第5章 橋梁耐震補強の実施例

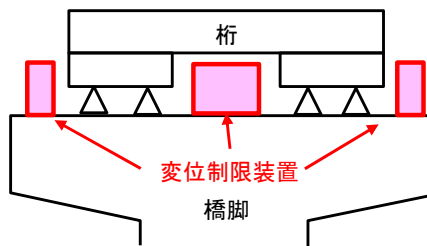
本計画にて実施する橋梁耐震整備は、各橋梁固有の形式や周辺状況等に応じて、主に下図のような工法から選定し実施致します。

◇耐震補強イメージ

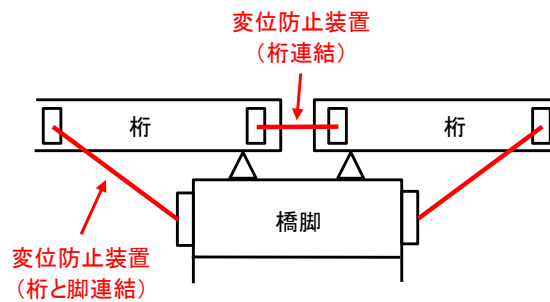
- ①橋脚補強
(コンクリート・鋼板巻立て補強等)



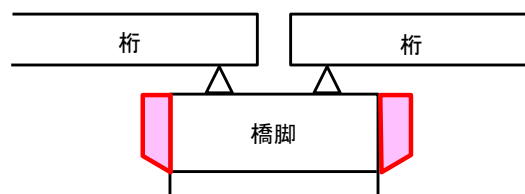
- ②落橋防止対策
(変位制限装置)



- ③落橋防止対策
(落橋防止装置)



- ④落橋防止対策
(桁かかり長確保)



◇奈良市における耐震補強施工事例

耐震整備前



耐震整備後



いつまでも住み続けたい安寧の地をめざして・・・

奈良市役所 建設部 道路インフラ保全課

〒630-8580 奈良市二条大路南一丁目1番1号

TEL (0742) 34-5164 FAX (0742) 36-7741

douroinfra@city.nara.lg.jp