

【伏見南小学校】令和元年度奈良市通学路交通安全プログラム対策箇所一覧（R4年8月末時点）

危険箇所番号	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	合同点検後の対策内容	事業主体(案)	対策状況	備考
1	伏見南	市道中部第830号線	宝来4丁目	北から下る車のスピードが制限30kmを超える場合が多い。下校時通行規制がなく、対向する車がグリーン帯に入る横断歩道の白線が薄くなっている	通学指導により対応		済	横断歩道は塗直し済 「学童注意」路面標示は数箇所設置されている。 学校前付近の「学童注意」路面標示の新設はダイヤマーク、横断歩道があるため設置しない
2	伏見南	国道308号線	学校南国道308交差点	202名の児童が渡る横断歩道であるが、塗装がほぼ消えている。	道路路面補修、横断歩道の塗り直し	県	済	
3	伏見南	主要地方道大和中央道	大和中央道南端	登下校時の児童の通行はないが、放課後等通行する可能性が高く、横断歩道の塗装が消えかかっており危険。	道路路面補修、横断歩道の塗り直し	県	済	
4	伏見南	国道308号線	宝来5丁目 (畑バス停前)	朝夕児童の横断は164名を数えるが、信号はなく、西より東へは大変見通しも悪く、極狭道路にも関わらず交通量も多い。しかし、対策が難しいという理由で改善が長年取られていない。 昨年度、児童と車の接触事故も起きている。横断の安全に関して、見守り活動のPTAや地域の方々にも頼っているのが現状である。大きな事故が起きる前に対策が必要。	道路路面補修、横断歩道の塗り直し	県	済	
5	伏見南	市道中部第818号線	五条畑集会所階段上	五条畑地区の児童85名がこの横断歩道を渡っているが、塗装が劣化し横断歩道も確認できない。	道路路面補修	市	済	
5	伏見南	市道中部第818号線	五条畑集会所階段上	五条畑地区の児童85名がこの横断歩道を渡っているが、塗装が劣化し横断歩道も確認できない。	横断歩道の塗り直し	警察	済	
6	伏見南	市道中部第818号線	五条畑一丁目 三松工芸周辺	五条畑地区の児童85名がこの通路で歩き、道幅も狭く視界も悪い上、交通量も多い。	津額指導により対応		済	「学童注意」路面標示、注意喚起看板設置済み
7	伏見南	市道中部第818号線	平松1丁目4～肉の大島付近	グリーンベルト塗装が消えている	グリーンベルトの塗り直し	市	済	
8	伏見南	国道308号線	フラワーショップポボ前交差点	登下校時に児童は横断することはないが、放課後等この道を横断することはあり、国道308号にあって交通量は多く危険である	横断歩道の塗り直し（2か所）	警察	済	
9	伏見南	市道中部762号線 市道中部第760号線	宝来三丁目16～12付近	点滅信号のため自動車の注意が落ち、赤でも通り過ぎることが危険。	通学指導により対応		済	東西道路の幅員が狭く対向出来ないため常時稼働信号機への付け替えはできない
10	伏見南	市道中部第791号線	平松1丁目11付近	90名の児童が登下校に使う道で、この道を抜ける車が多いが、カーブになっており見通しが悪く危険である	通学指導により対応		済	通学路指定がないため、R1プログラムでは対策を見送り。
11	伏見南	市道宝来線 市道中部第753号線	宝来3丁目2-12付近	50名以上の児童が登下校に使う道で、登校時保育園への送りの車が阪奈道路や308号に向かい、南北の道幅狭く大変危険である。注意喚起が必要	交差点西側「とまれ」路面標示の塗り直し 交差点東側 一時停止規制の設置	警察	済	