

【済美南小学校】令和元年度奈良市通学路交通安全プログラム対策箇所一覧（R4年8月末時点）

危険箇所番号	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	合同点検後の対策内容	事業主体（案）	対策状況	備考
1	済美南	市道北部第337号線 市道北部第330号線	南京終町3丁目 京終橋	変則的な五叉路で、特に通学時間は非常に交通量が多い。周辺住宅開発に伴って北側の空き地だった溜まりがなくなり、南北に横断するために、横断歩道を東西・南北と2段階に渡らなければならなくなった。また、道路脇まで突き出ているフェンスがあり、看板も張られており、見通しが悪くなっている。	横断歩道新設の再検討→設置できない 一方通行規制の検討→地域の同意を得られないため実施不可	警察	済	横断歩道の新設は再検討の結果、交差点内に横断歩道を設置することとなるため設置できない。
2	済美南	市道北部第337号線	南京終町 ローソン南京終店前	県道木津横田線の抜け道になっており、非常に交通量が多い。また、変形した三叉路なので見通しが悪い。ポストコーンの設置等をしているが、横断歩道や路側区分、学童注意等の白線や文字が消えかけている。	横断歩道塗り直し（2箇所）	警察	済	
2	済美南	市道北部第337号線	南京終町 ローソン南京終店前	県道木津横田線の抜け道になっており、非常に交通量が多い。また、変形した三叉路なので見通しが悪い。ポストコーンの設置等をしているが、横断歩道や路側区分、学童注意等の白線や文字が消えかけている。	「学童注意」路面標示の塗り直し	市	済	
3	済美南	市道北部第337号線	南京終町7丁目 サニーコート東側	県道木津横田線の抜け道になっており、非常に交通量が多く、朝の通勤時間帯はスピードを出していたり、児童の姿を見ても止まろうとしない車が多い。また、東からの道路とT字の交差点となっているが、東から左折する車が膨らみが見られることが多く、南からくる車と接触しそうになることが多く見られる。接触したり、避けようとする白線を超えて児童と接触する恐れがある。	ガードレールの所管について調べる ※撤去については検討	市	済	ガードレールの移設は幅員がせまいため行わない。マンション側の所有物と思われる。
4	済美南	市道北部第349号線 県道京終停車場薬師寺線	京終町5丁目 エンゼルハイム東側	通行量が多く、配送のトラック等の駐車車両も多く、歩行者の通行に危険が多い。（済美南地区自治連合会、南京終町4丁目第1自治会、南京終4丁目エンゼルハイム自治会より要望あり）	グリーンベルトの設置	市	済	
4	済美南	市道北部第349号線 県道京終停車場薬師寺線	京終町5丁目 エンゼルハイム東側	通行量が多く、配送のトラック等の駐車車両も多く、歩行者の通行に危険が多い。（済美南地区自治連合会、南京終町4丁目第1自治会、南京終4丁目エンゼルハイム自治会より要望あり）	グリーンベルトの設置	県	済	