# 主要幹線道路の整備について(2)

# 検討経過

1 平成22年4月14日(水)

「第32回策定委員会」において、主要幹線道路整備について(資料67)報告

- 1) クリーンセンター建設に伴う交通量の増加について
  - ・現環境清美センターへの侵入車両台数の調査結果(平成21年11月実施)を用いて、東部地区にクリーンセンターを建設することにより、主要幹線道路における 通過交通量がどの程度増加するかについて検討し、一日当たり約1350台が増加するとの報告をした。
- 2) 将来の通過交通量の予測について
  - ・現在の交通量(平成17年度道路交通センサス)、及び将来交通量予測(平成42年度における交通量予測[奈良県が実施])の調査結果を用いて、クリーンセンター建設に伴う交通量の増加台数をプラスした将来の通過交通量予測調査の報告を行った。
  - ・将来の通過交通量の予測値を用いて、現況の2車線道路、並びに4車線道路に拡幅した場合の混雑度等を計算し、4車線での拡幅整備の可能性について検討結果を報告した。

# (結果)

- ・第1のハードル(1日当たりの交通容量より) 現況の2車線道路では、調査した3箇所すべての幹線道路で混雑度が1.0以上 となり、拡幅の可能性はあるが、4車線道路に拡幅整備した場合では、1箇所で 混雑度が1.0を超えるのみの結果となった。
- ・第2のハードル(時間当たりの交通容量より) 調査した3箇所すべての幹線道路でクリーンセンター建設に伴う増加交通量を加 えた将来の通過交通量が、時間当たりの交通容量を下回る結果となった。

## (まとめ)

- ・検討の結果、現時点では、第2ハードル(時間当たりの交通容量)を越えないことから、4車線道路での拡幅整備が必要という結果は得られなかった。
- ・しかし、現在でも特に般若寺交差点から県庁東交差点までの間においては、朝の 通勤時間帯 (7~8時)などに渋滞が発生しており、クリーンセンターを建設す ると交通量が増加し、渋滞が増すことが明白であることから、何らかの渋滞緩和 対策が必要であると考えられる。
- ・この問題に対しては、市としても「クリーンセンター建設計画に伴う庁内調整会 議」に道路専門部会を設置し検討を進めて行くこととなった。

- 2 平成22年4月20日(火)
  - 第1部 「第4回クリーンセンター建設計画に伴う庁内調整会議」を開催
    - ・現在までの移転候補地選定の経過について報告。
    - ・東部地区自治連合協議会から幹線道路の拡幅整備について「申入書」を受け、市と しても庁内の道路関係部局での検討が必要であることから、道路専門部会の設置に ついて依頼。

# 第2部 「第1回道路専門部会」を開催

- 道路専門部会で検討を行う内容について説明。
- ・策定委員会資料(資料65,67)について説明し、課題、問題点等について意見 交換。
- 3 平成22年4月28日(水)
  - ・奈良県道路建設課へ国道369号線等の拡幅整備について事前相談。
- 4 平成22年4月30日(金)

「第2回道路専門部会」を開催

- ・奈良県道路建設課での相談内容について報告。
- ・4車線化に向けての各担当課からの意見、課題の抽出、並びに今後の資料の取りまとめ方について協議・検討。
- 5 平成22年5月26日(水)

「第3回道路専門部会」を開催

・各担当課からの意見、課題の抽出、並びに中間の取りまとめについて協議。

# 奈良の今後 5カ年(平成 21 年度~平成 25 年度) の道づくり重点戦略



平成 20 年 12 月

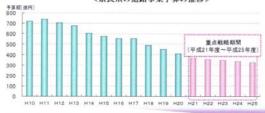
# 奈良県

# 奈良県土木部道路建設課ホームページより抜粋

#### 今後の財政収支の見通しから、一層の厳しい財政運営が必要となります

#### ■厳しい財政状況

<奈良県の道路事業予算の推移>



注1)当初予算額ベース (平成19年度予算は6月補正後の額) 注2)維持管理費を除いた公共事業 (一般公共事業、単独公共事業)、 直轄事業負担金の合計額

1~P12

注3)平成21年度から平成25年度は、今後の財政収支見通しより、 平成21年度は対前年度比▲10%、平成22年度以降は▲3% として管定

# 『選択と集中』などにより、効率的・効果的に事業を推進するために『重点戦略』を策定

# ●重点戦略の概要

重点戦略では、多様化する県民ニーズに的確に対応しつつ、『選択と集中』などにより、効率的・効果的に道路整備や管理を行うための考え方を、5つの「重点的に取り組む施策」と4つの「道路行政の進め方の改革」として宣言しています。

#### ■重点戦略における『選択と集中』の考え方

#### ▼効率的・効果的な幹線道路ネットワークの形成 (施策1)

京奈和自動車道のアクセス道路の供用目標や重点的に整備する箇所を宣言

#### ▼道路自身が有する課題が大きい箇所の効率的な解消 (施策3、施策4)

交通安全・渋滞対策などについて、客観的なデータに基づいて、効果の高い箇所への選択と集中を宣言

#### ▼まちづくりや観光振興施策を支える真に必要な道路の重点的整備 (施策2、施策3、施策4、施策5)

広く公開する各種の計画において、道路の必要性や活用の方法が明確になっている箇所への 選択と集中を宣言

## ■重点的に取り組む"5 つ"の施策

施策 1	奈良県の活力を牽引する幹線道路ネットワークの形成	P3~P5
施策 2	地域の活性化を促進する道路整備の推進	P6
施策 3	便利で快適な生活を支える道路サービスの提供	P7
施策 4	安全で安心な暮らしを提供する道路サービスの提供	P8
施策 5	快適に"なら"を楽しめる質の高い道路サービスの提供	P9~P10

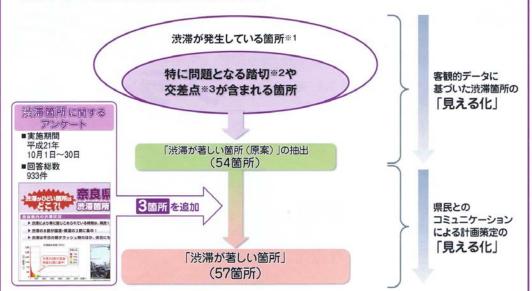
#### ■ 道路行政の進め方の"4つ"の改革

改革1	『選択と集中』による効率的・効果的な事業展開	
改革 2	透明性の確保・県民とのコミュニケーションの強化	P
改革3	コスト縮減を徹底するための取組みの強化	
改革 4	ソフト施策や工夫改良の取組みの強化	



## どこが渋滞するの? 渋滞がひどい箇所を見つけます

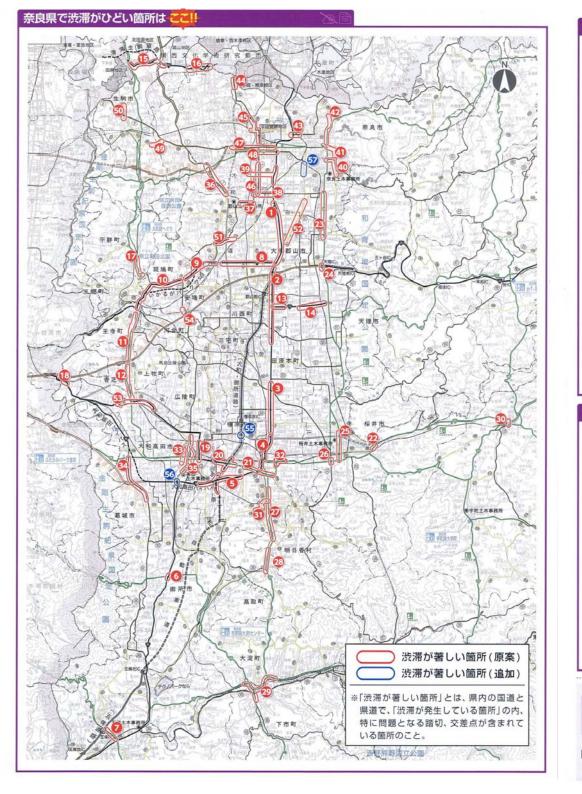
- ・旅行速度調査などの客観的データを活用して、渋滞が著しい54箇所を見つけました。
- ・県民アンケートの結果、3箇所を新たに追加しました。



- ※1: 平日もしくは休日における、ビーク時の平均旅行速度が10km/h未満又は一日の平均旅行速度が20km/h未満となる箇所
- ※2: ビーク時遮断時間が1時間あたり40分以上、又は1日あたりの交通量×遮断時間が5万台時間以上となる踏切
- ※3: 渋滞延長が500m以上、又は通過するのに5分以上かかる交差点

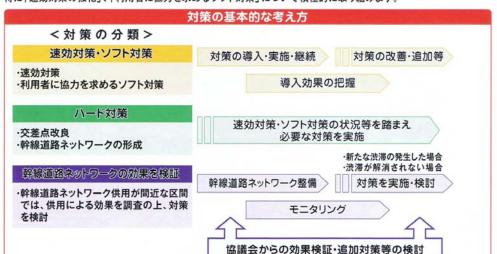
#### 〈渋滞が著しい箇所一覧〉

面Ma	路線名	対象区間	図面No	路線名	対象区間
0	(国) #24号	西九条町南交差点~横田町交差点	0	(国)165号	萩原交差点付近
0	(国) 24号	横田町交差点~唐古交差点	<b>9</b>	(一)#戸毛久米線	久米河原東交差点~橿原東部農協前交差点
0	(国) 24号	鍵交差点~葛本交差点	00	(国)165号	醍醐西交差点~縄手町交差点
0	(国) 24号	葛本交差点~四条町交差点	<b>3</b>	(一)河合大和高田線	有井橋交差点~大中橋交差点
0	(国) 24号	寺田町交差点~出交差点	30	(主)*御所香芝線	当麻寺交差点~葛城山麓公園入口交差点
0	(国) 24号	室交差点周辺	€	(主)大和高田斑鳩線~ (国)166号	神楽交差点~高田土木事務所前交差点
0	(国) 310号	本陣交差点付近	35	(主)枚方大和郡山線	砂茶屋橋交差点~大和田橋東詰交差点
0	(国) 25号	横田町交差点~今国府町交差点	9	(主)奈良大和郡山斑鳩線	天理町交差点~北郡山小学校前交差点
0	(国) 25号	小泉口交差点~法隆寺東交差点	33	(主)奈良大和郡山線	奈良口交差点~杏町交差点
10	(国) 25号	法隆寺東交差点~本町1丁目交差点	<b>39</b>	(一)京終停車場薬師寺線	薬師寺東口交差点~柏木町交差点
0	(国) 168号	畠田4丁目交差点~上中北交差点	40	(一)高畑山線他	東紀寺町3丁目~福智院北交差点
(P)	(国) 168号	上中交差点~下田交差点	4	(奈良公園内道路)	県庁東交差点~高畑交差点
<b>B</b>	(国) 25号	嘉幡町交差点周辺	1	(国)369号	県庁東交差点~般若寺町交差点
•	(国) 25号	富堂町交差点~川原城町交差点	<b>3</b>	(主)奈良加茂線	法華寺東交差点付近
1	(国) 163号	北田原町大橋交差点~高山町交差点	0	(主)奈良精華線	神功5丁目交差点付近
1	(国) 163号	鹿畑西交差点~鹿畑交差点	49	(主)奈良精華線	平城駅前~大宮通り間の路切連続区間
0	(国) 168号	平等寺交差点~椿井交差点	•	(主)奈良大和郡山斑鳩線	唐招提寺入口交差点~奈良口交差点
13	(国) 165号	田尻交差点周辺	9	(国)308号他	菅原西交差点~二条大路南1丁目交差点
1	(国) 165号	日之出町中交差点~今里交差点	<b>(B)</b>	(主)奈良生駒線他	三条大路5丁目交差点~三条大路2丁目交差点
<b>@</b>	(国) 165号	曲川町西交差点~忌部交差点	49	(一)大阪枚岡奈良線	東生駒2丁目交差点~富雄IC東交差点
<b>a</b>	(国) 166号	五井町交差点~縄手町南交差点	50	(一)生駒停車場宛木線	阪奈道路生駒IC交差点付近
02	(国) 165号	慈恩寺北交差点付近	3	(主)奈良大和郡山斑鳩線	富雄橋交差点~池之内町交差点
2	(国) 169号	古市南交差点~窪之庄町南交差点	3	(一)木津横田線	上三橋町交差点~横田北交差点
23	(国) 169号	天理IC交差点付近	3	(国)165号	烟交差点~瓦口交差点
25	(国) 169号	奈良県桜井総合庁舎前交差点~谷交差点	69	(主)大和高田斑鳩線	御幸橋南詰交差点~西穴間交差点
26	(国) 169号	阿部交差点付近	€	(国)24号	土橋町南交差点付近
0	(国) 169号	城殿町交差点~飛鳥駅前交差点	63	(国)24号	東室交差点付近
28	(国) 169号	下土佐交差点付近	9	(一)木津横田線	JR桜井線 西木辻踏切~大安寺交差点
29	(国) 169号	土田交差点~大淀病院西交差点	205 (TREE) 2	ナけ 一般国道のご	と。(主)とは、主要地方道のこと。(一)とは、一般県道



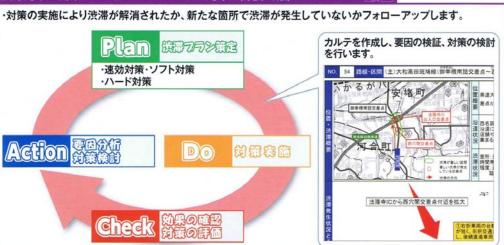
#### どうすれば渋滞を減らせる?最適な対策を選びます

- ・幹線道路ネットワークの整備状況を踏まえて、渋滞要因の分析結果を基に、速効対策、ソフト対策、ハード対策の中から 最適な対策を選びます。
- 特に「速効対策の強化」、「利用者に協力を求めるソフト対策」について積極的に取り組みます。



- ※ 速効対策とは、用地買収を伴わない右折レーンの設置など、比較的短期間で効果の得られる施策をいう。
- ※ ソフト対策とは、パークアンドバスライドの実施や利用者に有効な交通情報を提供し渋滞を緩和するなど道路利用者の望ましい交通行 動を促す施策をいう。
- ※ ハード対策とは、交差点改良やバイバス整備など時間や費用はかかるものの交通容量を拡大することで渋滞緩和に大きな効果が得られ る施策をいう。

#### 渋滞対策の効果は?フォローアップにより対策を評価・改善します





**B** 0742-27-7495

FAX 0742-20-1106

EX-JU dorok@office.pref.nara.lg.jp

URE http://www.pref.nara.jp/dd\_aspx\_itemid-39166.htm#moduleid28330

「奈良県 みんなでつくる渋滞解消プラン」

の詳しい内容はホームページで!! 奈良県 渋滞解消プラン