

# 奈良市リニア新駅誘致・40年のあゆみ。

奈良市のみんなで、首を長くしてリニアを待っています！



奈良市リニア招き鹿：りにまね



奈良市内の保育所・幼稚園等でのPR活動



平成27年4月～平成28年3月  
郵便局集配車ラッピング広告(大阪)



リニア中央新幹線奈良駅設置推進  
会議(会長：奈良市長)の様子  
(平成25年～28年開催)



平成29年2月1日  
決議及び要望書を荒井正吾奈良県知事・  
川口正志奈良県議会議長に提出  
※写真は県知事提出の様子



平成28年7月～10月  
リニー君&りにまねリニア沿線  
都市ツアー

- 昭和48年(1973年)11月  
全国新幹線鉄道整備法に基づく基本計画  
主要な経過地：甲府市附近・名古屋市附近・奈良市附近
- 昭和54年(1979年)4月  
中央新幹線建設促進奈良県期成同盟会設立  
(現：リニア中央新幹線建設促進奈良県期成同盟会)  
会長：奈良県知事  
副会長：奈良市長、奈良県副知事、奈良商工会議所会頭
- 平成元年(1989年)4月19日  
リニア中央エクスプレス建設促進奈良県期成同盟会  
(現：リニア中央新幹線建設促進奈良県期成同盟会)  
「奈良市内に停車駅を設置する」旨決議
- 平成元年(1989年)12月6日  
奈良県議会：「奈良市に停車駅を設置する」旨決議
- 平成元年(1989年)12月18日  
奈良市議会：「奈良市に停車駅を設置する」旨決議  
※大和郡山市議会決議は平成23年、生駒市議会決議は平成24年
- 平成2年(1990年)4月27日～5月13日  
「奈良リニアエクスプレス展」開催(奈良市がJR東海、奈良県、  
奈良商工会議所とともに奈良市内で実施)
- 平成4年(1992年)10月27日  
「第3回東京・大阪間沿線経済団体リニア中央エクスプレス早期  
建設促進大会」が奈良市内で開催(奈良県・奈良市後援)
- 平成11年(1999年)9月7日  
「第10回東京・大阪間沿線経済団体リニア中央エクスプレス早期  
建設促進大会」が奈良市内で開催(奈良県・奈良市後援)
- 平成23年(2011年)5月  
全国新幹線鉄道整備法に基づく整備計画  
主要な経過地：甲府市附近・赤石山脈(南アルプス)中南部・  
名古屋市附近・奈良市附近
- 平成27年(2015年)5月17日  
奈良市リニアファン倶楽部設立(部長：三戸なつめ)



平成25年5月25日  
「リニア中央新幹線・奈良の魅力と  
未来」「リニア子どもまつり」



平成27年6月28日  
「まほろばぎる2015」超電導浮上  
実験



平成29年1月20日  
「リニア奈良駅を考えるシンポジ  
ウム」



平成29年2月26日  
「リニアフェスタinイオンモール  
高の原」

## 「奈良市リニアファン倶楽部」部員募集中

奈良市へのリニア新駅誘致を成功させましょう。入部申し込みは、応募フォームかメールから。  
下記ページの内容も参照してください。団体部員(企業・各種団体)も募集中です。

<http://www.city.nara.lg.jp/www/contents/1432530713456/> (奈良市リニアファン倶楽部)

メール本文に下記の内容をご記入の上、お申し込みください。

- 氏名(ふりがな)またはニックネーム
- メールアドレス  
メルマガをお届けします  
(データ受信が可能なアドレスをご記入ください)

入部申込アドレス  
[linear.event@city.nara.lg.jp](mailto:linear.event@city.nara.lg.jp)



(部長：三戸なつめ)



「リニア新駅を奈良市に！未来に残したい、奈良を感じる鉄道写真コンテスト」  
金賞作品『朱雀門』(栗原正隆氏)

岐阜県中津川市：なめくじ祭

長野県飯田市：りんご並木

山梨県甲府市：武田信玄公像

神奈川県相模原市：  
JAXA 相模原キャンパス

東京都港区：旧新橋停車場 鉄道歴史展示室

愛知県名古屋市：名古屋城

三重県亀山市：関宿

奈良県奈良市：東大寺

大阪府大阪市：通天閣

奈良市

リニー君&りにまね  
リニア沿線都市ツアー  
動画配信中

りにまね youtube [検索](#)

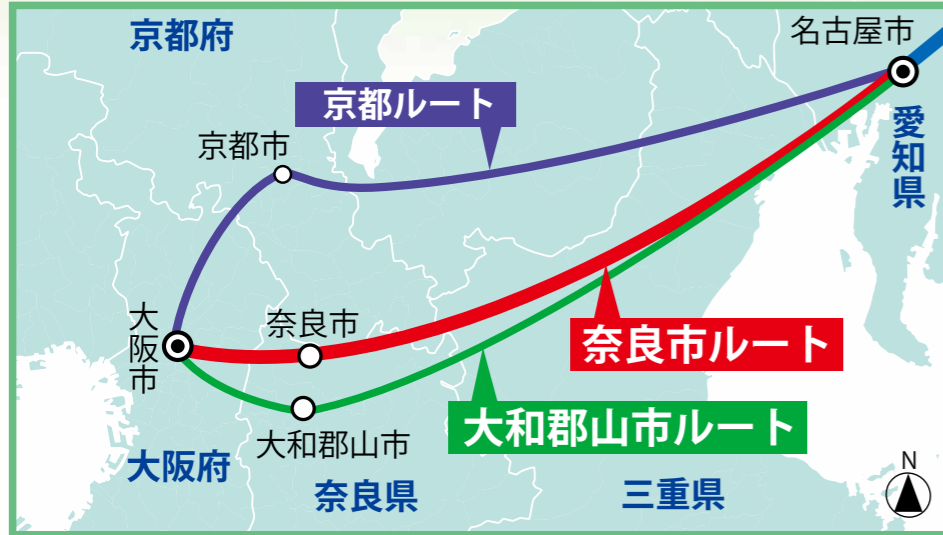


# 日本の未来のための「リニア奈良市駅」

# 奈良市の潜在能力と将来性

## 直線ルートで全線早期開業を実現 ～一直線に天平の都へ～

日本経済の活性化には、リニアの「全線早期開業」が欠かせません。そのためには、直線に近いルートを採用することで「建設費用」と「工期」を抑えることが不可欠です。奈良県内において名古屋・大阪間のほぼ最短距離上に位置する「奈良市」に駅を設置することは、事業主体であるJR東海だけでなく、日本全体にとっても必要なことなのです。



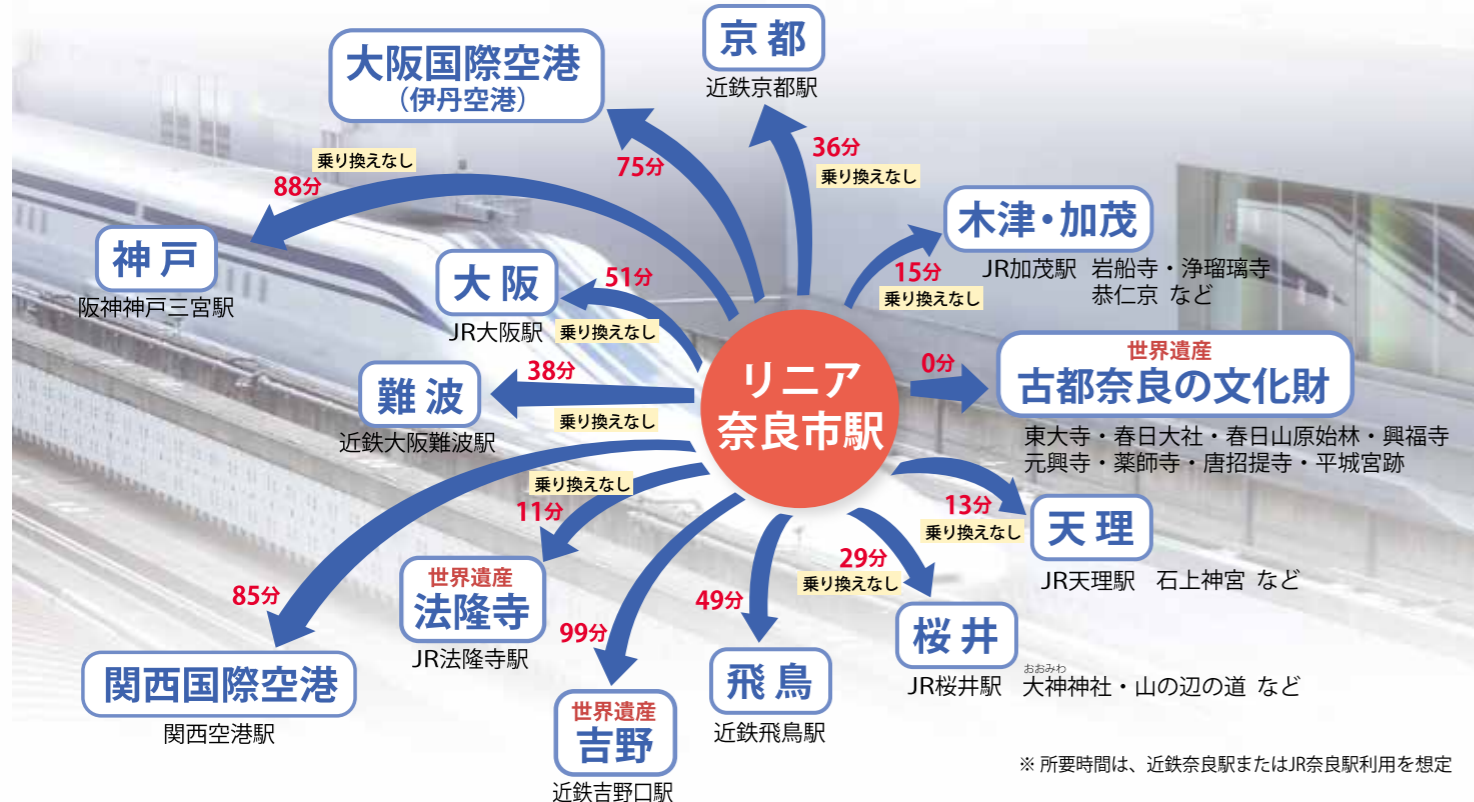
直線ルートをとることで高速性が保たれ、建設費用も抑えられます。

### ◎ 遺跡が多くても駅建設は可能？

**A** 古都・奈良市には多くの遺跡がありますが、文化財保護法に基づいた適切な保護の手続きをとることで、駅建設を進めることが可能です。奈良市が駅候補地として提案している奈良市北部についてはもともと遺跡が少なく、建設に適した場所といえるでしょう。一方、遺跡が点在する中心市街地についても、前述の法律に基づいた建設が十分可能です。

## 奈良市が及ぼす関西全体への影響力

奈良市は、日本の古都として国内トップレベルの観光資源を有し、国内外から約1,500万人もの観光客が訪れる国際文化観光都市であるとともに、周辺地域の経済をけん引する中核都市としても機能しています。関西の中心近くに位置し、関西各地域へのアクセスに優れている奈良市は、紀伊半島や京都府南部を含む関西経済に大きな影響を与えています。「リニア奈良市駅」の実現により、奈良市が関西の東の玄関口となることで、関西全体へ与える影響は計り知れません。



※ 所要時間は、近鉄奈良駅またはJR奈良駅利用を想定

■ 奈良市を訪れる約1,500万人の観光客を、関西圏のすみずみへ！

## 奈良県経済の核・県都奈良市

奈良市は奈良県の県庁所在地として奈良県経済を支えており、鉄道、国道、バス等の交通網が県内で最も充実しています。

	奈良市	生駒市	大和郡山市
人口 (平成29年4月現在)	359,666人	120,741人	87,541人
一般会計予算 (平成29年度)	1,275億円	368億円	317億円
四年制大学 大学院数	6校	1校	0校
年間鉄道乗車人員 (近鉄線・JR線) ※奈良県統計年鑑(平成26年度)をもとに作成。	約6,278万人	約1,888万人	約1,179万人
鉄道駅数 ※地図ポータルサイト「NAVITIME」より	15駅	14駅	7駅



奈良県庁 (所在地: 奈良市登大路町)

観光客でにぎわう近鉄奈良駅前と奈良公園

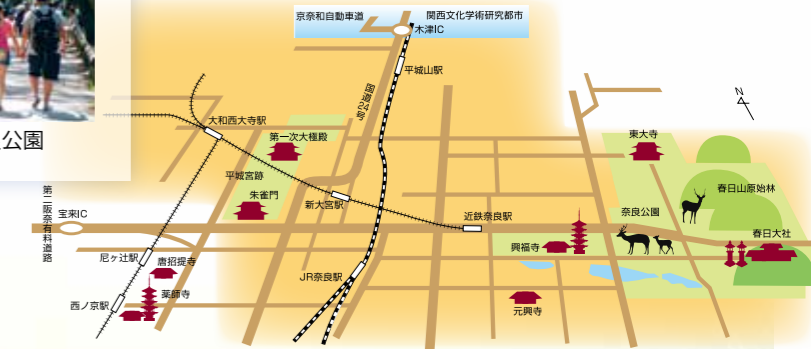
## 利用者のニーズに応える 駅候補地

奈良市北部は、官公庁や企業が集中する行政・商業エリアとして機能しているほか、多くの研究機関が存在する「関西文化学術研究都市」を有しており、リニア沿線の大学・研究機関との連携・交流という観点からも重要な場所となっています。

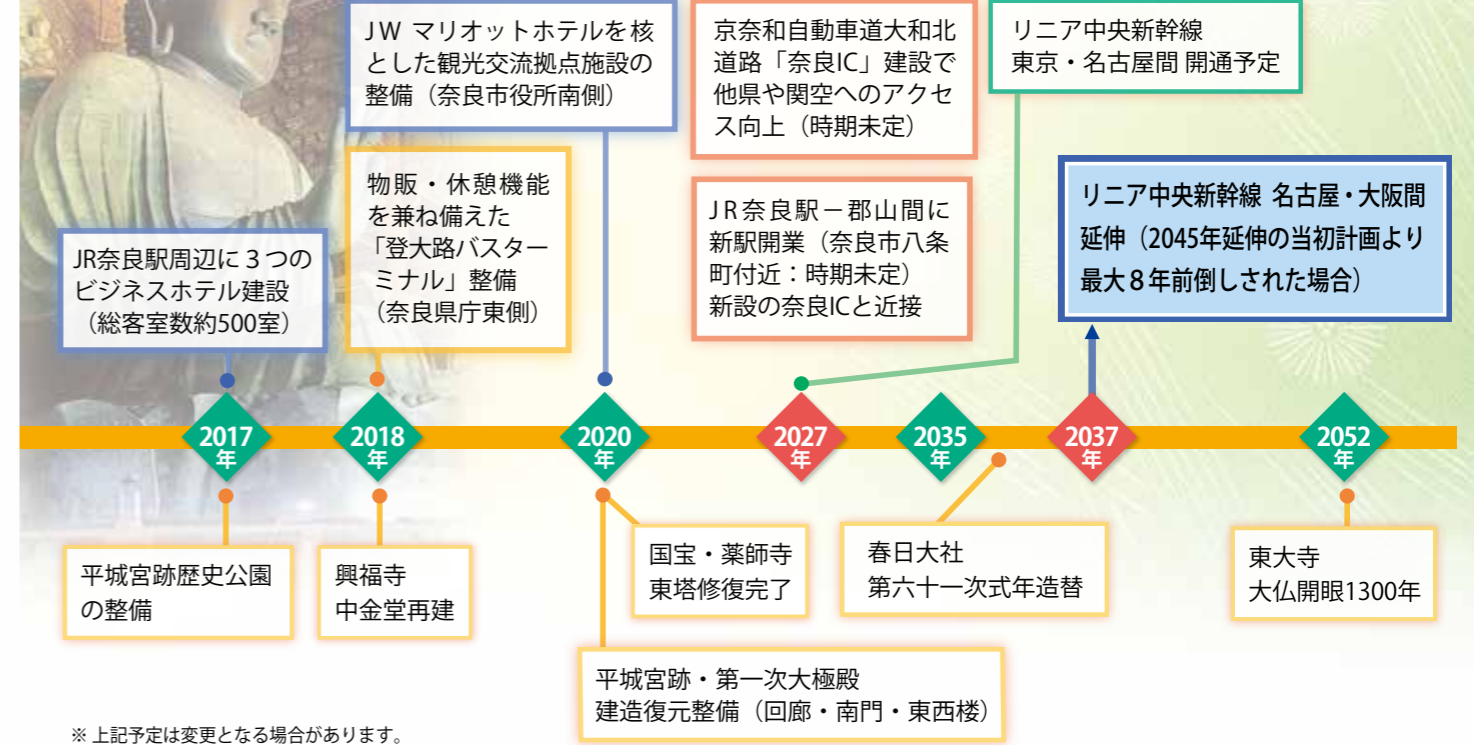
一方、中心市街地は東大寺をはじめとした多くの世界遺産を有する観光地としての側面も併せ持っており、ビジネス利用と観光利用、両方のニーズにこたえる立地となっています。



関西文化学術研究都市



## リニア開業に向けて 輝く奈良市の魅力



※ 上記予定は変更となる場合があります。