

佐保台地区地域ミーティング
(通算第48回)

開催日	平成26年2月10日(月)
開催時間	午後7時～午後8時30分
会場	佐保台地域ふれあい会館
参加者	37名



地 域 課 題	市 の 回 答
1. JR平城山駅にエレベーター又は、エスカレーターの設置について	1. JRが国の補助を受け、設置するためには、1日当たりの平均利用者数が3,000人以上であることが条件となる。H24年度の調査によると2,774人であり補助の対象となる基準には達していない。地域の方と一緒にJRへ働きかけるという立場で進めていきたい。
2. 佐保台と左京地区をつなぐ跨線橋(歩道橋)の設置について	2. 国道24号線付近は、京奈和道が高架で計画されており、跨線橋を設置することは、計画に支障をきたす。また平城山駅付近は商業地域で31mの高度地区で、用地買収も発生することとなり、事業化は困難である。
3. 旧佐保台幼稚園を「認定こども園佐保台幼稚園」として復活させることについて	3. 市の幼保施設の現状を勘案し「奈良市幼保再編基本計画及び実施計画」に基づき認定こども園への再編を進めているが、依然として再編できていない校区が多くあり、まず各中学校区に認定こども園を設置できるように計画を進めていきたい。
4. 教育関係施設の再編について	4. ある一定の教育規模がなければ、集団学習、集団教育が生まれにくい。今までの施設を全て維持していくことは困難であり、子供たちにとって、より良い教育環境を保障する為にも、ある一定の教育規模を持っていることが、教育の内容としても重要であると考えている。

<p>5. 旧佐保台幼稚園は公共施設であるが、現在、何の利用もされていない。今後の利用方法について</p>	<p>5. 現在、市が持っている行政財産をどのように活用していくのが1番効果的であるかを市全体の中での優先順位、活用方法を議論しているところである。</p>
<p>6. 認定こども園が5園となるが、待機児童がどれくらい減少したのかについて</p>	<p>6. 4園については、幼稚園型の認定こども園であり、0～2歳児は入園できないため、現在の待機児童の減少には直接的に影響はない。</p>
<p>7. クリーンセンターについて</p>	<p>7. 環境清美工場周辺の環境調査は毎年、データを取って調査を行っており、国の基準内である。クリーンセンター移転の候補地については、地域からの懸念を払拭出来るプランを提供できるように協議を進めている。早期移転に向けて努力していきたい。</p>