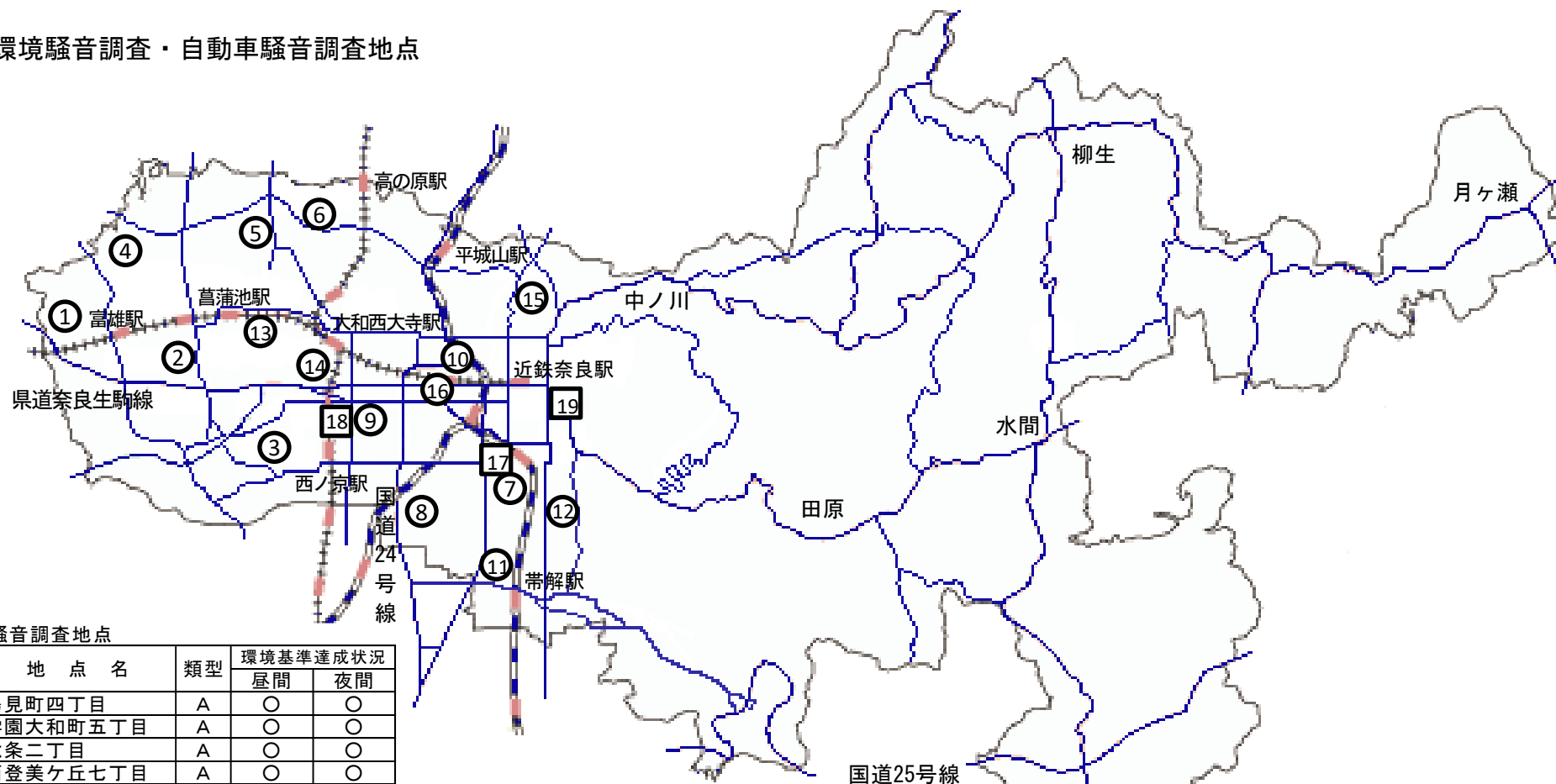


環境騒音調査・自動車騒音調査地点



○環境騒音調査地点

地点 番号	地 点 名	類型	環境基準達成状況	
			昼間	夜間
1	鳥見町四丁目	A	○	○
2	学園大和町五丁目	A	○	○
3	六条二丁目	A	○	○
4	西登美ヶ丘七丁目	A	○	○
5	東登美ヶ丘一丁目	A	○	○
6	右京三丁目	A	○	○
7	南京終町五丁目	C	○	○
8	西九条町二丁目	B	○	○
9	四条大路三丁目	A	○	○
10	法蓮町	A	○	○
11	南永井町	B	○	○
12	南紀寺町二丁目	A	○	○
13	あやめ池南三丁目	B	○	○
14	西大寺南町	C	○	○
15	奈良阪町	B	○	○
16	芝辻町四丁目	C	○	○

□自動車騒音調査地点

地点 番号	地 点 名	車線数	環境基準達成状況	
			昼間	夜間
17	奈良大和郡山斑鳩線	2	○	○
18	奈良名張線	2	○	○
19	木津横田線	2	○	○

環境騒音測定結果

表 2－1 環境騒音調査地点及び測定結果

地点 番号	地 点 名	類 型	用 途 地 域	測定月日	騒音レベル（d B）					
					時間区分（昼間）			時間区分（夜間）		
					環境基準	L _{Aeq}	L _{A50}	環境基準	L _{Aeq}	L _{A50}
1	鳥 見 町 四 丁 目	A	第一種中高層住居専用地域	11/12,13	55	41	38	45	34	32
2	学園大和町五丁目	A	第一種低層住居専用地域	11/12,13	55	44	37	45	31	31
3	六 条 二 丁 目	A	第一種中高層住居専用地域	11/12,13	55	40	35	45	32	32
4	西登美ヶ丘七丁目	A	第一種低層住居専用地域	11/12,13	55	41	37	45	30	28
5	東登美ヶ丘一丁目	A	第一種低層住居専用地域	11/11,12	55	39	34	45	31	27
6	右 京 三 丁 目	A	第一種低層住居専用地域	11/11,12	55	44	41	45	34	33
7	南京終町五丁目	C	準 工 業 地 域	11/11,12	60	41	35	50	31	28
8	西九条町二丁目	B	第一種住居地域	11/11,12	55	45	41	45	37	36
9	四条大路三丁目	A	第一種低層住居専用地域	11/11,12	55	40	37	45	34	33
10	法 蓮 町	A	第二種中高層住居専用地域	11/12,13	55	42	39	45	38	34
11	南 永 井 町	B	第一種住居地域	11/11,12	55	39	35	45	32	31
12	南紀寺町二丁目	A	第一種中高層住居専用地域	11/11,12	55	41	37	45	34	32
13	あやめ池南三丁目	B	第一種住居地域	11/12,13	55	39	35	45	33	30
14	西 大 寺 南 町	C	商 業 地 域	11/11,12	60	52	46	50	43	36
15	奈良阪町	B	第一種住居地域	11/12,13	55	43	39	45	36	28
16	芝辻町四丁目	C	近 隣 商 業 地 域	11/12,13	60	46	44	50	39	38

L_{A50} : ある測定期間で得られた多数の測定値の「中央値」（統計的な指標）

L_{Aeq} : ある時間内で変動する騒音レベルのエネルギーに着目して時間平均値を算出したもの（物理的な指標）

2000年度から、環境基準（環境基本法）及び自動車騒音（騒音規制法）ともに、どの程度の騒音レベルにどれ位の時間暴露されていたのかをエネルギー的に評価できるL_{Aeq}（等価騒音レベル）を用いることになった。

自動車騒音測定結果

表 2-2 主要地方道奈良大和郡山斑鳩線における自動車交通環境実態調査結果

測定地点 五条町
 用途地域 市街化調整区域
 調査年月日 令和6年11月11日（月）～令和6年11月12日（火）

時間帯	観測時間	実測 時間 (sec)	騒音レベル(dB)				交通量 (台/10分)
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	
昼間	6～7	3600	69.5	75.6	62.2	47.2	—
	7～8	3600	68.2	73.9	64.5	52.2	—
	8～9	3600	67.9	73.2	64.4	48.9	—
	9～10	3600	68.2	73.7	64.6	49.8	—
	10～11	3600	69.4	74.2	64.8	48.3	159
	11～12	3600	68.7	73.8	64.9	48.0	—
	12～13	3600	67.7	73.0	64.7	47.2	—
	13～14	3600	68.0	73.1	64.0	48.8	—
	14～15	3600	67.8	73.3	64.4	50.0	162
	15～16	3600	67.7	73.1	64.6	49.6	—
	16～17	3600	67.6	73.0	64.0	51.7	—
	17～18	3600	66.2	71.6	63.1	50.5	—
	18～19	3600	67.2	72.6	64.2	48.1	—
	19～20	3600	68.0	73.7	64.1	48.0	—
	20～21	3600	67.7	74.1	61.7	44.7	—
	21～22	3600	66.6	73.5	57.0	41.8	—
夜間	22～23	3600	64.9	72.5	51.8	40.3	47
	23～ 0	3600	63.7	70.4	48.4	40.1	—
	0 ～ 1	3600	62.0	67.8	43.3	37.4	—
	1 ～ 2	3600	59.9	65.2	38.6	33.5	—
	2 ～ 3	3600	61.4	65.5	40.5	34.5	—
	3 ～ 4	3600	62.1	66.4	41.1	35.7	—
	4 ～ 5	3600	64.7	69.9	46.0	36.6	—
	5 ～ 6	3600	65.5	72.6	50.6	39.9	42
基準時間帯平均 騒音レベル (dB)		昼間	68	73	64	48	—
		夜間	63	69	45	37	—

○ 環境基準の達成状況（面的評価）

評価戸数 (戸)	昼間・夜間 ともに達成 (%)	昼間のみ 達成 (%)	夜間のみ 達成 (%)	昼間・夜間 ともに非達成 (%)
338	99.7	0.0	0.0	0.3

表 2-3 主要地方道奈良名張線における自動車交通環境実態調査結果

測定地点 高畑町
 用途地域 第一種中高層住居専用地域
 調査年月日 令和6年11月12日（火）～令和6年11月13日（水）

時間帯	観測時間	実測 時間 (sec)	騒音レベル(dB)				交通量 (台/10分)
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	
昼間	6～7	3600	62.3	68.6	54.5	38.9	—
	7～8	3600	62.4	67.3	60.0	49.2	—
	8～9	3600	61.6	65.9	59.8	52.2	207
	9～10	3600	63.1	68.1	60.6	48.4	—
	10～11	3600	62.8	67.8	59.7	45.5	—
	11～12	3600	62.0	67.6	58.1	42.3	—
	12～13	3600	61.8	67.1	59.0	46.2	—
	13～14	3600	62.6	67.5	59.7	49.4	—
	14～15	3600	62.3	67.4	59.5	46.6	134
	15～16	3600	62.1	67.1	59.4	44.8	—
	16～17	3600	62.8	67.6	60.2	47.9	—
	17～18	3600	60.9	65.4	58.1	49.3	—
	18～19	3600	61.7	66.2	58.8	44.2	—
	19～20	3600	61.4	67.2	55.8	39.1	—
	20～21	3600	60.4	66.9	50.7	35.6	—
	21～22	3600	59.1	66.5	46.3	33.1	—
夜間	22～23	3600	57.1	64.1	41.0	32.2	30
	23～ 0	3600	56.2	63.4	37.6	29.6	—
	0 ～ 1	3600	53.3	57.7	31.6	27.8	—
	1 ～ 2	3600	52.2	56.0	30.7	27.2	—
	2 ～ 3	3600	51.8	55.3	30.5	27.3	7
	3 ～ 4	3600	50.1	49.3	32.1	26.4	—
	4 ～ 5	3600	55.2	60.9	32.6	28.3	—
	5 ～ 6	3600	58.9	65.4	40.5	31.5	39
基準時間帯平均 騒音レベル (dB)		昼間	62	67	58	45	—
		夜間	55	59	35	29	—

○ 環境基準の達成状況（面的評価）

評価戸数 (戸)	昼間・夜間 ともに達成 (%)	昼間のみ 達成 (%)	夜間のみ 達成 (%)	昼間・夜間 ともに非達成 (%)
549	100.0	0.0	0.0	0.0

表 2-4 主要地方道大木津横田線における自動車交通環境実態調査結果

測定地点 神殿町
 用途地域 第一種住居地域
 調査年月日 令和6年11月11日（月）～令和6年11月12日（火）

時間帯	観測時間	実測 時間 (sec)	騒音レベル(dB)				交通量 (台/10分)
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	
昼間	6～7	3600	68.7	74.4	65.0	51.2	—
	7～8	3600	68.3	72.5	66.3	57.0	—
	8～9	3600	67.7	72.2	65.3	57.7	—
	9～10	3600	69.0	73.9	66.8	57.5	224
	10～11	3600	68.5	73.0	66.4	56.9	—
	11～12	3600	67.9	72.5	66.2	57.8	—
	12～13	3600	69.7	73.1	66.4	56.4	—
	13～14	3600	67.8	72.3	66.1	57.1	239
	14～15	3600	67.9	72.2	66.5	57.3	—
	15～16	3600	68.3	72.6	66.4	56.3	—
	16～17	3000	67.9	72.3	66.4	56.5	—
	17～18	3600	66.8	71.0	65.1	55.3	—
	18～19	3600	66.9	71.0	65.8	54.6	—
	19～20	3600	68.0	72.6	66.4	54.6	—
	20～21	3600	67.9	73.0	65.3	50.5	—
	21～22	3600	67.5	73.5	63.1	46.7	—
夜間	22～23	3600	67.1	73.1	60.5	43.8	—
	23～ 0	3600	64.8	71.8	53.6	41.9	41
	0 ～ 1	3600	64.3	71.5	49.7	41.3	26
	1 ～ 2	3600	63.0	69.9	47.4	40.9	—
	2 ～ 3	3600	62.9	69.6	46.6	41.3	—
	3 ～ 4	3600	63.3	69.8	46.1	41.2	—
	4 ～ 5	3600	64.0	71.3	48.7	41.6	—
	5 ～ 6	3600	66.6	73.4	57.5	43.4	—
基準時間帯平均 騒音レベル (dB)		昼間	68	73	66	55	—
		夜間	65	71	51	42	—

○ 環境基準の達成状況（面的評価）

評価戸数 (戸)	昼間・夜間 ともに達成 (%)	昼間のみ 達成 (%)	夜間のみ 達成 (%)	昼間・夜間 ともに非達成 (%)
1010	89.7	6.4	0.0	3.9