

通学路の安全確保に対する取り組みについて

目次

1. 通学路とは	．．．	1
2. 通学路の設定について	．．．	1
3. 通学路交通安全プログラム フロー	．．．	2
4. 通学路の安全対策実施のための事務手続きの流れ	．．．	3
5. 通学路交通安全プログラム ブロック別学校一覧	．．．	4
・ 鼓阪小学校区において安全対策を実施した箇所の一例	．．．	5
・ 佐保小学校区において安全対策を実施した箇所の一例	．．．	5
・ 鼓阪小学校区における通学路の安全対策の一例	．．．	6
・ 奈良市の安全に対する取組	．．．	7
・ 鼓阪小学校の通学路	．．．	8
・ 佐保小学校の通学路	．．．	9
・ 鼓阪・佐保小学校の通学路を合成	．．．	10
6. 路線バスについて	．．．	11
・ 路線バス運行系図	．．．	11
・ 行きのバスの運行状況について	．．．	12
・ 帰りのバスの運行状況について	．．．	13

1. 通学路とは

通学路は、国道、県道、市道など、子どもたちが通学のために通常利用する経路で、子どもたちの安全確保と教育的環境維持のために学校が設定した区間をいいます。

2. 通学路の設定について

通学路の設定にあたり、子どもたちの通学時における安全を確保するため、地域の実情に応じて、学校、管轄する警察署や保護者、自治会等の地域の代表者、市、市教育委員会が連携を図って取り組むことが大切です。

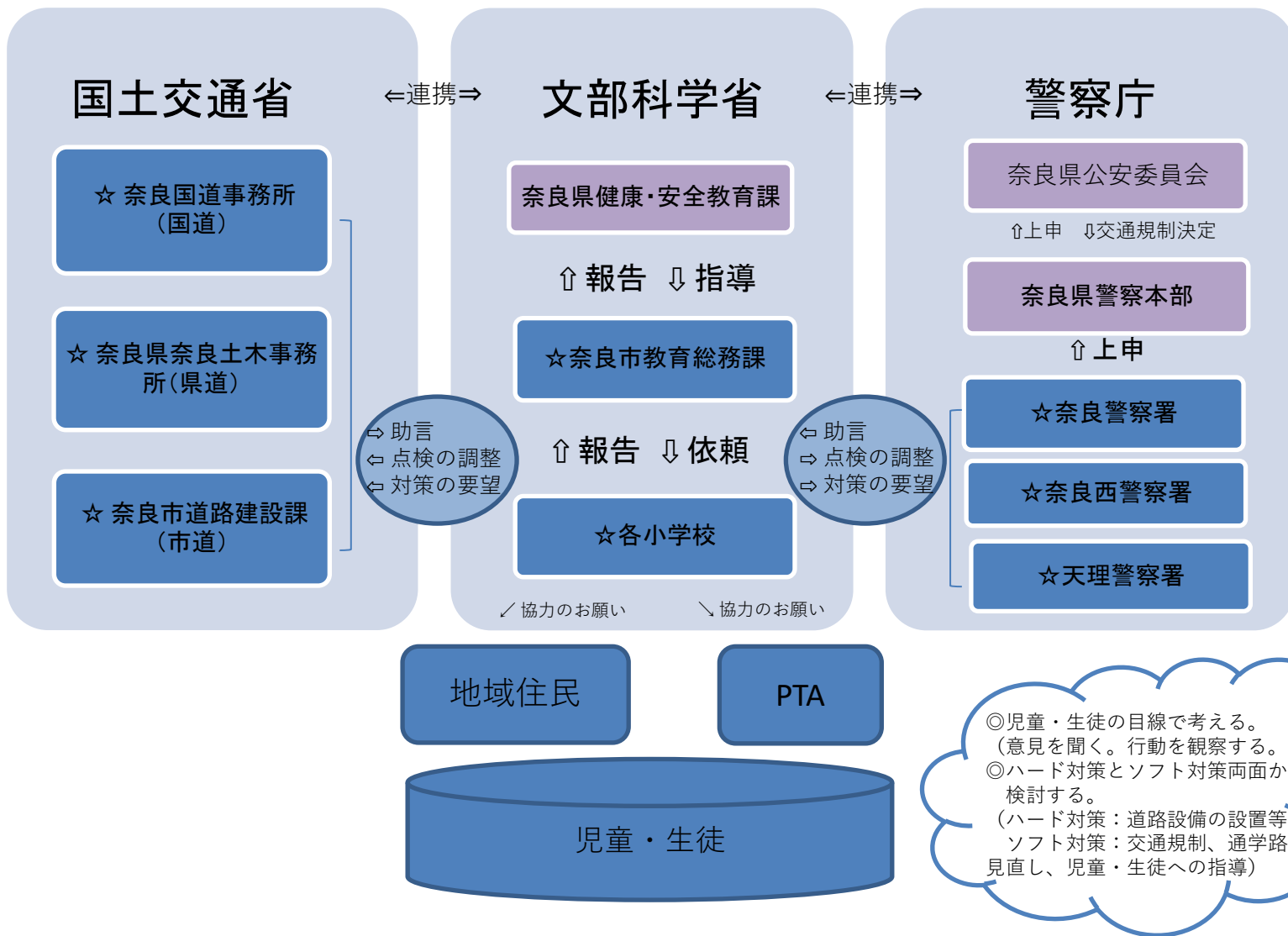
また、通学の安全管理については、交通安全の観点だけでなく、誘拐や傷害などの犯罪被害防止という生活安全の観点や災害発生時の災害安全の観点からも対策を講じる必要があります。

学校長は、道路事情など通学路の変更が生じた場合、必要に応じて保護者や地域の皆様と協議して設定や変更を行い、市教育委員会に届け出ることとなります。

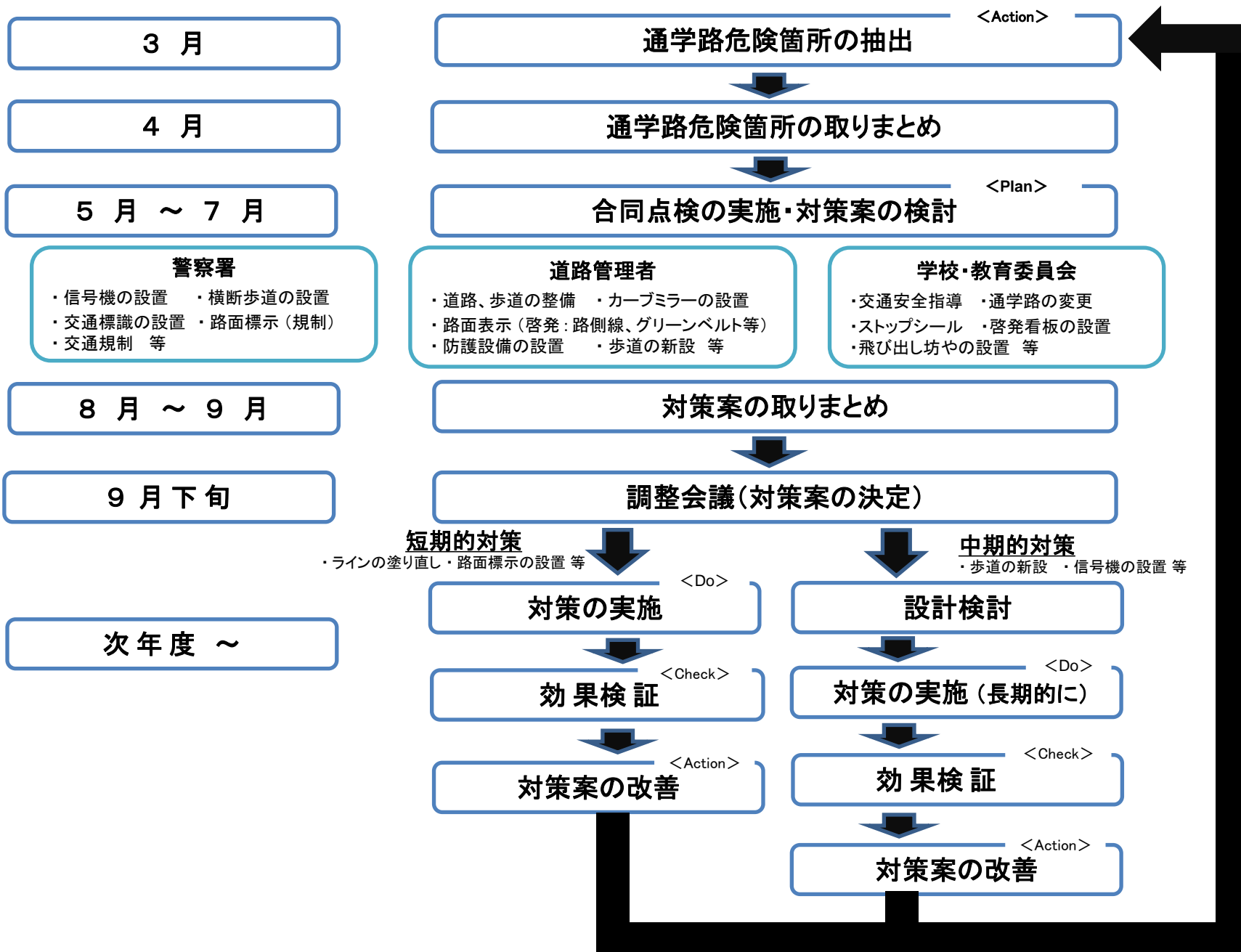
学校保健安全法 27 条

学校においては、児童生徒等の安全の確保を図るため、当該学校の施設及び設備の安全点検、児童生徒等に対する**通学を含めた**学校生活その他の日常生活における安全に関する指導、職員の研修その他学校における安全に関する事項について計画を策定し、これを実施しなければならない。

3. 通学路交通安全プログラム フロー



4. 通学路の安全対策実施のための事務手続きの流れ



5. 通学路交通安全プログラム ブロック別学校一覧

A (計 11校)	B (計 8校)	C (計 13校)	D(計 10校)
飛鳥小	都跡小	椿井小	平城小
済美小	伏見小	鼓阪小	富雄北小
大安寺小	富雄南小	佐保小	鶴舞小
東市小	あやめ池小	大宮小	鳥見小
辰市小	六条小	田原小	登美ヶ丘小
明治小	富雄第三小	柳生小	青和小
帯解小	三碓小	興東小	東登美ヶ丘小
大安寺西小	伏見南小	ならやま小	二名小
済美南小		朱雀小	西大寺北小
月ヶ瀬小		鼓阪北小	平城西小
都祁小		佐保台小	
		佐保川小	
		左京小	
(合同点検実施年度)		(合同点検実施年度)	
● 令和 4年度	● 令和 6年度 (予定)	● 令和 5年年度	● 令和 7年度 (予定)
● 令和 8年度 (予定)	● 令和 10年度 (予定)	● 令和 9年度 (予定)	● 令和 11年度 (予定)

※ 市内の小學校区を、A・Bブロック、C・Dブロックに分け、隔年で合同点検を実施 (安全対策は、翌年度以降に実施)

○ 鼓阪小学校区において安全対策を実施した箇所の一例

箇所名・住所	路線名	通学路の状況・危険内容	合同点検後の対策案	対策実施内容	事業主体
稚司町97	市道北部第101号線、北部103号線他	道幅が狭く、抜け道として通勤等の車両が多く、速度も速い。観光シーズンは大型バス等も多い。	グリーンベルトの設置 速度規制の検討	・グリーンベルトの設置	道路建設課 (奈良公園事務所)
般若寺町、興善院町、東之阪町、川上町	市道北部第739号線、北部第129号線、北部第437号線、北部第131号線	道路幅が狭いが、通行車両の速度が速い。	グリーンベルトの設置 速度規制の検討（グリーンベルト設置区間）	・グリーンベルトの設置	道路建設課
般若寺町、興善院町、東之阪町、川上町	市道北部第739号線、北部第129号線、北部第437号線、北部第131号線	道路幅が狭いが、通行車両の速度が速い。	グリーンベルトの設置 速度規制の検討（グリーンベルト設置区間）	・横断歩道設置 ・速度規制	奈良警察署
東之阪町492-2	北部第127号線	道路と側溝の段差が大きく転落の危険。	道路と側溝の間に転落防止用の柵を設置する。 側溝の向こう側は歴史遺産（北山十八間戸）であり、景観上の配慮が必要である。	・転落防止柵を設置	道路建設課
今在家町、東之阪町興善院町、般若寺町	北部第131号線 北部第739号線	道幅が狭く、スピードを出す車が多い。	スピード規制の標識や表示の設置	・路面標示の設置 ・速度規制	奈良署
今在家町、東之阪町興善院町、般若寺町	北部第131号線 北部第739号線	道幅が狭く、スピードを出す車が多い。	スピード規制の標識や表示の設置	・看板の設置	教育総務課
川上町	北部第116号線	道幅が狭く、スピードを出す車が多い。	スピード規制の標識や表示の設置	・速度規制	奈良署

○ 佐保小学校区において安全対策を実施した箇所の一例

箇所名・住所	路線名	通学路の状況・危険内容	合同点検後の対策案	対策実施内容	事業主体
法蓮町317-2、一条通	県道奈良加茂線	路面標示等が多数薄れている。	路側帯の塗り直し、横断歩道や停止線、ダイヤモンドの塗り直し	・路側帯の塗り直し	奈良土木事務所
法蓮町317-2、一条通	県道奈良加茂線	路面標示等が多数薄れている。	路側帯の塗り直し、横断歩道や停止線、ダイヤモンドの塗り直し	・横断歩道や停止線、ダイヤモンドの塗り直し	奈良警察署
芝辻町11-6	市道北部2号線、二条線	以前は点滅信号があり、車が一時停止していたが、信号が撤去され車同士の接触事故の可能性も増えており、児童が巻き込まれる可能性がある。	注意喚起の看板もしくは路面標示の設置	・「学童注意」の看板	道路建設課
法蓮町657	市道北部402号線	ガードレールの下に大きな隙間があり、下の用水路までの落差も大きいので、落下する恐れがある。	ガードパイプの追加	・ガードパイプの追加	道路維持課
法蓮町1056-2	市道北部479号線	規制の路面標示が薄れている。	横断歩道、停止線、「止まれ」の塗り直し	・横断歩道、停止線、ダイヤモンドの塗り直し	奈良警察署
法蓮町635-5	主要地方道奈良加茂線 北部第402号線	新しくできたコンビニの駐車場への進入路もでき、さらに北からの左折時に信号待ちの児童が巻き込まれる危険性もある。	信号待ちの場所確保及び左折時の巻き込み事故防止のためポストコーン設置。	・ポストコーンを設置	奈良土木 道路建設課
法蓮町635-5	主要地方道奈良加茂線 北部第402号線	新しくできたコンビニの駐車場への進入路もでき、さらに北からの左折時に信号待ちの児童が巻き込まれる危険性もある。	信号待ちの場所確保及び左折時の巻き込み事故防止のためポストコーン設置。	・路側帯の設置	道路建設課
法蓮町43-6	北部第477号線	民家・集合住宅が立ち並ぶ間の道路で、道路幅は確保されているが、スクールゾーンにもかかわらず、歩道が設置されていない。	標識の掲示や路側帯・歩道を確保するラインを引き、通学路であることや歩行者の安全確保を図ってほしい。	・「学童注意」の設置	道路建設課
奈良育英学園南側道路	市道北部第479号線	歩道がなく通勤ラッシュの時間帯は車が抜け道として使うためスピードがあり危険	グリーンベルトの設置	・グリーンベルトの設置	道路建設課

○ 鼓阪小学校区における通学路の安全対策の一例



※ 子どもたちの安全確保のために、通学時間にあたる午前7時30分から午前9時の間において通行規制（西側から東側への一方通行）を行うとともに、路側帯とグリーンベルトを引き、車道との境界線を設けています。



※ 北山十八間戸の景観に配慮しながら、転落防止策を設置しました。



※ 「学童注意 スピード落とせ」の看板を設置しました。



※ 北山十八間戸から奈良阪方面にかけ、30 kmの速度規制を行いました。

奈良市の安全に対する取組

平成16年11月17日

小学生児童誘拐殺害事件を受けて、学校・家庭・教育委員会が地域や関係機関と連携し、「子どもの命は大人が守る取組」



地域の子どもは、地域の人々の垣根で守る



平成17年4月～「なら子どもサポートネット」の開設

子どもの安全確保に関する情報をサポートネット加入者や市内関係機関に一斉にメール配信。メール配信は学校独自で校区内配信もでき、不審者情報だけでなく、緊急下校時刻の情報等も配信

なら子どもサポートネット加入者数 20,630人(令和4年3月末時点)

※令和4年4月27日時点 17,675人



平成17年11月17日～「子ども安全の日の集い」

小学生児童誘拐殺害事件を風化させないため、毎年11月17日に「子ども安全の日の集い」を実施。また、毎月17日を「子ども安全の日」と制定。(令和4年度は18回目)

平成18年3月～「なら子ども守り隊」教育委員会事務局職員による青色防犯パトロールを毎月17日と始業式、終業式に実施。

相談窓口の運用

ストップいじめならダイヤル・メール(平成28年度開設)

※平成30年7月から、電話相談が24時間365日対応可能

SNS相談アプリ「STOPit」(平成30年9月)

※令和4年度より、「STANDBY」と名称変更

登下校時の安全

平成12年5月～

- ・危険が迫った時に、近くの家に駆け込めるよう地域の家庭に「子ども安全の家」の標旗を設置 (令和3年度 3,711件)

- ・市内小学校区に「水の事故・痴漢防止」の赤旗を配付し、PTAを通じて危険箇所に設置(令和元年度から「危険防止用旗」としてデザインを一新)

- ・平成18年度より小学校新1年生全員に防犯ブザーを配付

- ・登下校の安全巡回

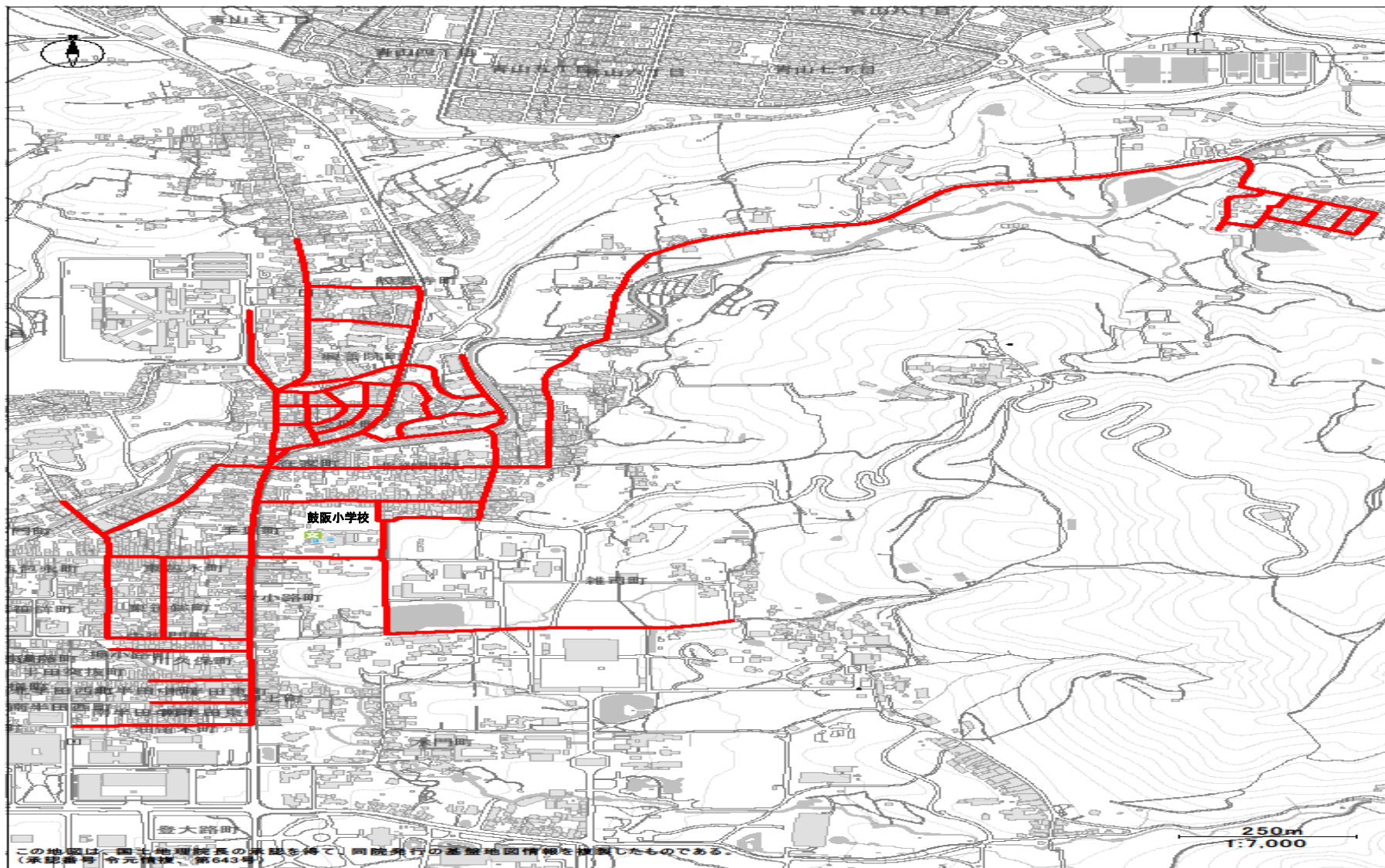
令和3年度142団体(PTA、自治会、万年青年クラブなど)12,905人 登録

- ・平成30年度より全市立小学校へ、通信機器を活用した「登下校見守りシステム」を設置

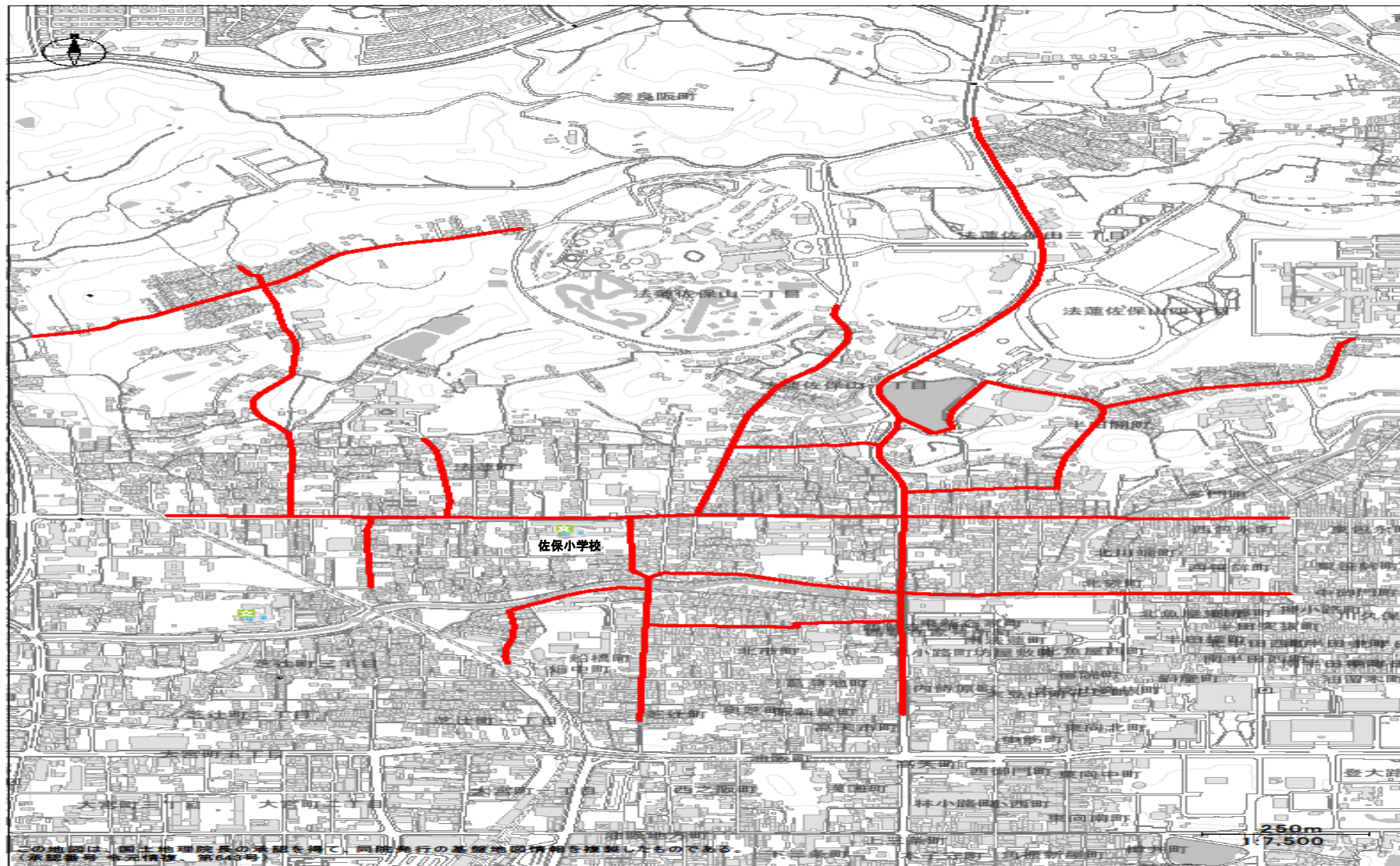
学校・地域・行政が連携し、子どもの安全確保について考え、取り組んでいく。

- ・見守り人の高齢化や担い手不足が課題
誰もが日常生活の機会に取り組むことのできる「ながら見守り」を啓発していく。

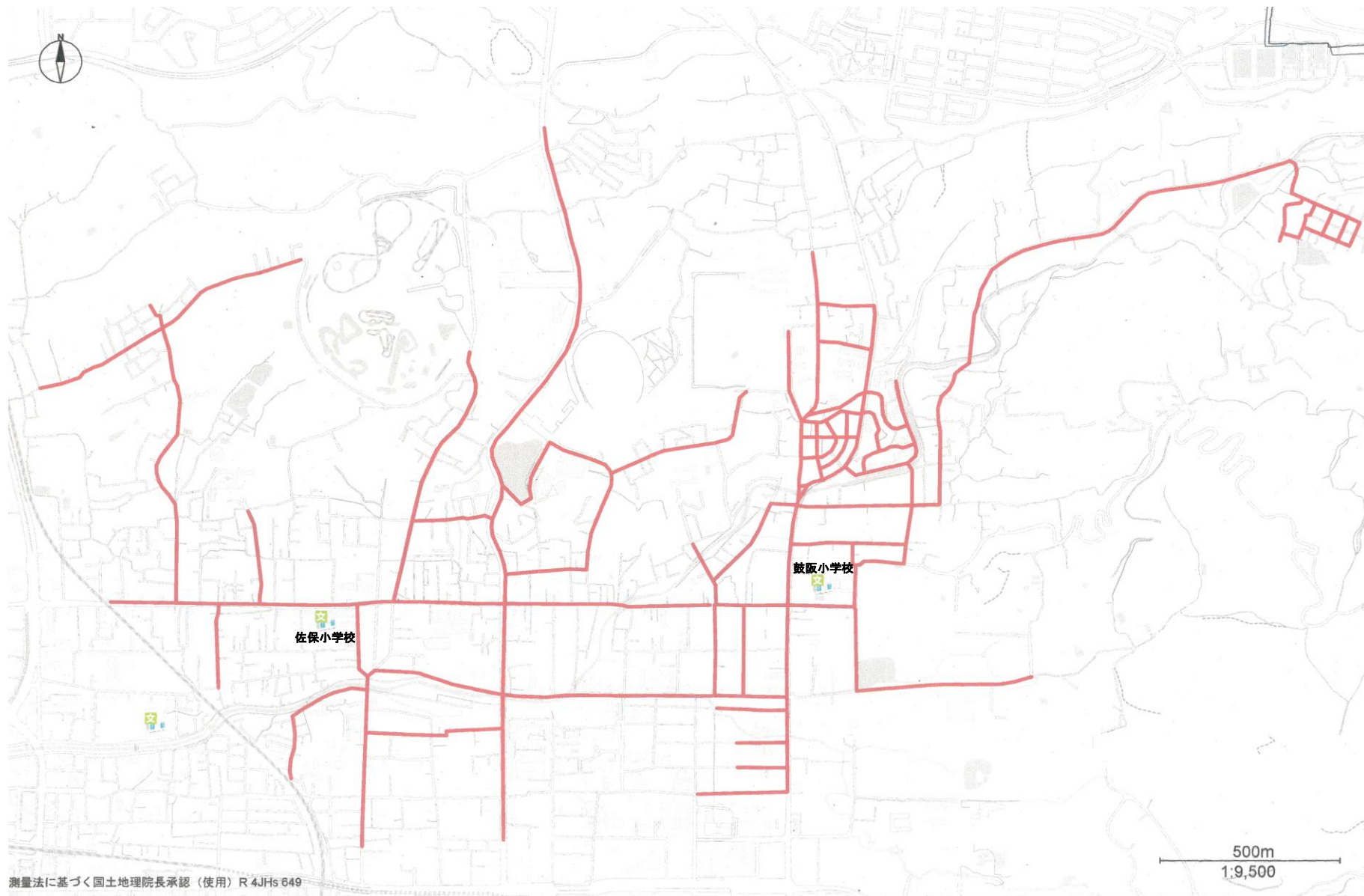
○ 鼓阪小学校の通学路



○ 佐保小学校の通学路

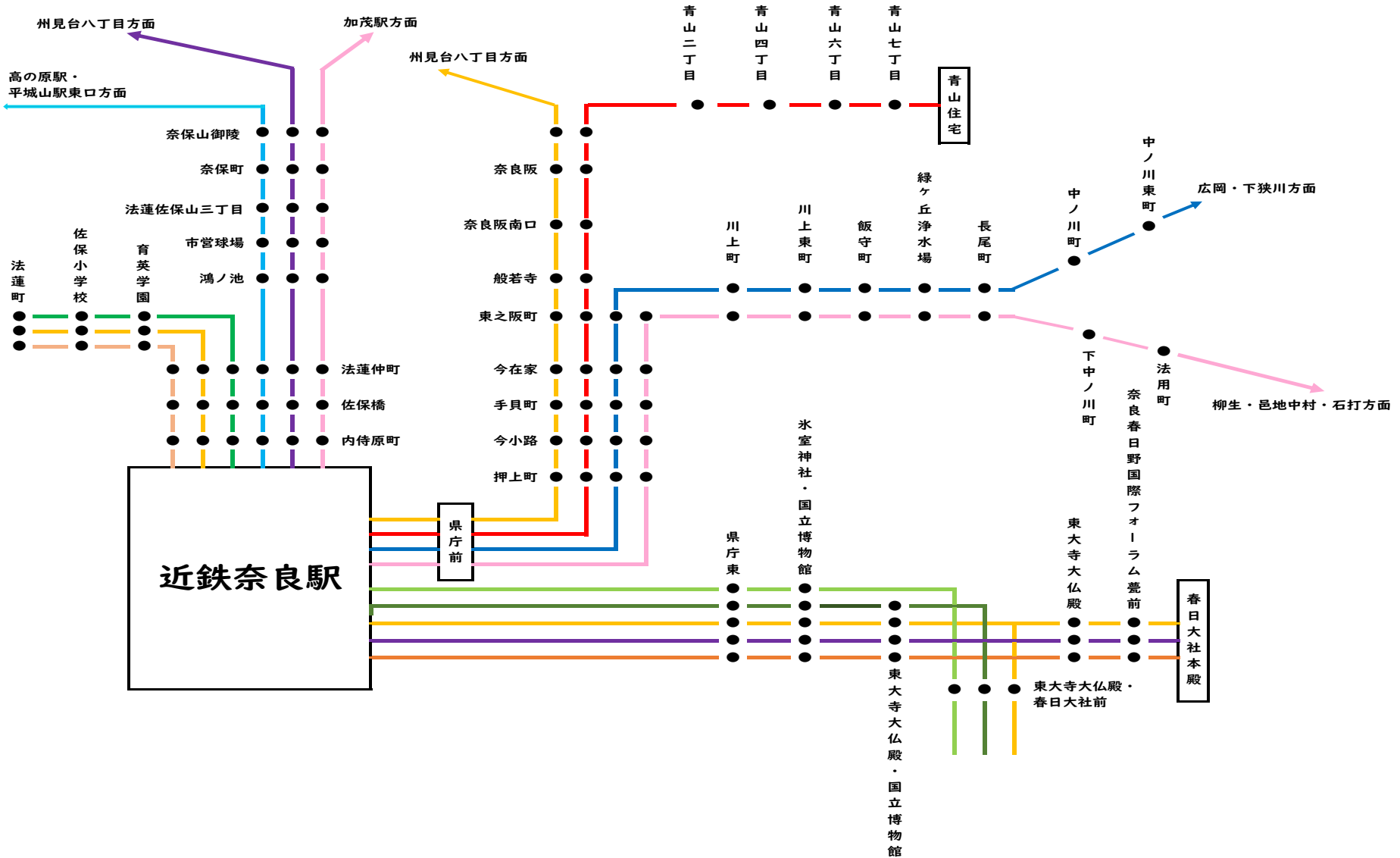


○ 鼓阪・佐保小学校の通学路を合成



6. 路線バスについて

路線バス運行系統図 (奈良交通)



○ 路線バスの運行状況

(1) 行きのバスの運行状況について

● 奈良阪南口 ～ 近鉄奈良駅

バス停名称	系統	行先	出発時刻	到着時刻
奈良阪南口バス停	117	近鉄・JR奈良駅（西口）	7:30	7:43
	118		7:40	7:52
	118		7:50	8:02
のりば2（西向き/近鉄・JR奈良駅方面）			所要時間	12～13分

● 飯守町 ～ 近鉄奈良駅

バス停名称	系統	行先	出発時刻	到着時刻
飯守町バス停	100	近鉄・JR奈良駅（西口）	7:42	7:54
のりば2（西向き/近鉄・JR奈良駅方面）			所要時間	12分



（乗り換え）

○ 近鉄奈良駅 ～ 佐保小学校

バス停名称	系統	行先	出発時刻	到着時刻
近鉄奈良駅バス停	13	航空自衛隊（法華寺）	7:49	7:54
	15		8:02	8:07
	12	大和西大寺（法華寺）	8:10	8:15
のりば13（北向き/鴻ノ池方面・法華寺方面）			所要時間	5分

(2) 帰りのバスの運行状況について

● 佐保小学校 ～ 近鉄奈良駅

バス停名称	系統	行先	出発時刻	到着時刻
佐保小学校バス停	14	近鉄・JR奈良駅（西口）	14:53	15:00
	14		15:23	15:30
	14		15:53	16:00
	13		16:07	16:15
	14		16:21	16:30
のりば2（東向き/近鉄・JR奈良駅方面）			所要時間	7～9分



（乗り換え）

○ 近鉄奈良駅 ～ 飯守町

バス停名称	系統	行先	出発時刻	到着時刻
近鉄奈良駅バス停	106	広岡（東部出張所）	15:31	15:40
	100	柳生	16:32	16:41
のりば4（東向き/広岡・柳生・山村町・佐保短大・北野方面）			所要時間	9分

○ 近鉄奈良駅 ～ 奈良阪南口

バス停名称	系統	行先	出発時刻	到着時刻
近鉄奈良駅バス停	118	青山住宅（般若寺）	15:55	16:02
近鉄奈良駅バス停	81	青山住宅（般若寺）	16:20	16:27
のりば2（東向き/青山住宅方面）			所要時間	7分
近鉄奈良駅バス停	153	州見台八丁目（般若寺）	15:40	15:47
近鉄奈良駅バス停	153	州見台八丁目（般若寺）	16:10	16:17
近鉄奈良駅バス停	153	州見台八丁目（般若寺）	16:40	16:47
のりば21（東向き/州見台八丁目方面）			所要時間	7分