

朱雀地区地域ミーティング
(通算第72回)

開催日	平成27年2月20日(金)
開催時間	午後7時～午後8時30分
会場	朱雀地域ふれあい会館
参加者	40名



地 域 課 題	市 の 回 答
<p>1. 地域と学校園との連携強化による文教モデル地区及び子育て支援モデル地区としてのまちづくりを進めたいことについて</p>	<p>1. 地域で決める学校予算事業のテーマに掲げられている「地域力によって育成する心豊かな子ども」を目指し、地域と学校が連携・協働した取組を行政としてサポートしてまいりたい。なお、朱雀幼稚園・保育園を1園の「子ども園」に移行することとし、移行時期は平成30年度を目指したいと考えている。 なお、子ども園の施設プラン等の具体的なことは、現在も検討中であるが、素案が決定次第、皆様に説明させていただき、ご意見を伺いながら進めていく。</p>
<p>2. 平城第2号公園を住民にとって居心地の良い、安心して利用でき、カフェなども備えた公園に機能強化したいことについて</p>	<p>2. 公園施設に関しては、公園施設長寿命化計画を策定し、国の補助金を受けて施設の更新を行えるよう調査を行っており、長寿命化計画が策定されれば危険度、緊急度の判定に基づき計画的に老朽化した施設の更新を行う。カフェについては専門性が高く、経営・管理上、市が自ら設け、運営する事は困難である。 イベントの開催については、公園内行為許可申請をされ、法的に問題が無ければ許可する</p>
<p>3. 地域全体で取り組んでいる夜の住宅街を明るくする運動に、行政面からの支援について</p>	<p>3. 27年度から街路灯(蛍光灯)のLED化に着手する予定である。 なお、朱雀地区は、平成27年度施工予定地区として計画を進めている。</p>

4. 歩道の新しいモデルとして、自転車道と歩道の並存を朱雀地区に導入されることへの期待について

5. ^{あかみち}赤道（歩行者専用道路）について

6. 懸案のリニア新駅を奈良の郊外に位置するJR平城山駅へ誘致することについて

4. 樹木の選定については、全線での対応を求められているが、限られた予算であり、2年度毎に行っている。

また、平城朱雀線などの幹線道路については、都市計画法に基づき区画整理事業で整備を終えており、自転車道の整備は考えていない。

次に、通称^{あかみち}赤道は歩行者専用道路として、整備済であるが、現状はバイクや自転車に乗車したままの違法な通行が見受けられる。

今後とも、交通ルールを守って、マナーある利用をお願いしたい。

5. 歩行者と自転車の立場がそれぞれあり、両論あると思う。地域の中でも一つの答えにまとまらないのではないかと。行政も一緒に考えていきたい。

6. 本市としては、他市に勝つために候補地をひとつに特定することなく、多面的な優位性を2か所のモデルとして掲げ、JR東海に働きかける考えである。地元の盛り上がりが非常に重要である。ご協力をお願いしたい。