

3. 騒音

環境騒音測定結果

表3-1 環境騒音調査地点及び適合状況

| 地点 番号 | 地 点 名 | 類 型 | 用 途 地 域 | 測定月日 | 騒音レベル (dB) | | | | | | | |
|----------|----------|-----|--------------|----------|------------|------------------|-----------------|------|-----------|------------------|-----------------|------|
| | | | | | 時間区分 (昼間) | | | | 時間区分 (夜間) | | | |
| | | | | | 環境基準 | L _{Aeq} | L ₅₀ | 適合評価 | 環境基準 | L _{Aeq} | L ₅₀ | 適合評価 |
| 1 | 鳥見町四丁目 | A | 第一種中高層住居専用地域 | 11/26,27 | 55 | 46 | 42 | ○ | 45 | 40 | 36 | ○ |
| 2 | 学園大和町六丁目 | A | 第一種中高層住居専用地域 | 11/26,27 | 55 | 48 | 44 | ○ | 45 | 40 | 38 | ○ |
| 3 | 六条二丁目 | A | 第一種中高層住居専用地域 | 11/26,27 | 55 | 46 | 38 | ○ | 45 | 39 | 31 | ○ |
| 4 | 西登美ヶ丘七丁目 | A | 第一種低層住居専用地域 | 11/26,27 | 55 | 45 | 40 | ○ | 45 | 42 | 34 | ○ |
| 5 | 東登美ヶ丘一丁目 | A | 第一種低層住居専用地域 | 11/26,27 | 55 | 45 | 39 | ○ | 45 | 37 | 31 | ○ |
| 6 | 右京三丁目 | A | 第一種低層住居専用地域 | 11/26,27 | 55 | 47 | 42 | ○ | 45 | 37 | 32 | ○ |
| 7 | 南京終町五丁目 | C | 準工業地域 | 11/26,27 | 60 | 47 | 40 | ○ | 50 | 42 | 34 | ○ |
| 8 | 西九条町二丁目 | B | 第一種住居地域 | 11/26,27 | 55 | 49 | 44 | ○ | 45 | 41 | 37 | ○ |
| 9 | 四条大路三丁目 | A | 第一種低層住居専用地域 | 11/26,27 | 55 | 46 | 42 | ○ | 45 | 36 | 34 | ○ |
| 10 | 法蓮町 | A | 第二種中高層住居専用地域 | 12/5,6 | 55 | 45 | 41 | ○ | 45 | 41 | 38 | ○ |
| 11 | 南永井町 | B | 第一種住居地域 | 11/26,27 | 55 | 43 | 38 | ○ | 45 | 38 | 36 | ○ |
| 12 | 南紀寺町二丁目 | A | 第一種中高層住居専用地域 | 11/26,27 | 55 | 47 | 42 | ○ | 45 | 38 | 34 | ○ |
| 13 | あやめ池南三丁目 | B | 第一種住居地域 | 11/26,27 | 55 | 44 | 40 | ○ | 45 | 35 | 33 | ○ |
| 14 | 西大寺南町 | C | 商業地域 | 12/5,6 | 60 | 50 | 46 | ○ | 50 | 43 | 40 | ○ |
| 15 | 奈良阪町 | B | 第一種住居地域 | 12/5,6 | 55 | 46 | 42 | ○ | 45 | 39 | 34 | ○ |
| 16 | 芝辻町四丁目 | C | 近隣商業地域 | 11/26,27 | 60 | 52 | 48 | ○ | 50 | 47 | 42 | ○ |

自動車騒音測定結果

表3-2 一般国道308号線における自動車交通環境実態調査結果

測定地点 中町
 用途地域 第一種低層住居専用地域
 調査年月日 平成25年11月26日（火）～平成25年11月27日（水）

| 時間帯 | 観測時間 | 実測時間 (sec) | 騒音レベル(dB) | | | | 交通量 (台/10分) |
|----------------------|-------|---------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|----------------|
| | | | L _{Aeq} | L _{A5} | L _{A50} | L _{A95} | |
| 昼間 | 6~7 | 1800 | 57.6 | 57.7 | 50.5 | 44.4 | — |
| | 7~8 | 3000 | 65.7 | 72.3 | 54.2 | 47.8 | — |
| | 8~9 | 3600 | 65.9 | 72.9 | 54.7 | 49.4 | 333 |
| | 9~10 | 3600 | 63.9 | 69.4 | 53.4 | 48.4 | 324 |
| | 10~11 | 3600 | 62.4 | 66.7 | 52.2 | 46.8 | 288 |
| | 11~12 | 3600 | 63.3 | 68.3 | 52.2 | 47.1 | 272 |
| | 12~13 | 3000 | 63.6 | 69.1 | 52.1 | 47.1 | 281 |
| | 13~14 | 3600 | 63.7 | 69.3 | 51.8 | 46.1 | 282 |
| | 14~15 | 3000 | 63.3 | 68.2 | 50.9 | 44.9 | 289 |
| | 15~16 | 3600 | 62.5 | 67.2 | 51.8 | 45.7 | 304 |
| | 16~17 | 3600 | 63.7 | 69.2 | 52.1 | 45.1 | 333 |
| | 17~18 | 3600 | 63.6 | 68.9 | 52.1 | 45.7 | 366 |
| | 18~19 | 3600 | 64.5 | 71.6 | 52.2 | 46.0 | 331 |
| | 19~20 | 3600 | 64.2 | 68.9 | 51.6 | 45.3 | 282 |
| 20~21 | 3600 | 60.8 | 63.0 | 50.6 | 45.6 | 217 | |
| 21~22 | 3000 | 60.0 | 61.6 | 48.5 | 41.0 | 176 | |
| 夜間 | 22~23 | 1200 | 60.7 | 62.5 | 49.1 | 42.1 | 148 |
| | 23~0 | 1800 | 54.3 | 55.6 | 46.6 | 39.6 | 104 |
| | 0~1 | 600 | 46.8 | 52.3 | 43.1 | 36.5 | 82 |
| | 1~2 | 1800 | 49.8 | 53.2 | 41.1 | 34.9 | 60 |
| | 2~3 | 2400 | 46.4 | 52.9 | 41.9 | 35.2 | 49 |
| | 3~4 | 3000 | 49.6 | 53.6 | 42.5 | 34.8 | 44 |
| | 4~5 | 1800 | 46.6 | 52.1 | 43.4 | 36.4 | 56 |
| 5~6 | 3000 | 54.7 | 56.0 | 46.0 | 38.8 | 87 | |
| 基準時間帯平均 騒音レベル(dB) | 昼間 | | 63 | 68 | 52 | 46 | — |
| | 夜間 | | 54 | 55 | 44 | 37 | — |

○ 環境基準の達成状況（面的評価）

| 評価戸数 (戸) | 昼間・夜間 ともに達成 (%) | 昼間のみ 達成 (%) | 夜間のみ 達成 (%) | 昼間・夜間 ともに非達成 (%) |
|-------------|-----------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| 654 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

表3-3 主要地方道奈良精華線における自動車交通環境実態調査結果

測定地点 押熊町
 用途地域 準住居地域
 調査年月日 平成25年11月26日（火）～平成25年11月27日（水）

| | 観測時間 | 実測時間 (sec) | 騒音レベル (dB) | | | | 交通量 (台/10分) |
|-------------------|-------|------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|-------------|
| | | | L _{Aeq} | L _{A5} | L _{A50} | L _{A95} | |
| 昼間 | 6～7 | 3600 | 64.6 | 71.1 | 56.1 | 44.0 | — |
| | 7～8 | 3600 | 69.0 | 75.3 | 63.2 | 49.8 | — |
| | 8～9 | 3600 | 68.8 | 74.7 | 64.2 | 52.4 | — |
| | 9～10 | 3600 | 67.6 | 73.3 | 64.0 | 52.3 | — |
| | 10～11 | 3600 | 67.4 | 73.1 | 63.6 | 51.9 | 216 |
| | 11～12 | 3600 | 67.3 | 72.9 | 63.7 | 51.7 | — |
| | 12～13 | 3000 | 67.5 | 72.6 | 64.8 | 52.5 | — |
| | 13～14 | 3600 | 66.9 | 72.5 | 63.4 | 50.5 | — |
| | 14～15 | 3600 | 67.1 | 72.4 | 63.7 | 51.3 | — |
| | 15～16 | 3600 | 67.0 | 72.6 | 63.7 | 51.3 | 224 |
| | 16～17 | 3600 | 67.3 | 72.6 | 64.4 | 52.2 | — |
| | 17～18 | 3600 | 67.8 | 72.8 | 64.7 | 52.6 | — |
| | 18～19 | 3600 | 67.0 | 72.5 | 64.1 | 51.3 | — |
| | 19～20 | 3600 | 67.0 | 72.7 | 63.3 | 51.4 | — |
| | 20～21 | 3600 | 66.2 | 72.1 | 62.0 | 50.1 | — |
| 21～22 | 3600 | 65.7 | 72.0 | 59.8 | 46.2 | — | |
| 夜間 | 22～23 | 3600 | 65.0 | 71.2 | 57.5 | 44.9 | — |
| | 23～0 | 3600 | 62.8 | 69.4 | 54.7 | 41.5 | 57 |
| | 0～1 | 3600 | 60.7 | 67.5 | 50.0 | 38.1 | — |
| | 1～2 | 3600 | 59.0 | 64.7 | 46.2 | 36.1 | — |
| | 2～3 | 3600 | 57.9 | 62.5 | 42.5 | 35.1 | — |
| | 3～4 | 3600 | 57.1 | 62.4 | 42.0 | 33.9 | 10 |
| | 4～5 | 3000 | 57.1 | 60.7 | 41.5 | 33.5 | — |
| | 5～6 | 3600 | 60.9 | 66.5 | 48.4 | 37.1 | — |
| 基準時間帯平均騒音レベル (dB) | 昼間 | | 67 | 73 | 63 | 51 | — |
| | 夜間 | | 61 | 66 | 48 | 38 | — |

○ 環境基準の達成状況（面的評価）

| 評価戸数 (戸) | 昼間・夜間ともに達成 (%) | 昼間のみ達成 (%) | 夜間のみ達成 (%) | 昼間・夜間ともに非達成 (%) |
|----------|----------------|------------|------------|-----------------|
| 1097 | 99.5 | 0.0 | 0.5 | 0.1 |

表3-4 主要地方道奈良精華線における自動車交通環境実態調査結果

測定地点 神功5丁目
 用途地域 準住居地域
 調査年月日 平成25年11月26日(火)～平成25年11月27日(水)

| 時間帯 | 観測時間 | 実測時間(sec) | 騒音レベル(dB) | | | | 交通量(台/10分) |
|------------------|-------|-----------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------|
| | | | L _{Aeq} | L _{A5} | L _{A50} | L _{A95} | |
| 昼間 | 6~7 | 3600 | 64.6 | 70.7 | 57.1 | 44.8 | — |
| | 7~8 | 3600 | 67.4 | 73.1 | 63.9 | 52.0 | — |
| | 8~9 | 3600 | 66.9 | 72.3 | 64.0 | 53.3 | — |
| | 9~10 | 3600 | 66.5 | 71.9 | 63.6 | 54.6 | — |
| | 10~11 | 3600 | 65.7 | 70.9 | 63.2 | 53.6 | 195 |
| | 11~12 | 3600 | 65.5 | 70.6 | 63.2 | 54.4 | — |
| | 12~13 | 3600 | 65.2 | 70.0 | 62.7 | 53.9 | — |
| | 13~14 | 3600 | 65.5 | 70.5 | 62.7 | 53.3 | — |
| | 14~15 | 3600 | 65.5 | 70.5 | 62.5 | 53.2 | 235 |
| | 15~16 | 3600 | 65.7 | 71.0 | 63.1 | 53.0 | — |
| | 16~17 | 3600 | 65.3 | 70.5 | 62.6 | 52.6 | — |
| | 17~18 | 3600 | 66.3 | 71.1 | 63.7 | 53.0 | — |
| | 18~19 | 3600 | 65.9 | 71.2 | 63.2 | 52.0 | — |
| | 19~20 | 3600 | 66.3 | 71.7 | 62.8 | 51.9 | — |
| 20~21 | 3600 | 65.6 | 71.6 | 60.8 | 48.7 | — | |
| 21~22 | 3600 | 64.5 | 70.9 | 58.8 | 46.8 | — | |
| 夜間 | 22~23 | 3600 | 63.6 | 70.5 | 57.2 | 44.6 | 71 |
| | 23~0 | 3600 | 62.0 | 68.4 | 54.4 | 41.6 | — |
| | 0~1 | 3000 | 60.9 | 67.4 | 49.7 | 37.8 | — |
| | 1~2 | 3600 | 59.1 | 64.5 | 43.6 | 34.2 | — |
| | 2~3 | 3600 | 57.1 | 62.2 | 39.6 | 33.1 | — |
| | 3~4 | 3600 | 55.8 | 60.6 | 38.6 | 32.8 | 11 |
| | 4~5 | 3600 | 56.6 | 62.0 | 41.8 | 35.0 | — |
| 5~6 | 3600 | 60.9 | 67.2 | 48.4 | 37.5 | — | |
| 基準時間帯平均騒音レベル(dB) | 昼間 | | 66 | 71 | 62 | 52 | — |
| | 夜間 | | 60 | 65 | 47 | 37 | — |

○ 環境基準の達成状況(面的評価)

| 評価戸数(戸) | 昼間・夜間ともに達成(%) | 昼間のみ達成(%) | 夜間のみ達成(%) | 昼間・夜間ともに非達成(%) |
|---------|---------------|-----------|-----------|----------------|
| 1097 | 99.5 | 0.0 | 0.5 | 0.1 |