鼓阪小学校・佐保小学校
統合再編に関する今後の進め方について

ご質問お問い合わせ先

説明会終了後、ご質問・ご不明点等が
ございましたら、右記のフォームよりお寄せください。
後日、回答いたします。

ご質問フォーム

令和8年4月

奈良市教育委員会

これまでの経緯・今後の方針について

●経緯

・令和8年奈良市議会3月定例会において、鼓阪小学校と佐保小学校の統合再編に関する予算を提出しましたが、一部否決となりました。

●今後の方針

・令和8年奈良市議会6月定例会に、新小学校（若草小学校）開校に関する学校設置条例及び令和8年3月定例会で否決されたスクールバス関連費用等を提出します。

令和8年度予算要求額

（学校規模適正化推進経費（新規予算））

① 鼓阪・佐保小学校児童交流講師謝礼・・・30万円（可決）

② 閉校記念品・行事用消耗品・・・140万円（否決）

③ 閉校記念誌・・・130万3千円（否決）

④ 切手代・・・9万7千円（可決）

⑤ 校歌作成・・・40万円（可決）

⑥ 校旗・略校旗作成・・・100万円（可決）

（遠距離通学児童生徒通学対策経費（新規予算））

⑦ スクールバス関連費用・・・120万円（否決）

令和8年3月定例会での意見概要

否決となった主な意見は以下のとおりです。

・合意形成が十分に図られているとは言えず、まずは丁寧な合意形成を優先すべき。

・閉校記念品予算等の計上は、統合に反対されている保護者の立場を考えると、納得への障壁となり得ることから時期尚早である。

・スクールバス予算について、客観的な同意が確認できない。

・令和8年度6月の学校設置条例改正案に合わせ、関連予算も改めて審議していきたい。

一方で以下のような意見もありました。

・スクールバスの予算に関しては、バスの手配が間に合わなければ子どもたちに直接影響が及ぶという危険性を考慮し賛成した。

開校に向けたスケジュール

令和8年							令和9年			
6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月
6月定例会 学校設置条例 スクールバス関連費用等提出									引越し 新校舎完成	新小学校開校
新校舎建設										
通学路・校章・校歌等開校に向け協議										

・新しい学校でおこなう教育や行事等について、両校の教員で作り上げています。
・教育面等についても両校と調整し、今後説明会を開催する予定です。

スクールバスについてのご説明の経緯

R5.2
公共交通機関（路線バス）による通学をご提案
【近鉄奈良駅で乗り換えて通学する形】

ご意見

○路線バスでは乗り換えが発生し不便であるので、スクールバスを運行してほしい

改善案

○スクールバス（ミニバンタイプ）を運行し、通学手段を確保する方針に変更

R5.9
10人乗り車両3台による、2巡運行をご提案

R7.10
10人乗り車両3台による、2巡運行案をご説明
【運行ダイヤや停留所等の情報を示してご説明】

ご意見

○渋滞時にダイヤ通り運行できるか

○第1便、第2便の希望が偏るのではないか

○子どもがバスに乗ったか確認したい

改善案

○マイクロバス1巡運行で遅延のないように改善

○アプリ導入し運行状況や乗車状況を見える化

R8.2
マイクロバス2台による、1巡運行案をご説明
（アプリ導入による運行状況や乗車状況の確認）

保護者のみなさまのご意見をいただきながら、運行案を改良し、議会にも説明してまいりましたが、スクールバスの令和8年度当初予算が否決となりました。

今後の進め方について

令和8年3月定例会における関連予算の否決を踏まえ、また、前回の説明会等での保護者の皆様のご意見を受け、以下のように対応を進めています。

【3月定例会（市議会）における関連予算の否決を受けて】

令和8年6月定例会に改めてスクールバス関連予算（補正予算）を提出し、
これまでご説明してきた内容で運行できるよう尽力してまいります。

【ご意見】
・今後の説明会の日程等、可能な限り示してほしい

「スクールバス運行までのスケジュール（P10）」に説明会等の実施イメージを記載しました。
今後も保護者の皆様と双方向のやり取りをしながら、安心して開校を迎えられるよう進めていきます。

【ご意見】
・通学距離1.8kmには該当しないが、低学年の間だけでも乗車できないか
・乗車希望調査を早く実施してほしい

在校生への乗車希望調査を早期に実施し、
対象児童の拡大（低学年）が可能であるか検討します。

乗車希望調査を早め、車両の収容人数に応じた対応を検討します。

登下校時の児童の送迎について

送迎車

○ 29人乗り（運転手を含む）の車両を使用

車両イメージ

送迎対象者

○ 通学距離が片道1.8kmを超える児童

※東之阪町・般若寺町・川上町・飯守町 など

※乗車希望調査を進めていきます。

運行内容

○ 送迎車2台を使用し、登下校ともに2ルートを1巡運行

○ バンビーホーム利用児童の下校時にバンビー下校便を運行

鼓阪地区では、エリアによっては、道路を挟んで通学距離が2km以上と2km未満の児童が混在する状況にあります。そのため、対象となる距離については、一定柔軟に幅を持たせたいと考えております。
例えば、市営住宅2号の場合、手前の棟（1.8km）と奥の棟（2km）で距離が異なりますが、このエリアに住んでいる児童は対象と考えています。

このことから、スクールバスの乗車対象は、原則片道2kmを基本の基準としますが、鼓阪地区の事情を考慮し、その近隣となる片道1.8km以上の児童も視野に入れ、柔軟に対応していきます。

「公立小学校・中学校の適正規模・適正配置等に関する手引き」より抜粋
【通学距離による考え方】
○国では、公立小・中学校の通学距離について、小学校でおおむね４km以内、中学校ではおおむね６km以内という基準を、公立小・中学校の施設費の国庫負担対象となる学校統合の条件として定めていることから、通学条件を通学距離によって捉えることが一般的となっています。
○徒歩や自転車による通学距離の基準を定めている市町村も相当数ありますが、そのほとんどが小学校では４km以内、中学校で６km以内又はそれ以下の距離を基準として定めており、中には、地域の通学路の実態を踏まえ、徒歩と自転車で異なる基準を設けているところもあります。

運行ダイヤのイメージ

○ 新小学校の校時に合わせて、出発時間は調整します。
○ 乗車児童数や道路事情により、運行経路が変更になる可能性があります。

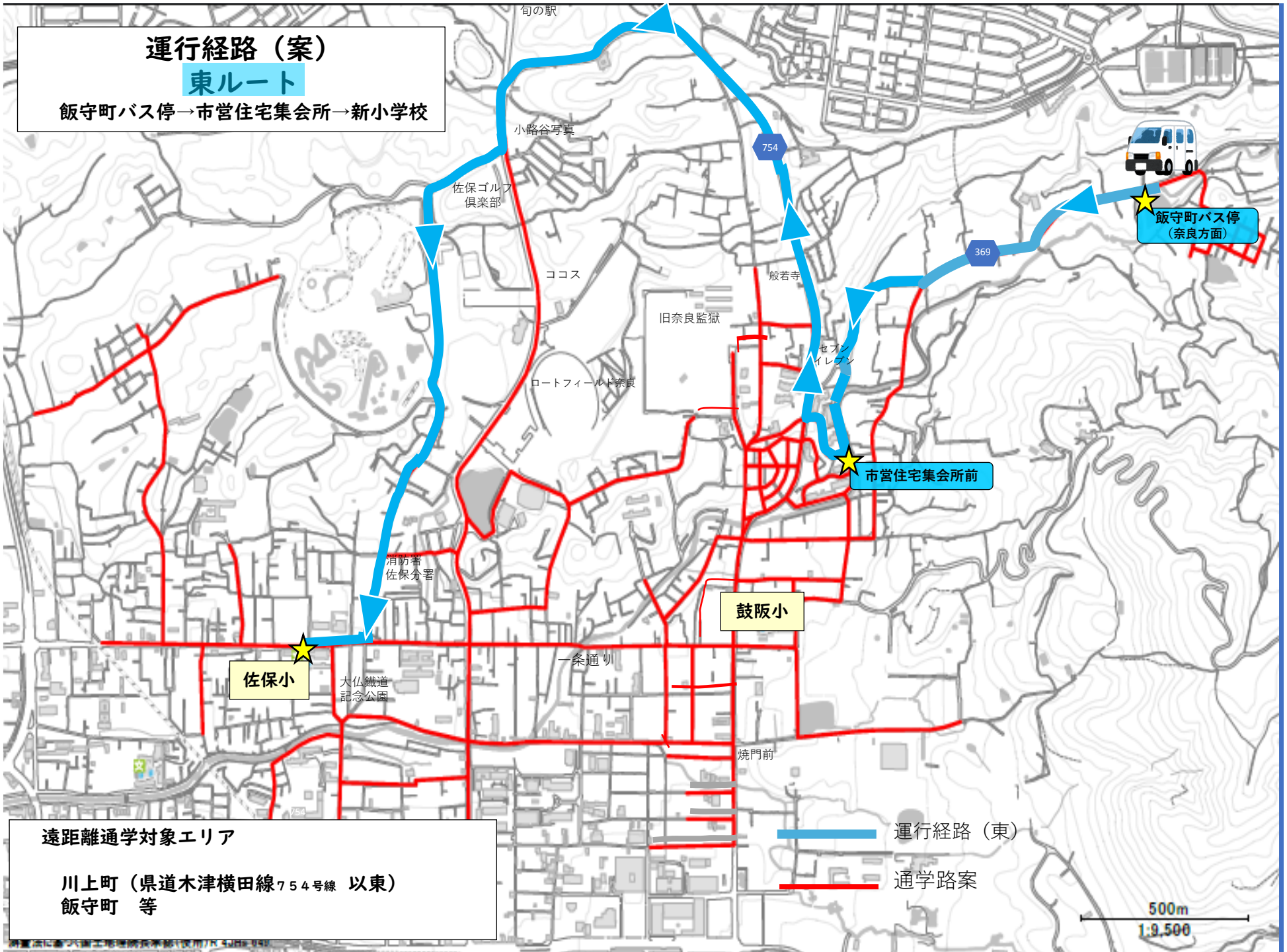
	運行ルート	出発		到着	出発		到着	出発		到着
登校便	東ルート	飯守町バス停	▶				市営住宅集会所		▶	新小学校
		7:40					7:45	7:50		8:10
	西ルート	手向山八幡宮バス停	▶	鼓阪小学校		▶	東之阪児童館		▶	新小学校
		7:25		7:38	7:40		7:46	7:50		8:10

	運行ルート		出発		到着	出発		到着	出発		到着
下校便	東ルート		新小学校	▶	市営住宅集会所		▶				飯守町バス停
		1便（低学年）	15:00		15:15	15:20					15:25
		2便（高学年）	16:00		16:15	16:20					16:25
	西ルート		新小学校	▶	東之阪児童館		▶	鼓阪小学校		▶	手向山八幡宮バス停
		1便（低学年）	15:00		15:15	15:20		15:26	15:28		15:45
		2便（高学年）	16:00		16:15	16:20		16:26	16:28		16:45
	バンビー便		新小学校	※対象児童に応じて、ルートや停留所を検討します。							鼓阪小学校
			16:50								17:10

運行経路（案）

東ルート

飯守町バス停→市営住宅集会所→新小学校



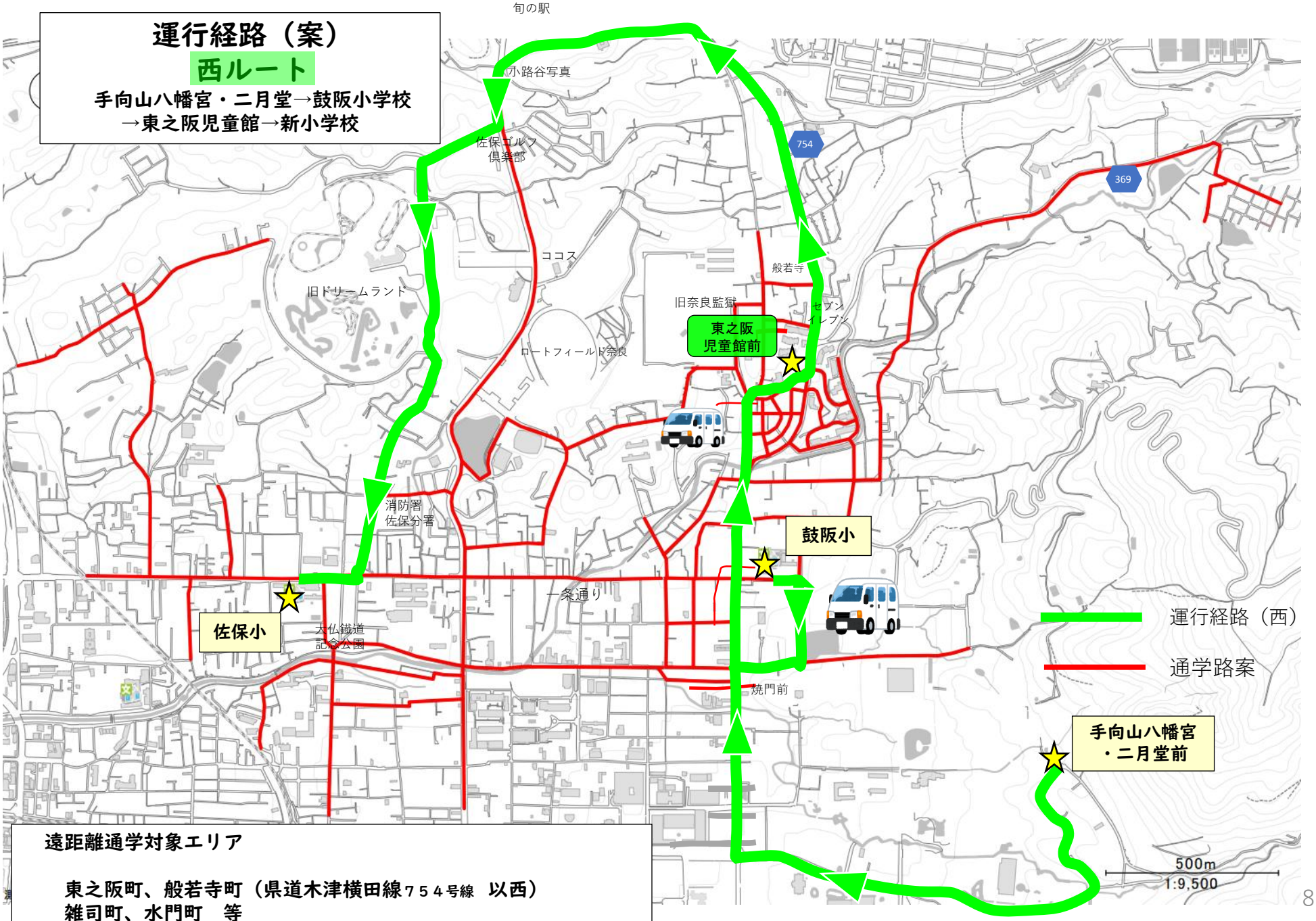
遠距離通学対象エリア

川上町（県道木津横田線７５４号線　以東）
飯守町　等

運行経路（案）

西ルート

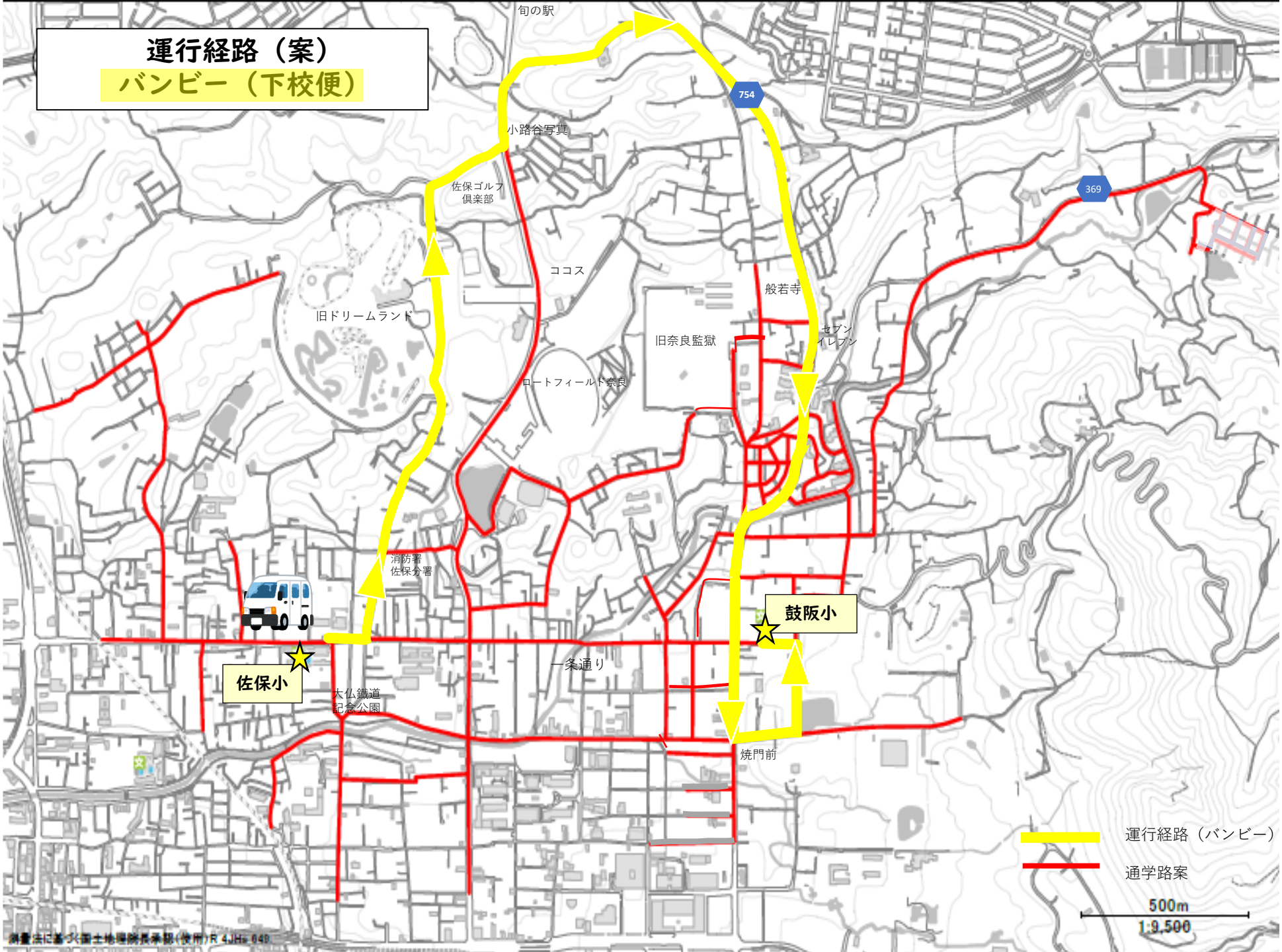
手向山八幡宮・二月堂→鼓阪小学校
→東之阪児童館→新小学校



遠距離通学対象エリア

東之阪町、般若寺町（県道木津横田線７５４号線　以西）
雑司町、水門町　等

運行経路（案）
バンビー（下校便）



スクールバス運行までのスケジュール

★：説明会等

令和８年度	４月	スクールバスの補正予算準備	保護者向け説明会 ★
	５月		
	６月	スクールバスの予算確定	
	７月	入札の実施	在校生の保護者に乗車希望調査
	８月		乗車希望調査の結果報告
	９月		
	１０月		新１年生の保護者に乗車希望調査 ★
	１１月	車両準備期間	新１年生の距離制限の有無を決定 乗車対象児童についての報告
	１２月		調整期間
	１月		
	２月	停留所看板設置	ダイヤ・乗降場所・乗車人数の決定 スクールバス利用についての説明会 ★
	３月	初旬に車両の納車 運転手への研修 最終調整	テスト走行＆振り返り ★
令和９年度	４月	新小学校開校　スクールバス運行開始	