

社会資本総合整備計画（特定計画） 事後評価書

平成29年11月27日

計画の名称	13 奈良市らしい安全で快適な環境整備																																
計画の期間	平成23年度～平成27年度（5年間）			交付対象	奈良市																												
計画の目標	安全で快適な人にやさしいまちづくりを推進する。 世界遺産を持つ国際文化観光都市にふさわしい、歴史的環境や資産を活かし景観に配慮した道路整備等を行うことで、奈良市らしい良好なまちづくりを推進する。																																
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> <li>近鉄西ノ京駅の乗降客数を8,084人（H23）から9,257人（H27）へ増加</li> <li>市道中部第485号線の自動車交通量を1,811台から1,630台へ減少</li> <li>菖蒲池8号踏切の歩行者自転車交通量を2,396人・台から1,274人・台へ減少</li> </ul>																																
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H23当初)</th> <th>中間目標値 (H25末)</th> <th>最終目標値 (H27末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>近鉄西ノ京駅の1日あたりの乗降客数を調査する。</td> <td>8,084人</td> <td></td> <td>9,257人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市道中部第485号線の平日12時間交通量を計測する。</td> <td>1,811台</td> <td></td> <td>1,630台</td> <td></td> </tr> <tr> <td>菖蒲池8号踏切の平日12時間歩行者自転車交通量を計測する。</td> <td>2,396人・台</td> <td></td> <td>1,274人・台</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>											定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (H23当初)	中間目標値 (H25末)	最終目標値 (H27末)	近鉄西ノ京駅の1日あたりの乗降客数を調査する。	8,084人		9,257人		市道中部第485号線の平日12時間交通量を計測する。	1,811台		1,630台		菖蒲池8号踏切の平日12時間歩行者自転車交通量を計測する。	2,396人・台		1,274人・台	
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																													
	当初現況値 (H23当初)	中間目標値 (H25末)	最終目標値 (H27末)																														
近鉄西ノ京駅の1日あたりの乗降客数を調査する。	8,084人		9,257人																														
市道中部第485号線の平日12時間交通量を計測する。	1,811台		1,630台																														
菖蒲池8号踏切の平日12時間歩行者自転車交通量を計測する。	2,396人・台		1,274人・台																														
全体事業費	合計 (A+B+C)	3,298 百万円	A	2,984 百万円	B	0 百万円	C	314 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	9.5%																							
<b>事後評価（中間評価）</b>																																	
○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期																																	
事後評価（中間評価）の実施体制					事後評価（中間評価）の実施時期																												
定量的指標の実績値を測定のもと、市において事業効果の発現状況を考察する。					平成29年4月～平成30年3月																												
					公表の方法																												
					奈良市ホームページにて公表																												
1. 交付対象事業の進捗状況																																	
交付対象事業																																	
A1 道路事業																																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	道路種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考																
											H23	H24	H25	H26	H27																		
13-A3	道路	一般	奈良市	直接	—	市町村道	改築	西ノ京西南北線	延長 L=174.6m	奈良市						257																	
13-A5	道路	一般	奈良市	直接	—	市町村道	改築	西ノ京六条線	延長 L=470m	奈良市						710																	
13-A8	住宅	一般	奈良市	直接	—	—	—	バリアフリー環境整備促進事業	バリアフリー基本構想の策定	奈良市						17																	
13-A9	道路	一般	奈良市	直接	—	市町村道	交安	市道中部第929号線（あやめ池1号踏切）	踏切拡幅 車道4m 歩道2m	奈良市						100																	
13-A10	道路	一般	奈良市	直接	—	市町村道	改築	市道中部第14号線	延長 L=300m	奈良市						20																	
13-A11	道路	一般	奈良市	直接	—	市町村道	改築	市道六条石木線他	延長 L=790m	奈良市						205																	
13-A12	道路	一般	奈良市	直接	—	市町村道	改築	市道中部第346号線他	延長 L=510m	奈良市						120																	
13-A13	街路	一般	奈良市	直接	—	区画	改築	近鉄西大寺駅南地区((都)西大寺阪奈線外2線)	区画整理 A=30ha	奈良市						1,555																	
小計（道路事業）											2,984																						
B 関連社会資本整備事業																																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考																	
										H23	H24	H25	H26	H27																			
合計																																	



(参考図面)

