

§ 3.交通量調査結果

3-1.調査結果の要約及び考察

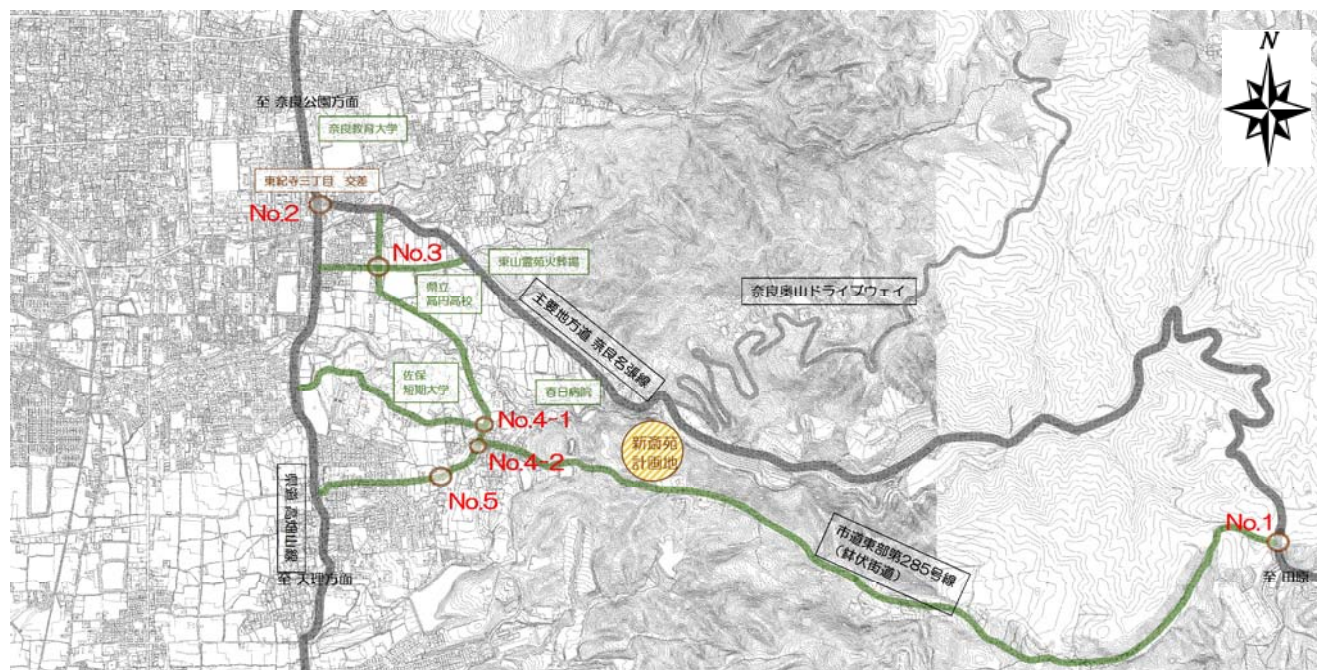


図 3-1.調査地点位置図

【県道関連】

- 渋滞の発生が顕著である、No.2 地点の No.1→No.2 方向の総台数は休日(※以下[休])3,013 台/日、ピーク 15:00~16:00 (317 台/時間)、平日(※以下[平]) 3,434 台/日、ピーク 17:00~18:00 (360 台/時間) である。
- 主要地方道 奈良名張線の大型車混入率は、[休]1.7% [平]4.9% である。
県道 高畑山線の大型車混入率は、[休]3.3% [平]5.4% である。
- No.2 地点～No.1 地点間における、主要地方道 奈良名張線の沿道利用台数 (No.2 地点と No.1 地点を通り抜けしない利用者) は概ね 1,000～1,100 台程度と考えられる。

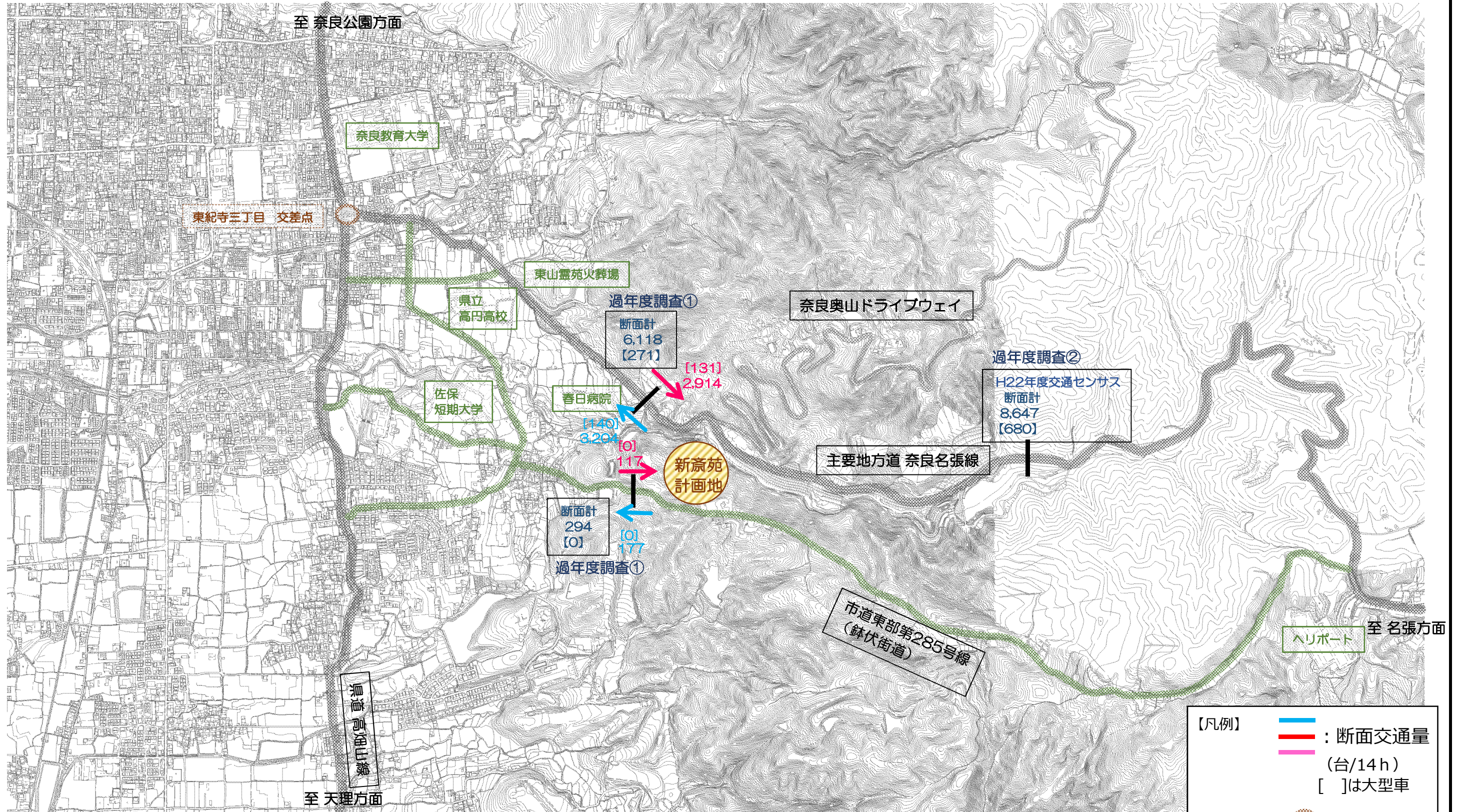
[休]No.2→No.1 方向 (2,719→1,709) = -1,010 台/日
No.2←No.1 方向 (3,013←1,950) = +1,063 台/日
[平] No.2→No.1 方向 (3,163→1,978) = -1,185 台/日
No.2←No.1 方向 (3,434←2,256) = +1,178 台/日
- 霊柩車は No.2 地点でのみ確認され、総台数は[休]7 台/日 [平]2 台/日であった。また、通過経路は No.2 地点の北方向⇄東方向ルートのみである。

【市道関連】

- No.1 地点から鉢伏街道への流入台数は、**[休]72 台/日**、**ピーク 16:00~17:00 (10 台/時間)**、**[平]108 台/日**、**ピーク 8:00~9:00 (16 台/時間)**である。(※No.1 から鉢伏街道を経由した通り抜けとしての利用台数の最大値と想定できる。)
- 鉢伏街道(No.1 地点方面)から No.4-2 地点に流入してきた車両に関して、平日は右折(No.3 地点方向)への流出が少ない傾向にある。(可能性としては、No.2 交差点の渋滞を避ける為に No.5 方向へ左折している事が考えられる)
 - [休]No.1→No.4-2→No.3 方向 78 台/日**
 - No.1→No.4-2→No.5 方向 83 台/日**
 - [平]No.1→No.4-2→No.3 方向 74 台/日**
 - No.1→No.4-2→No.5 方向 147 台/日**
- No.3 地点の東→西方向への通過台数は、**[休]133 台/日**、**ピーク 17:00~18:00 (18 台/時間)**、**[平]179 台/日**、**ピーク 17:00~18:00 (38 台/時間)**である。(※No.2 地点の交通量ピーク時間と同傾向であり、No.2 地点の渋滞を避ける通りぬけ交通の可能性も考えられる)

【資料①】新斎苑建設予定地周辺の過年度交通量調査結果について

- 平成22年度交通センサスにおける、主要地方道奈良名張線の24時間断面交通量は8,647(台)大型車は680台であった。
- 奈良市で平成27年度に実施した過年度の交通量調査では、主要地方道奈良名張線の24時間交通量は6,118(台)大型車は271、鉢伏街道における24時間交通量は294(台)大型車は0台であった。



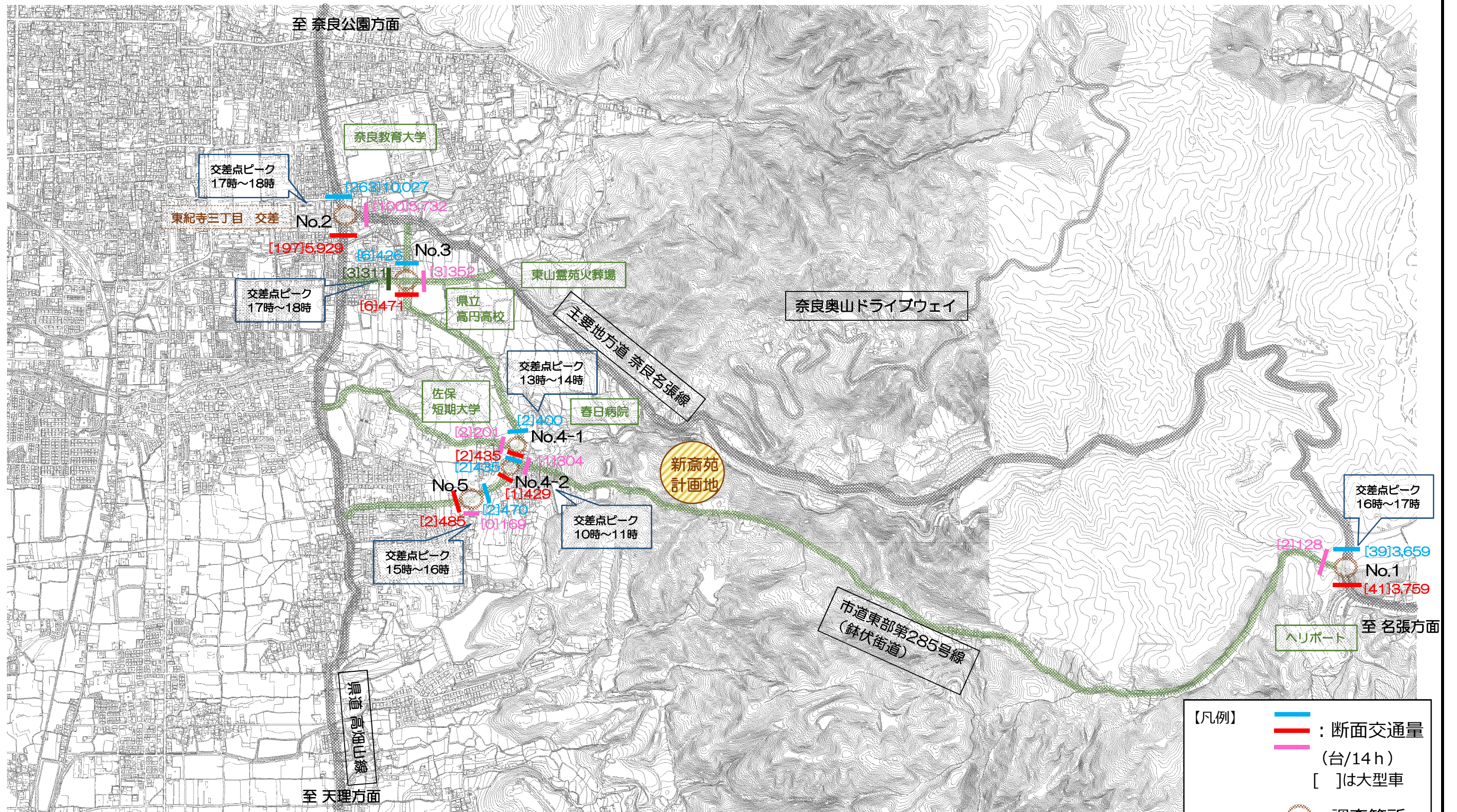
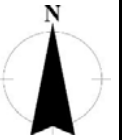
(過年度調査①) 過年度交通量調査実施日：(平日)平成27年11月16日(月)12:00~翌日12:00(昼・夜間24時間連続計測)
 (過年度調査②) 平成22年度交通センサス：平成22年秋季(昼・夜間24時間連続計測)

【凡例】

- 断面交通量 (台/14h)
- []は大型車
- 調査箇所

【資料② 休日計測】新斎苑建設予定地周辺の交通量調査結果概要について

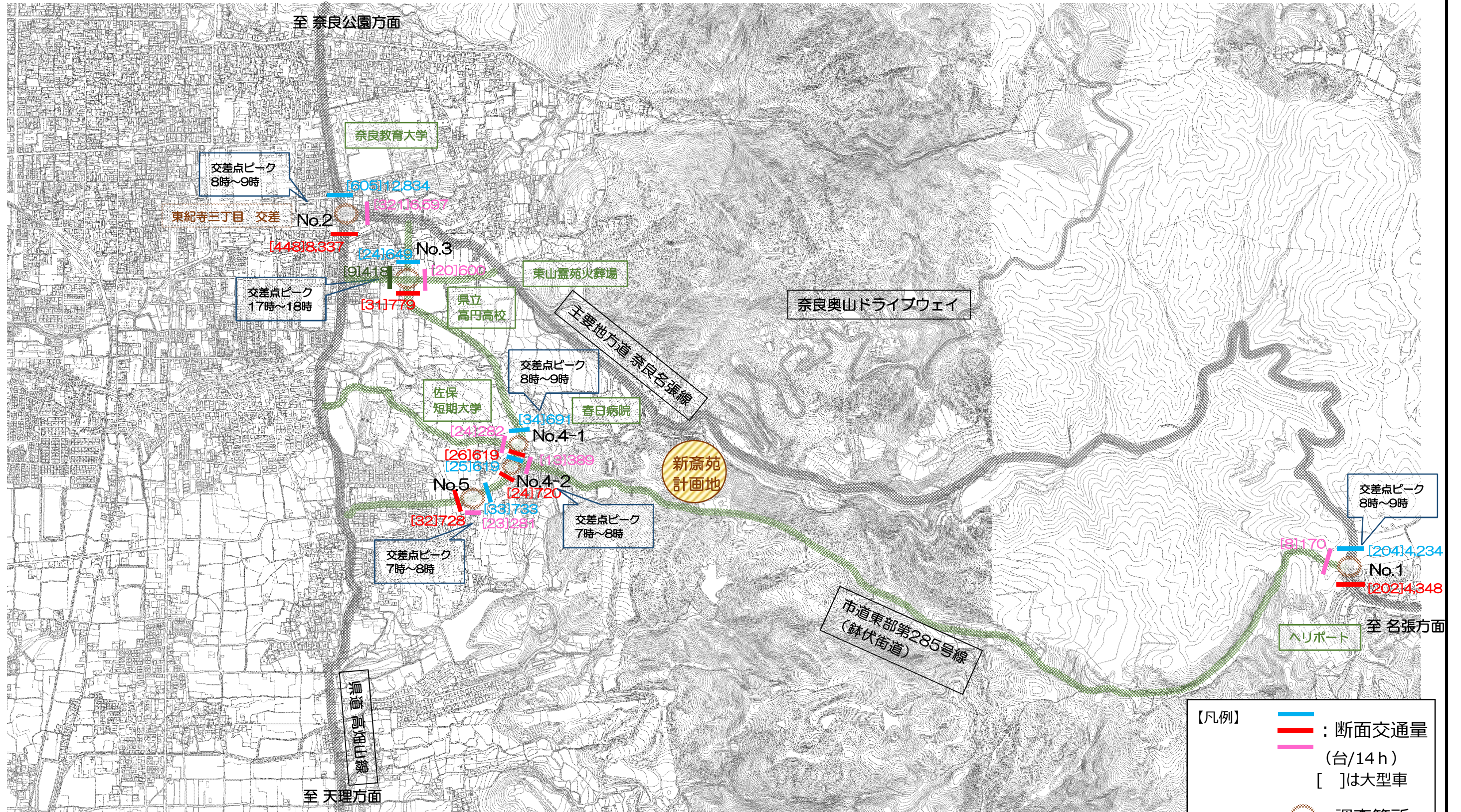
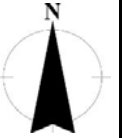
- 主要地方道奈良名張線（交差点No.1）から鉢伏街道への車両流入量は夕方16時～17時にピークを迎え、昼間14時間交通量は最大で128(台)である。
- 計画地周辺の市道は、道路幅員が狭く大型車の混入率は、概ね1%以下と少ない。
- 主要地方道奈良名張線・県道高畑山線においては、昼間14時間交通量は約3,700～10,000(台)と多く、夕方の16時～18時がピーク時間となっている。



交通量調査実施日：(休日)平成29年 2月19日(日) 6:00～20:00(昼間14時間計測)
 (平日)平成29年 2月21日(火)

【資料③ 平日計測】新斎苑建設予定地周辺の交通量調査結果概要について

- 主要地方道奈良名張線（交差点No.1）から鉢伏街道への車両流入は8時～9時にピークを迎え、昼間14時間交通量は最大で170(台)であり、休日に比べて利用者が多い。
- 主要地方道奈良名張線・県道高畑山線においては、昼間14時間交通量は約4,200～13,000(台)と多く、8時～9時がピーク時間となっている。
- 交通量は、各地点共休日に比べて平日の方が多く観測された。

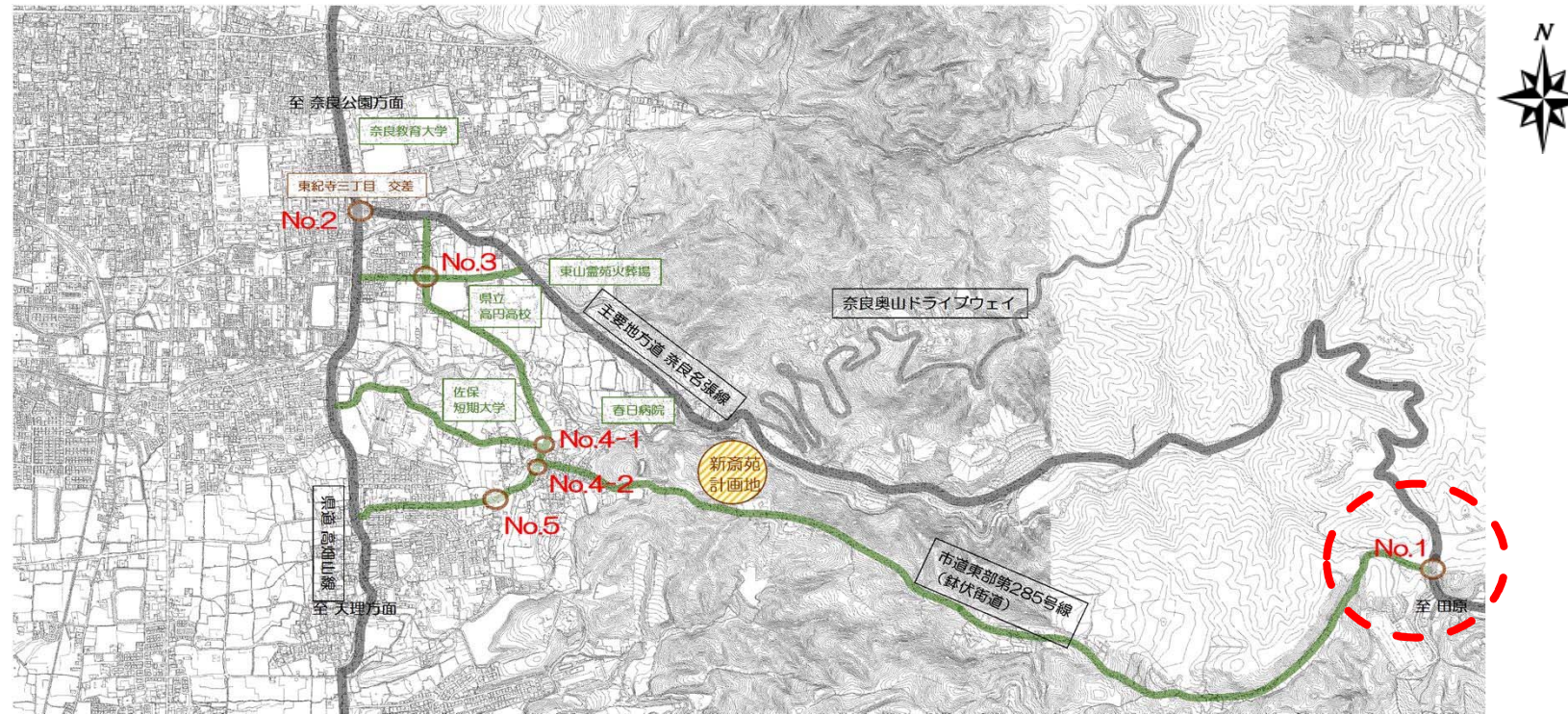


交通量調査実施日：(休日) 平成29年 2月19日 (日) 6:00～20:00 (昼間14時間計測)
 (平日) 平成29年 2月21日 (火)

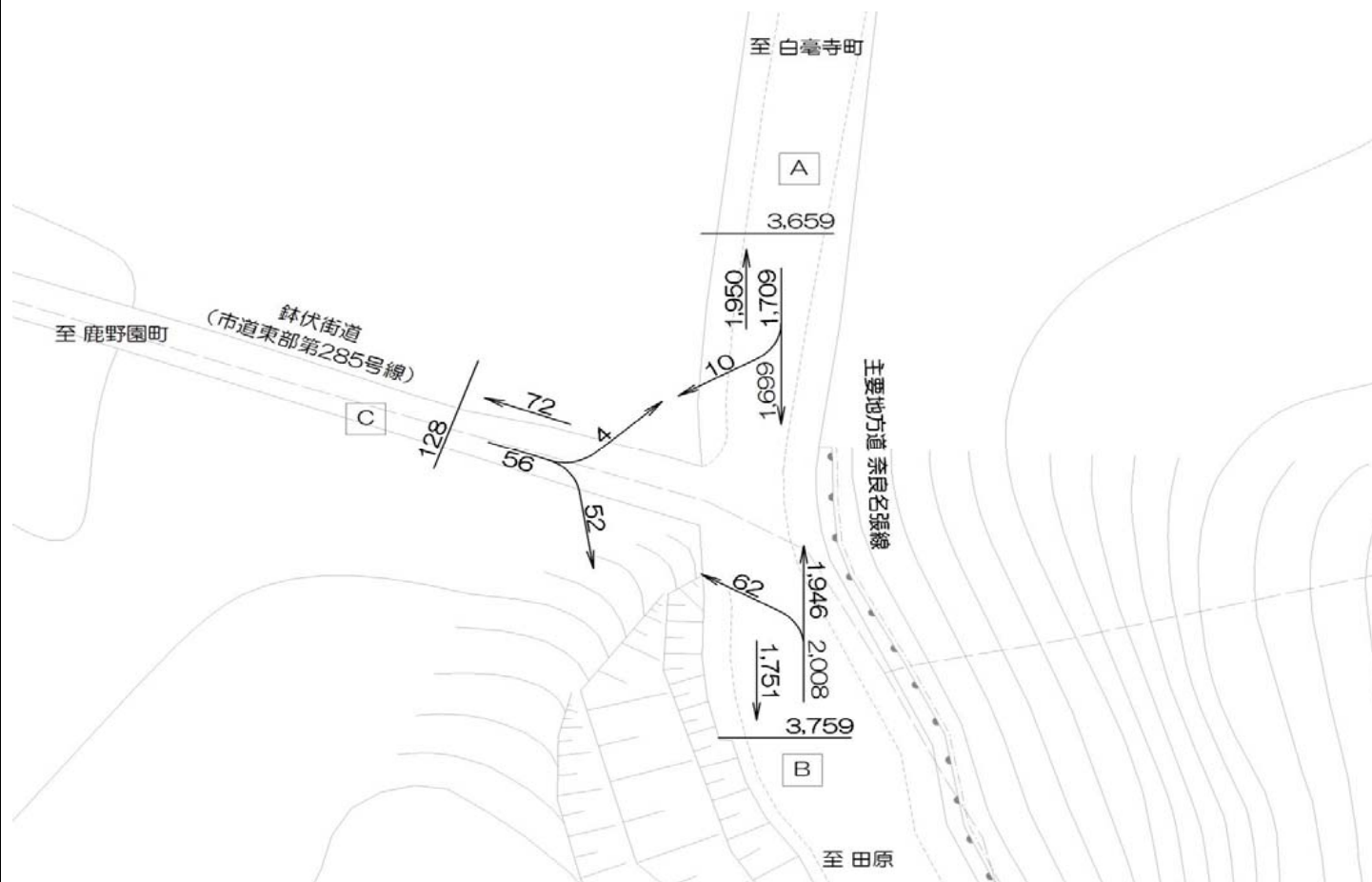
【凡例】

- (青線) : 断面交通量 (台/14h)
- (赤線) : 断面交通量 (台/14h)
- (紫線) : 断面交通量 (台/14h)
- []は大型車
- : 調査箇所

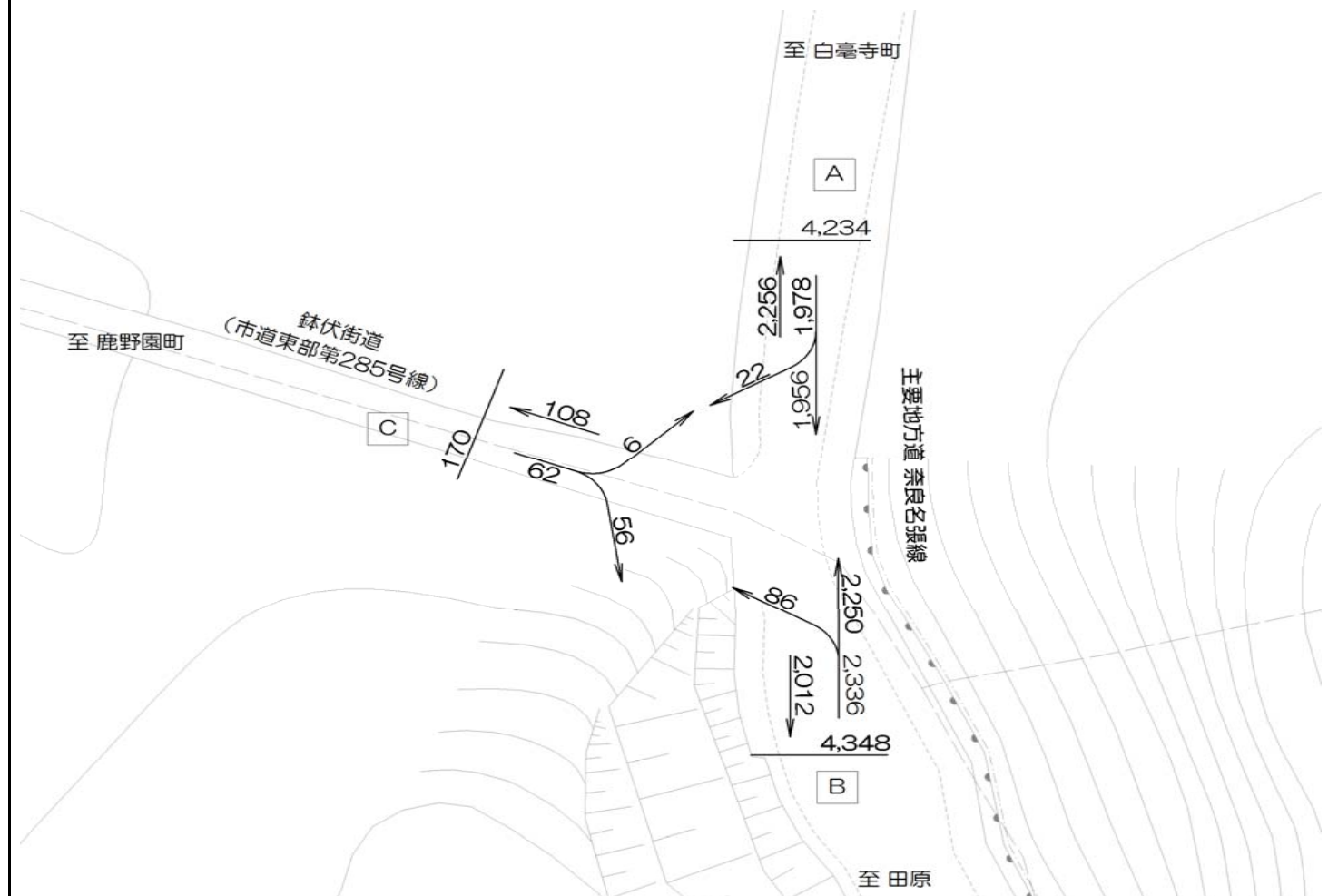
【資料④-1】No.1交差点 自動車交通量調査結果詳細 (14時間合計)



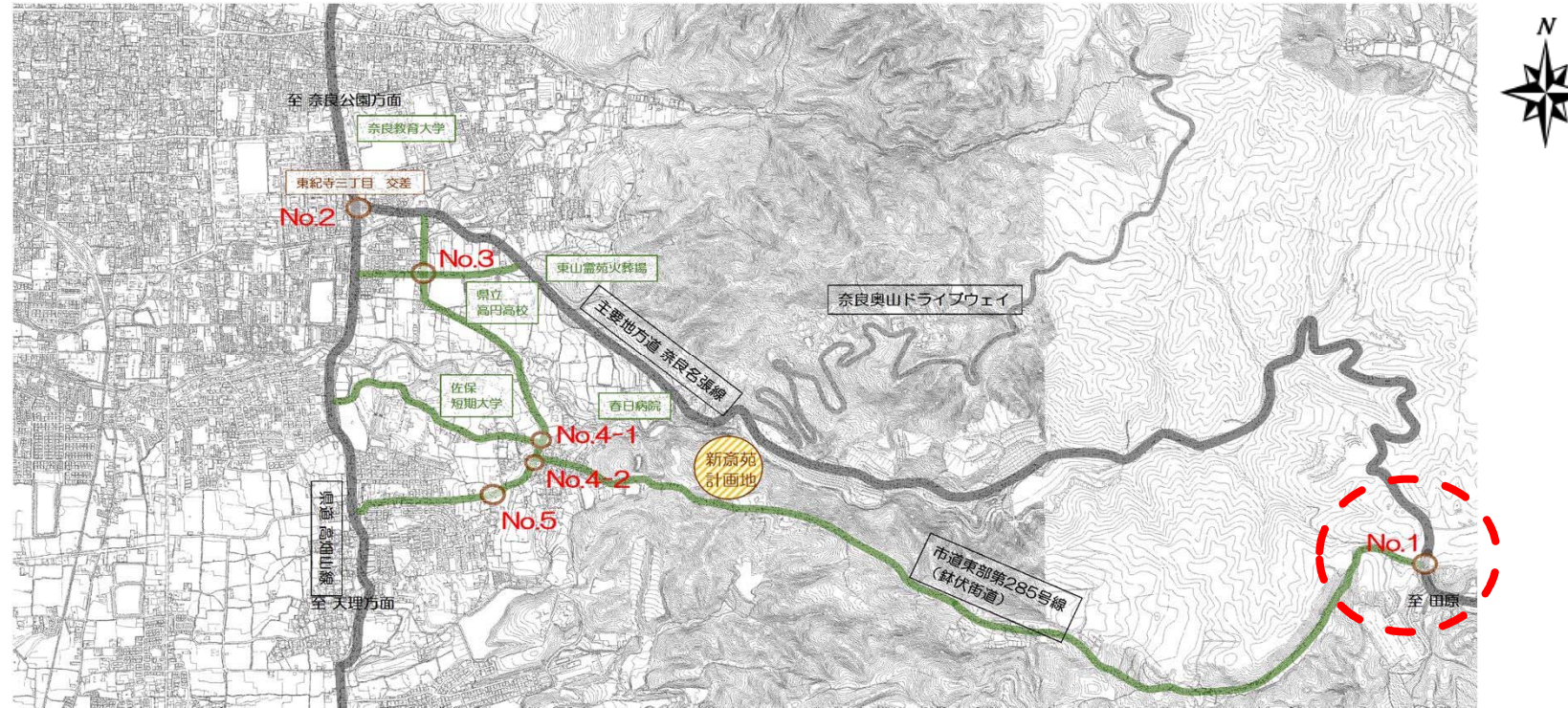
(休日) 平成29年 2月19日 (日)



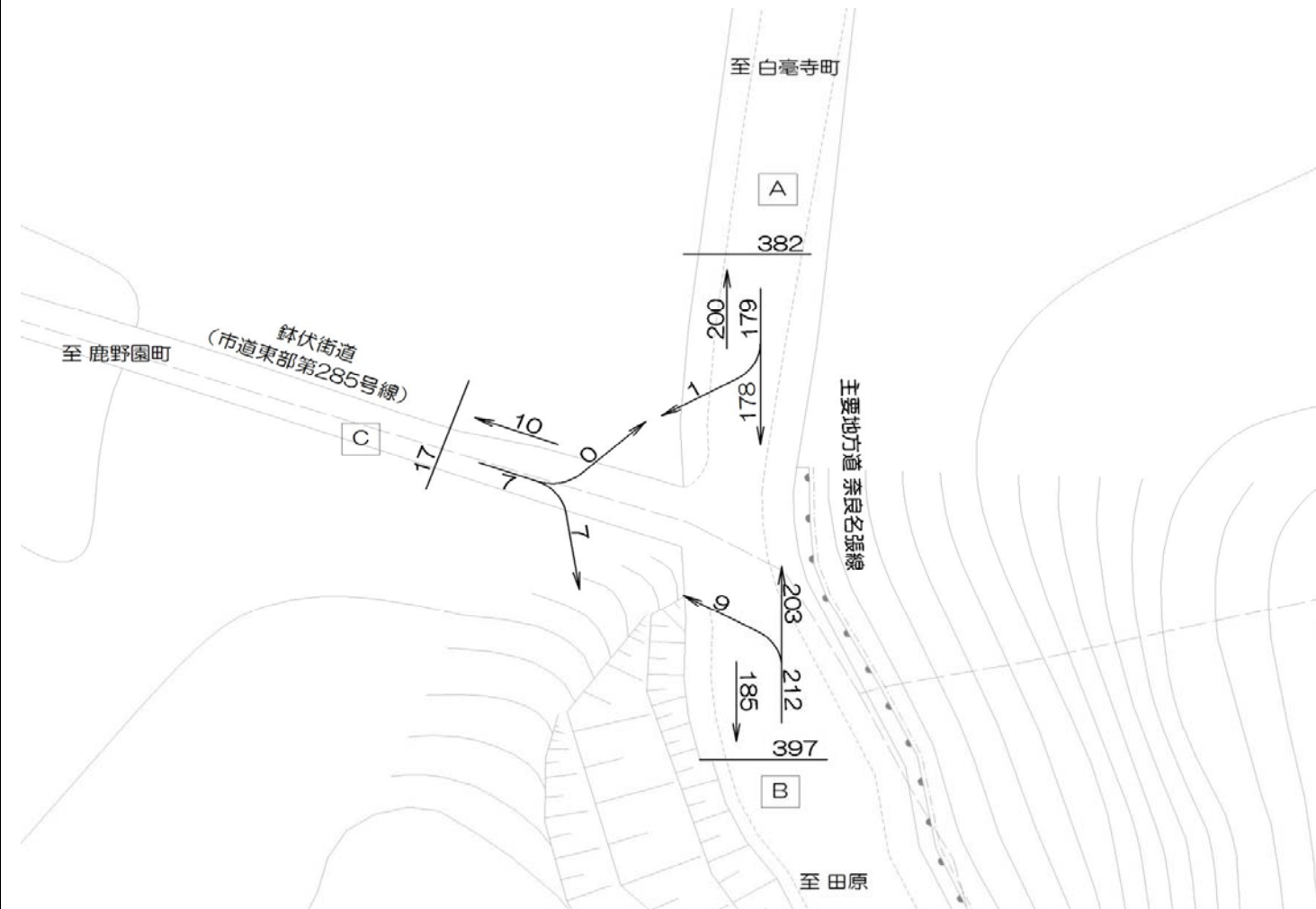
(平日) 平成29年 2月21日 (火)



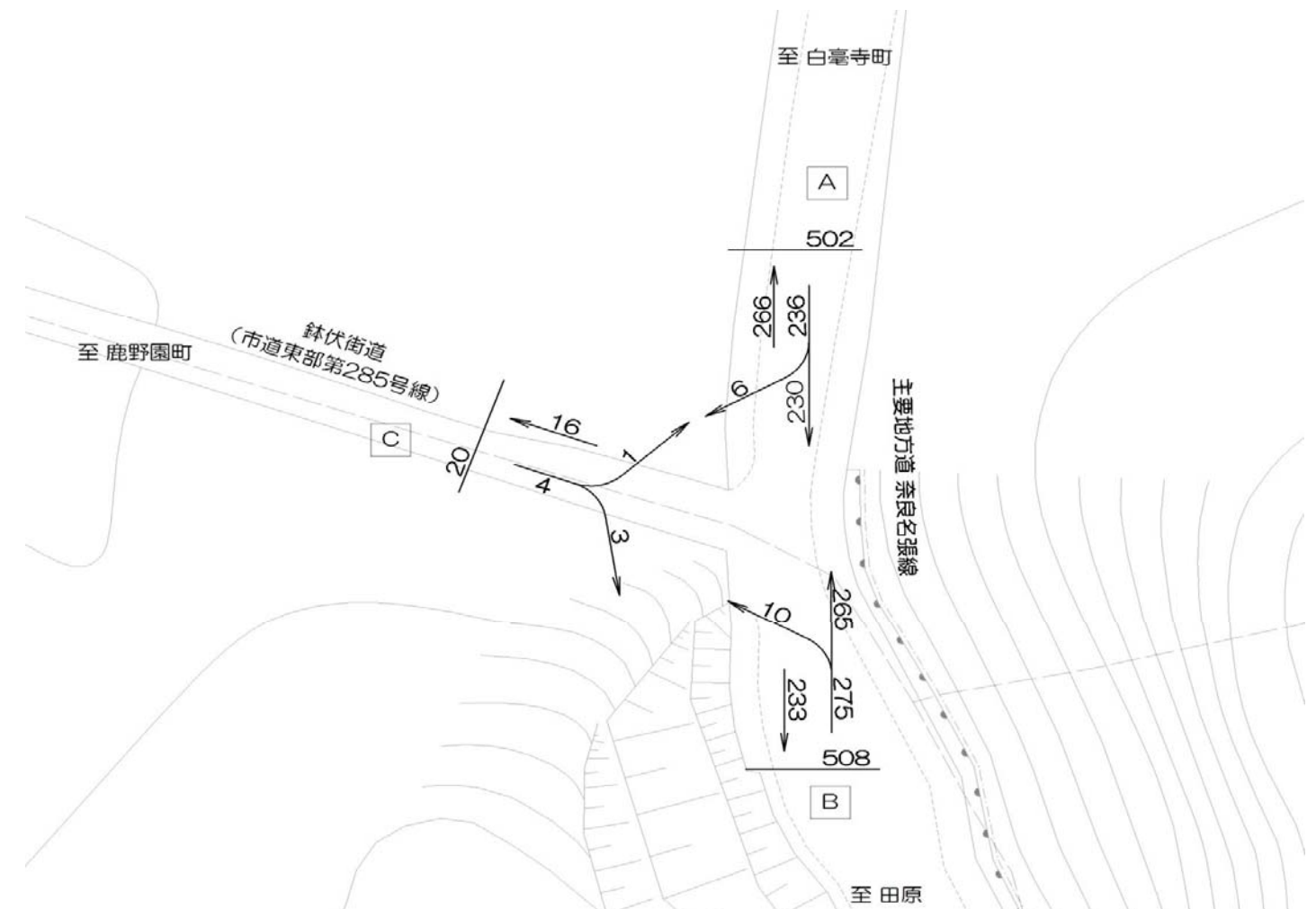
【資料④-2】No.1交差点 自動車交通量調査結果詳細 (ピーク時間帯)



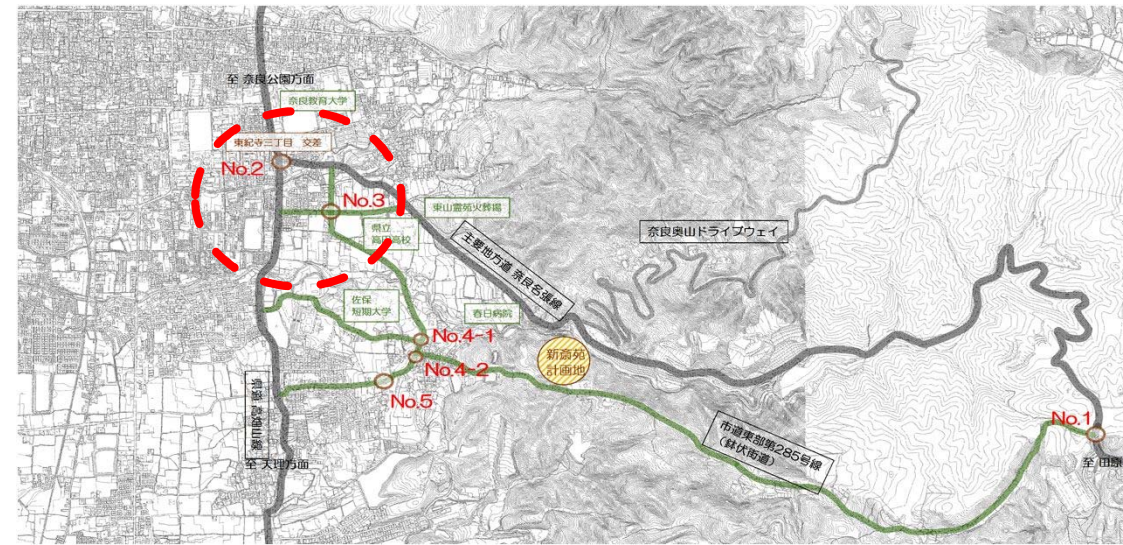
(休日) 平成29年 2月19日 (日) ピーク時間帯 16:00~17:00



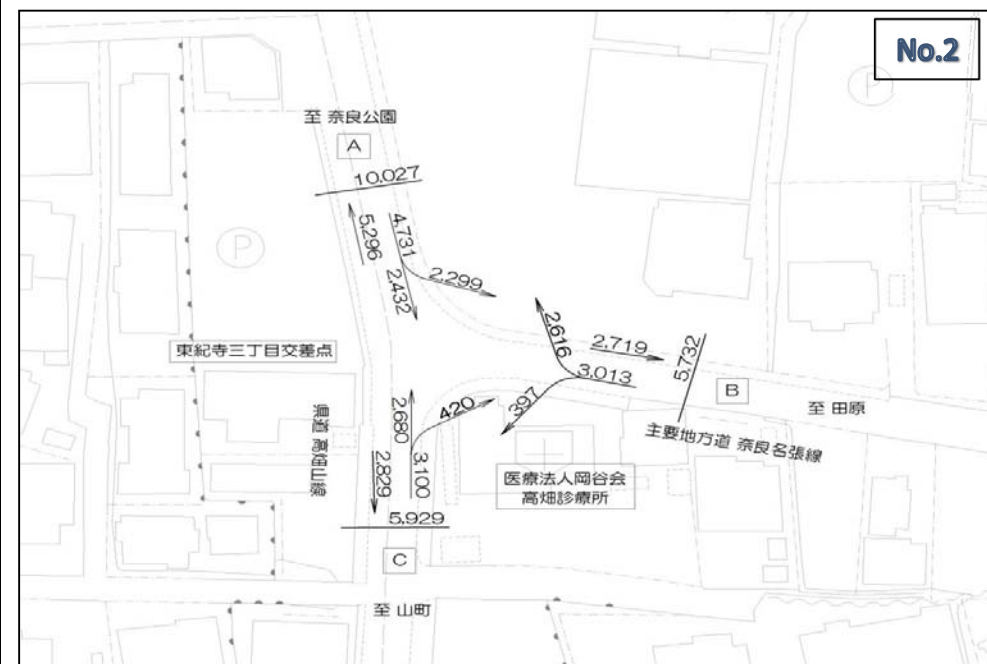
(平日) 平成29年 2月21日 (火) ピーク時間帯 8:00~9:00



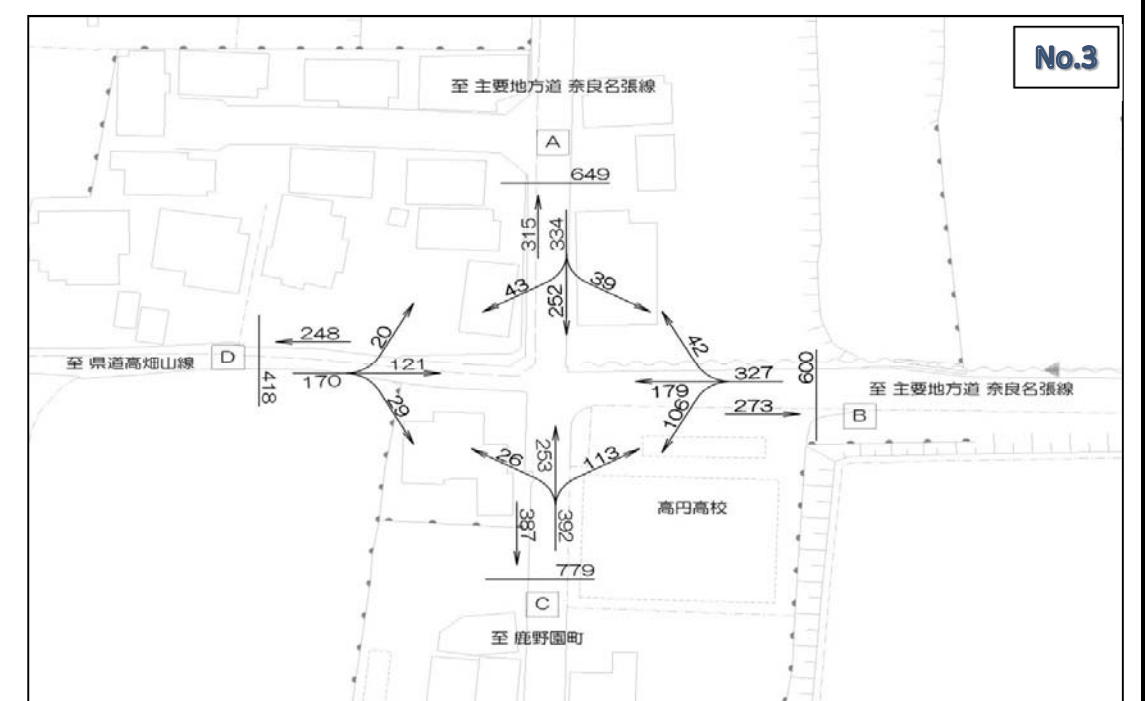
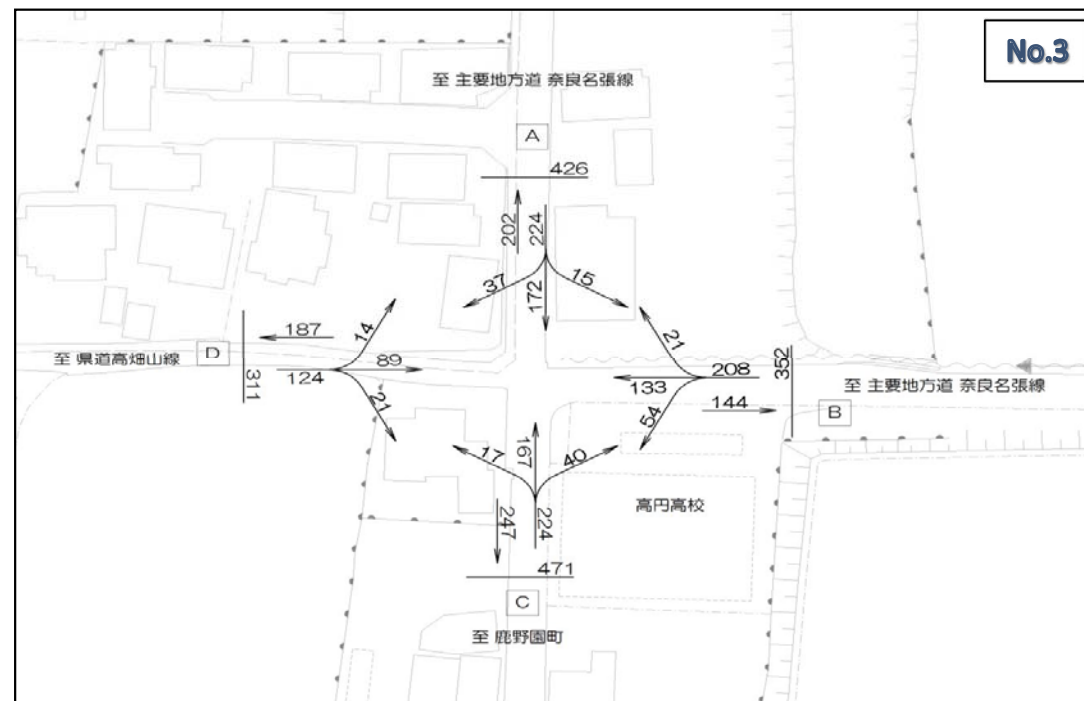
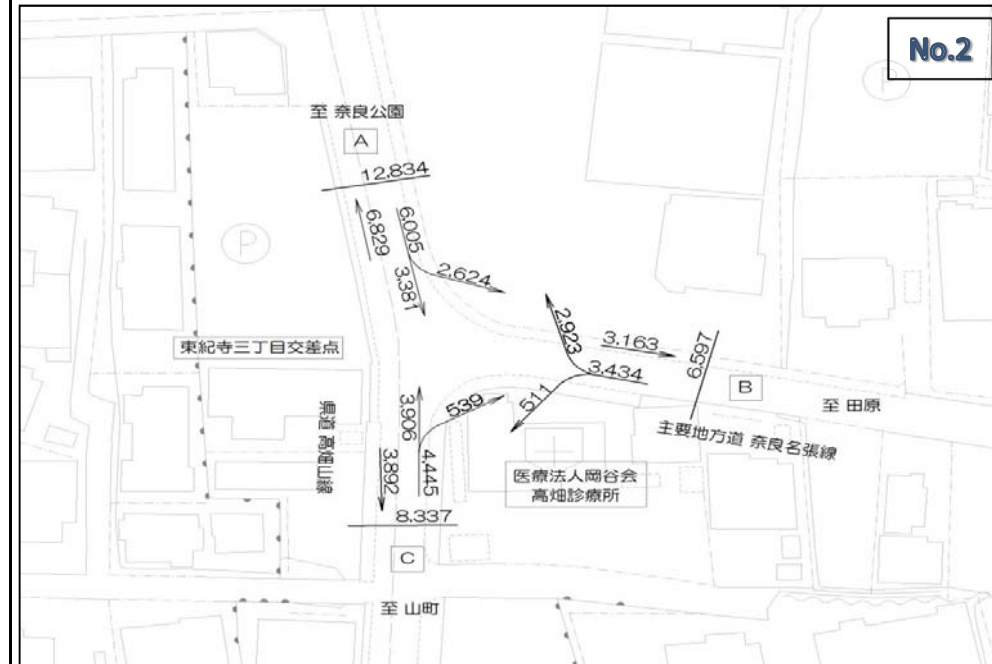
【資料⑤-1】 No.2, No.3交差点 自動車交通量調査結果詳細 (14時間合計)



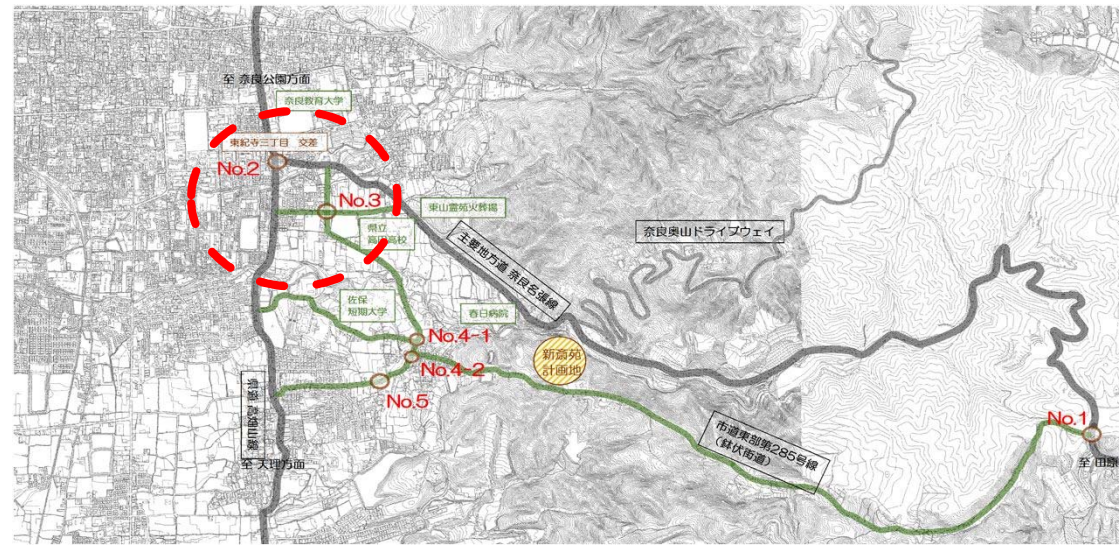
(休日) 平成29年 2月19日 (日)



(平日) 平成29年 2月21日 (火)



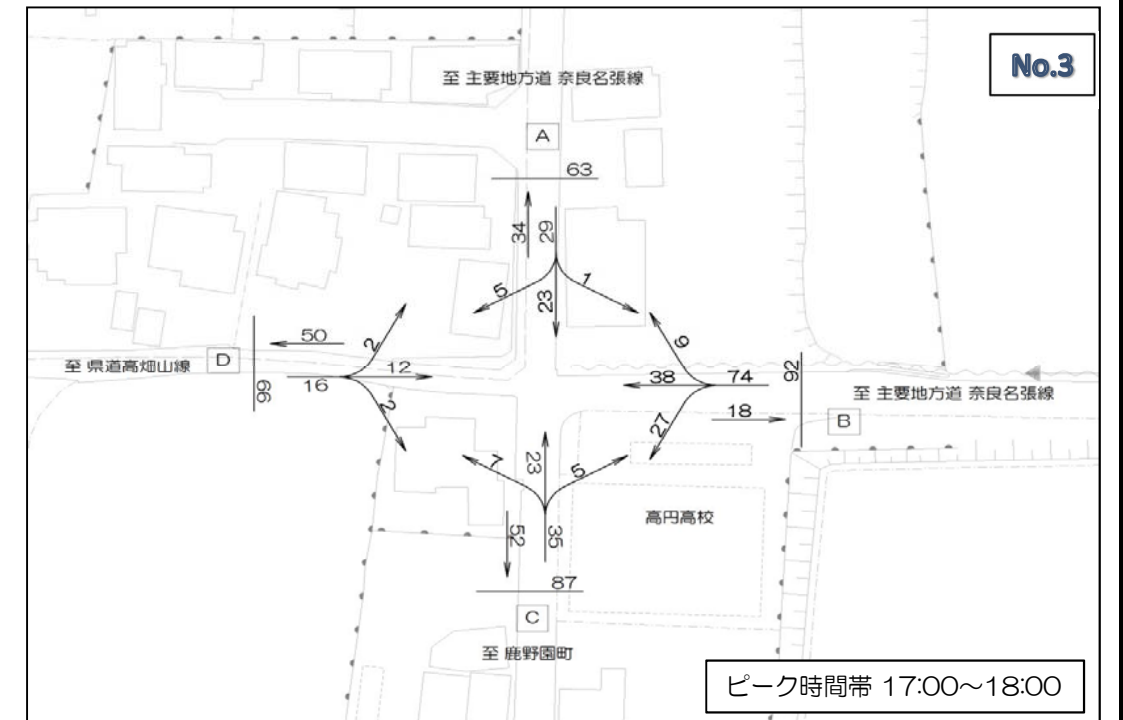
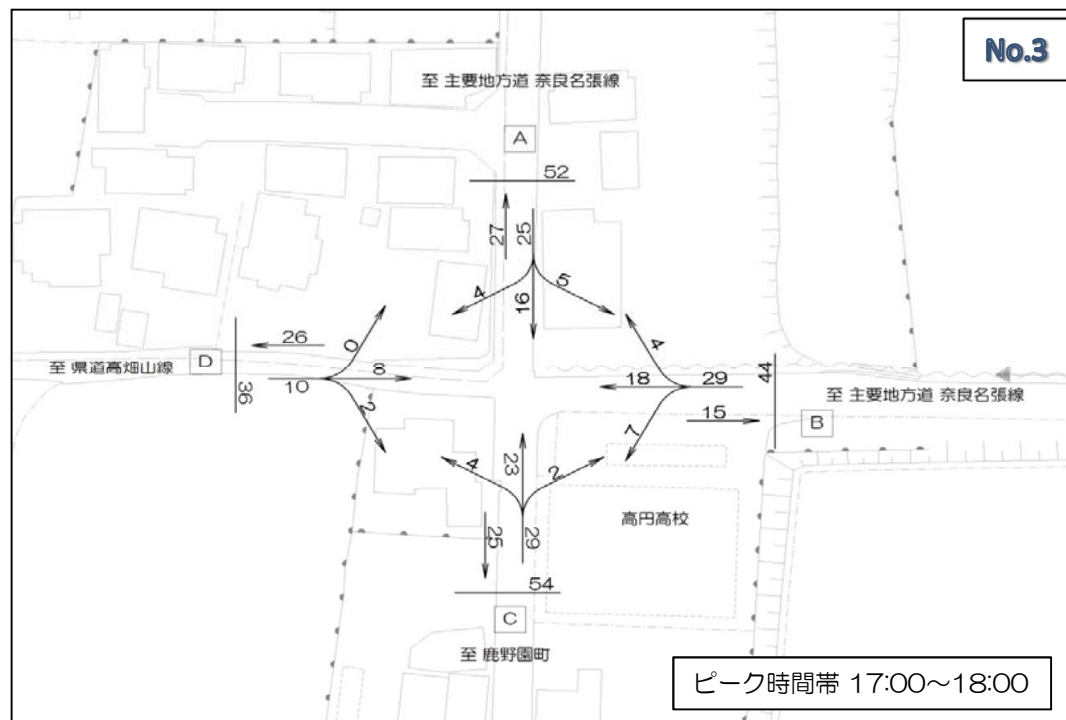
【資料⑤-2】 No.2, No.3交差点 自動車交通量調査結果詳細 (ピーク時間帯)



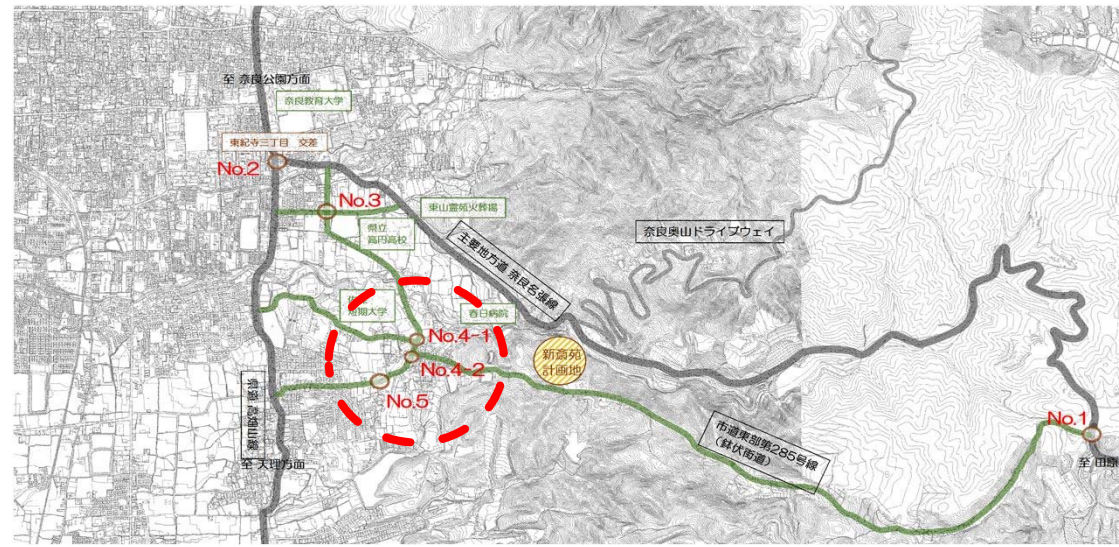
(休日) 平成29年 2月19日 (日)



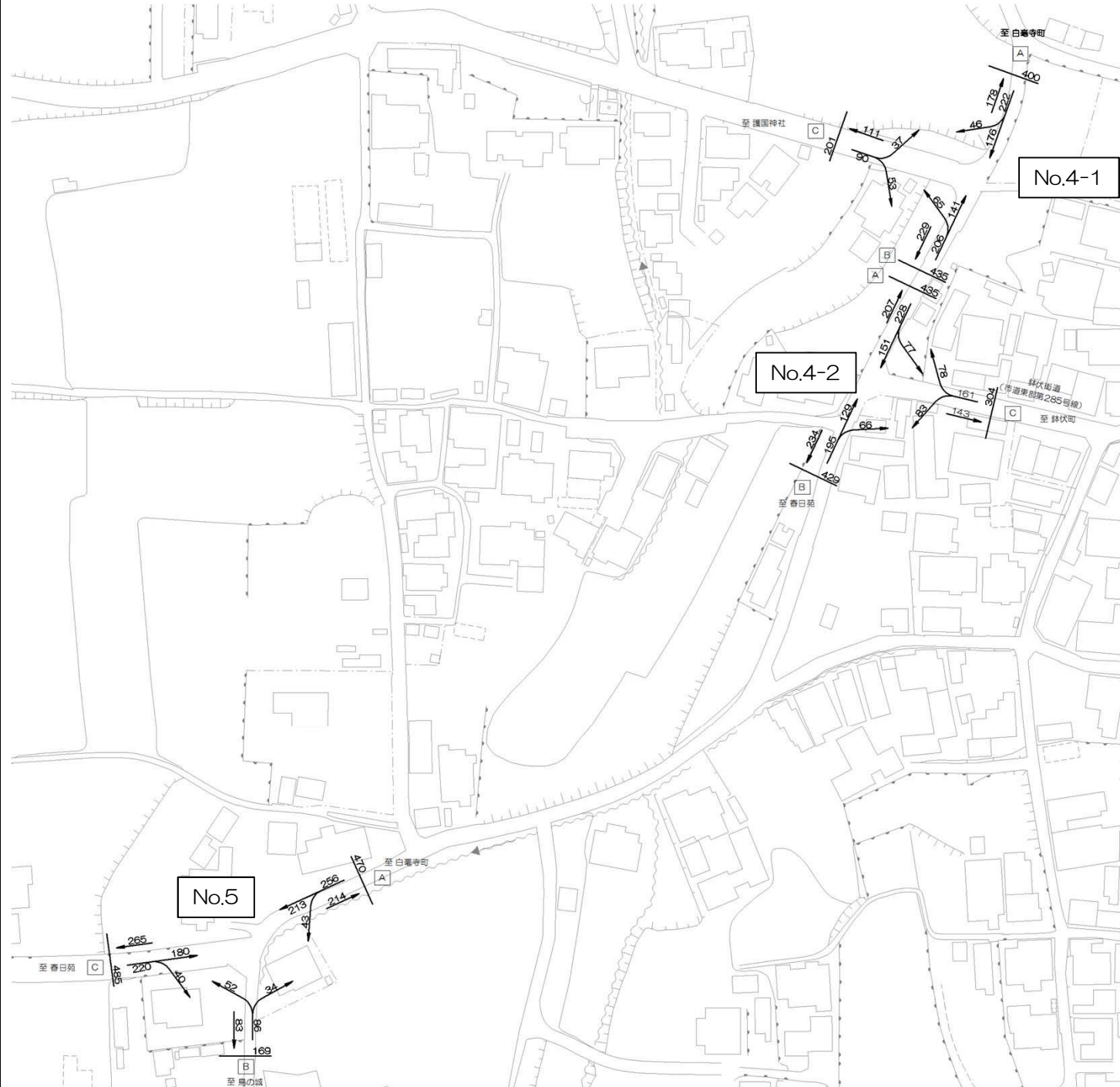
(平日) 平成29年 2月21日 (火)



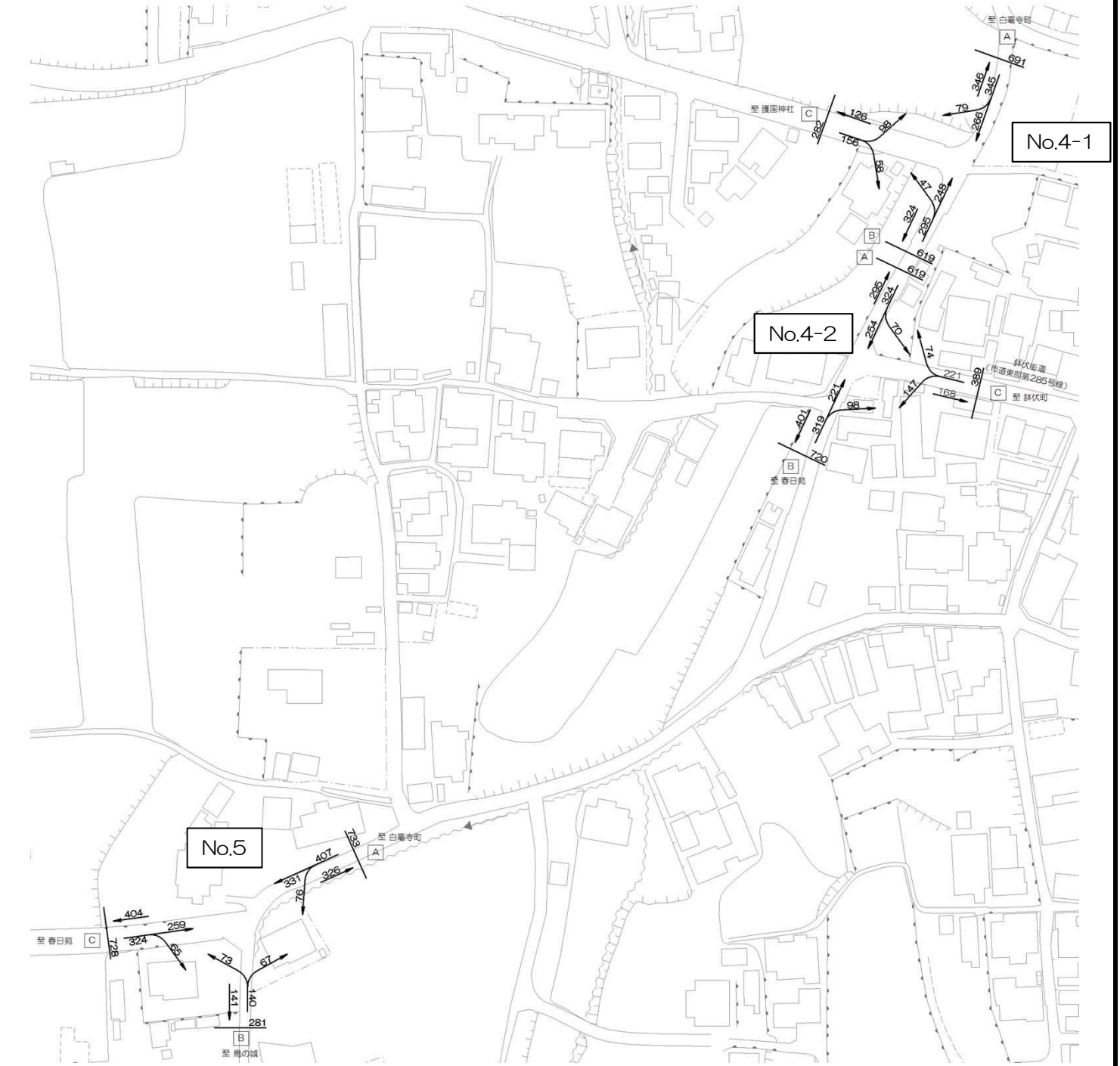
【資料⑥-1】 No.4-1, No.4-2, No.5 交差点 自動車交通量調査結果詳細 (14時間合計)



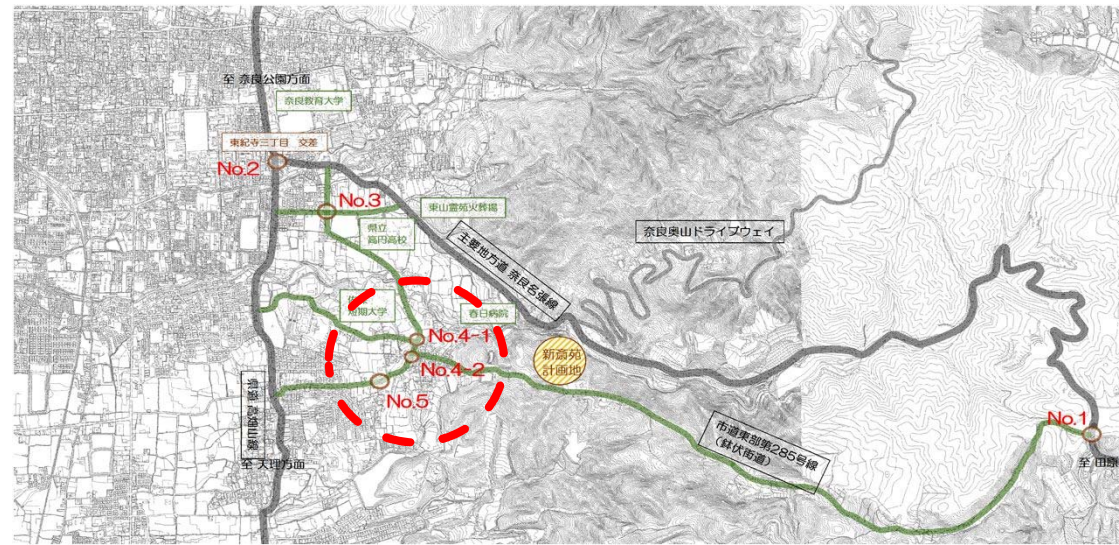
(休日) 平成29年 2月19日 (日)



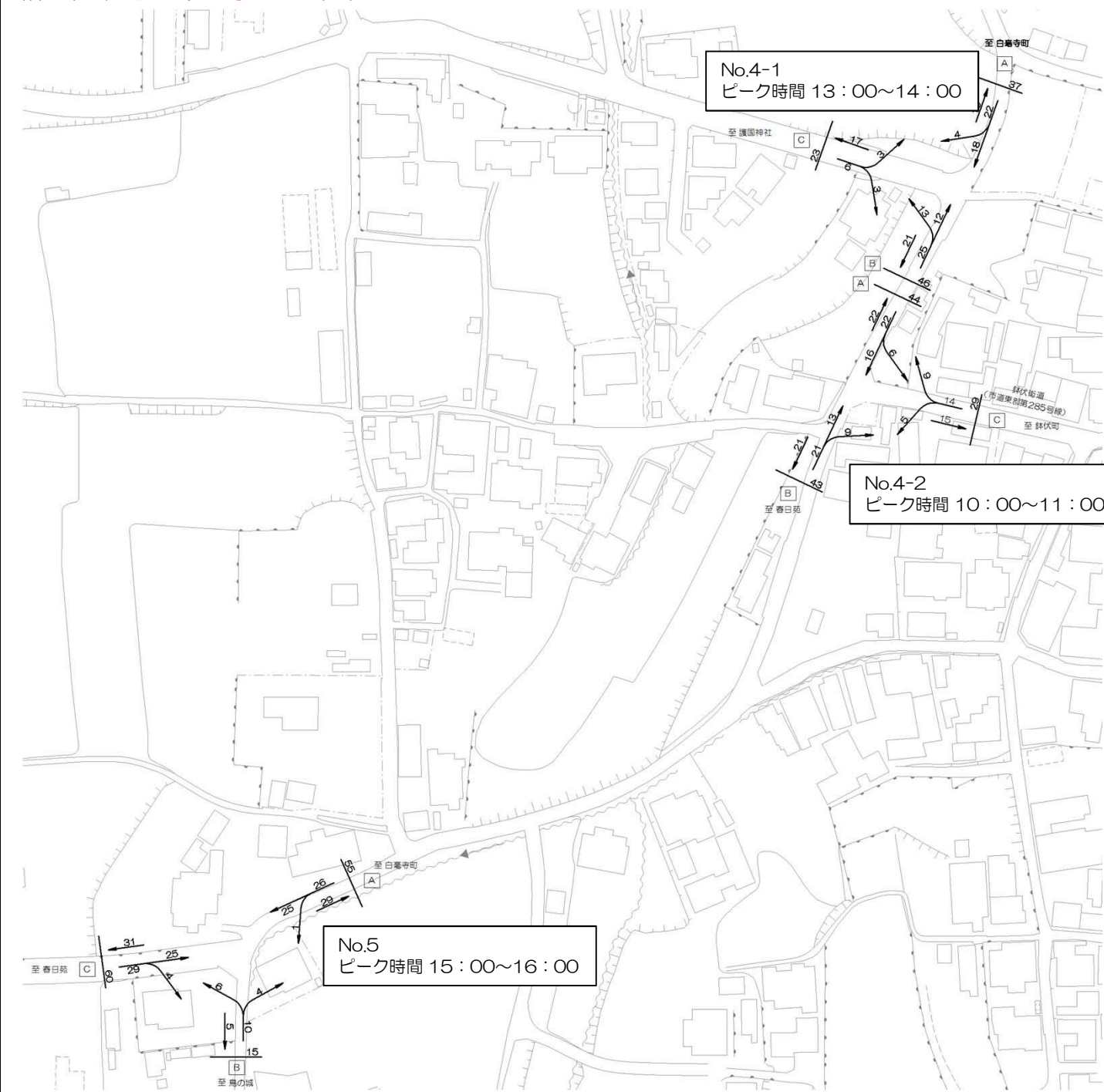
(平日) 平成29年 2月21日 (火)



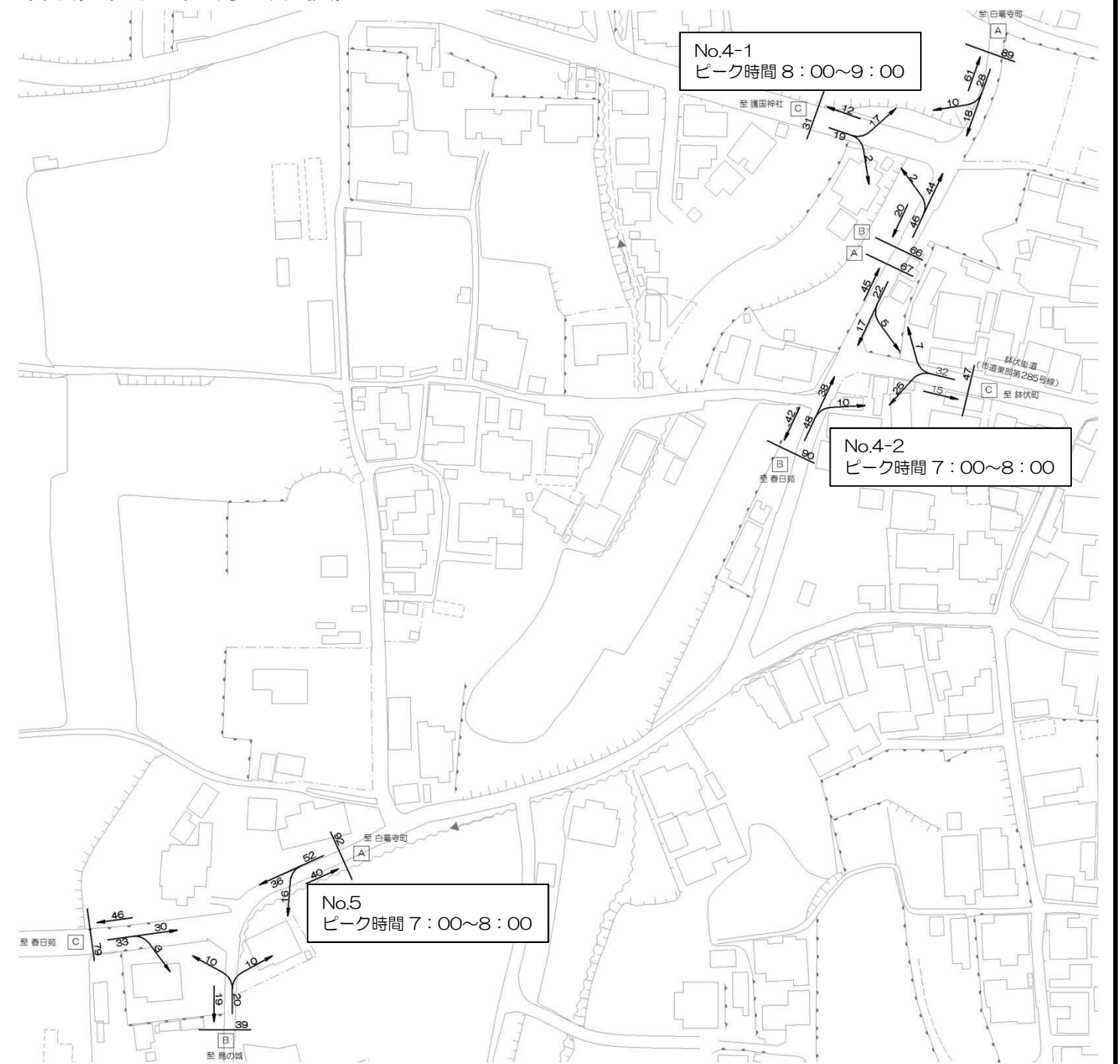
【資料⑥-2】 No.4-1, No.4-2, No.5 交差点 自動車交通量調査結果詳細 (ピーク時間帯)



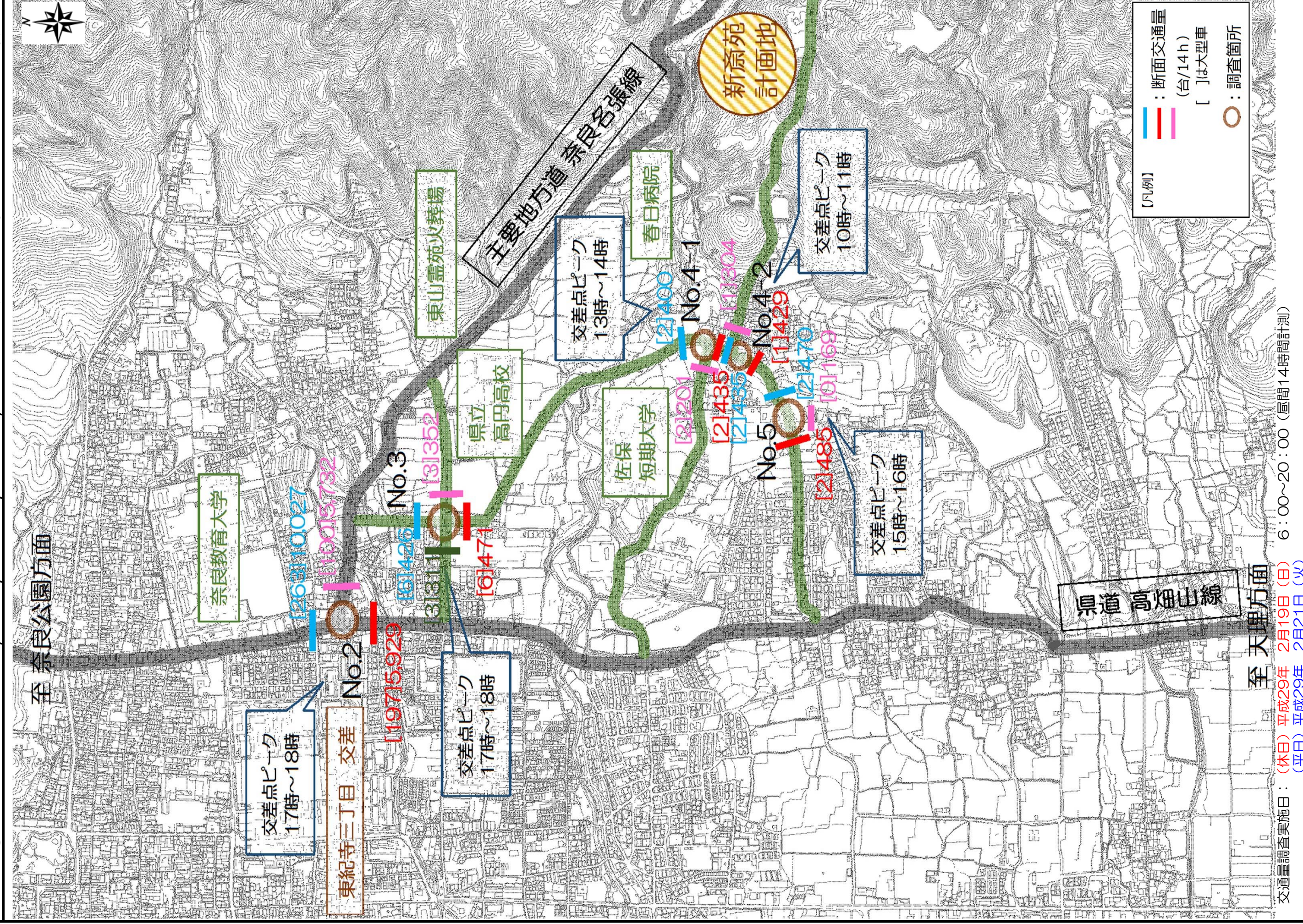
(休日) 平成29年 2月19日 (日)



(平日) 平成29年 2月21日 (火)



【資料⑦-1 休日計測】No.2,Mo.3,No.4-1,No.4-2,No.5 交差点 自動車交通量調査結果概要



【資料⑦-2 平日計測】No.2,Mo.3,No.4-1,No.4-2,No.5 交差点 自動車交通量調査結果概要

