

# リニアで変えよう！奈良の未来

奈良市リニアファン俱楽部 部員  
奈良市非公認キャラクター リニー君



誘致PRキャラクター  
リニア招き鹿：りにまね



わたしたちも、応援しています！

奈良市リニアファン俱楽部 部長  
三戸なつめ（奈良市出身 モデル・歌手）



## 「奈良市リニアファン俱楽部」部員募集中

奈良市へのリニア新駅誘致を成功させましょう。入部申し込みは、応募フォームかメールから。下記ページの内容も参考してください。

<http://www.city.nara.lg.jp/www/contents/1432530713456/>

奈良市リニアファン俱楽部

メール本文に下記の内容をご記入の上、お申し込みください。

- 氏名（ふりがな）またはニックネーム
- メールアドレス  
(データ受信が可能なアドレスをご記入ください)

入部申込アドレス

[linear.event@city.nara.lg.jp](mailto:linear.event@city.nara.lg.jp)

応募フォーム  
QRコード▼



企画制作発行：奈良市観光経済部リニア推進課  
〒630-8580 奈良市二条大路南一丁目1番1号

TEL: 0742-34-5607 (土・日・祝・年末年始を除く平日) FAX: 0742-35-6822

Email: [linearsuishin@city.nara.lg.jp](mailto:linearsuishin@city.nara.lg.jp)

奈良市リニア推進課ツイッター [http://twitter.com/linear\\_naracity](http://twitter.com/linear_naracity)

りにまねフェイスブックページ <http://www.facebook.com/naracity.linear>

奈良市リニア推進課



## リニア新駅を奈良市に! 鉄道フェスタ

in イオンモール  
高の原

2019.5.5

時間：14:00～16:30  
会場：イオンモール高の原 2階 平安コート  
主催：奈良市

### information

トークショー 14:30～15:10

新春 平城京サミット  
「大仏鉄道からリニアへ」



仲川げん  
(奈良市長)  
河井規子  
(木津川市長)  
久野知美  
(女子鉄  
アンサー)

三戸なつめ 15:30～16:00  
LIVE &トーク

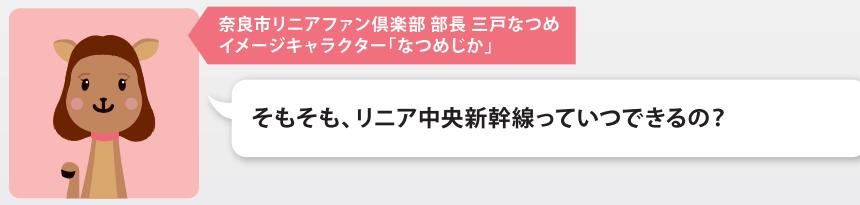


奈良市

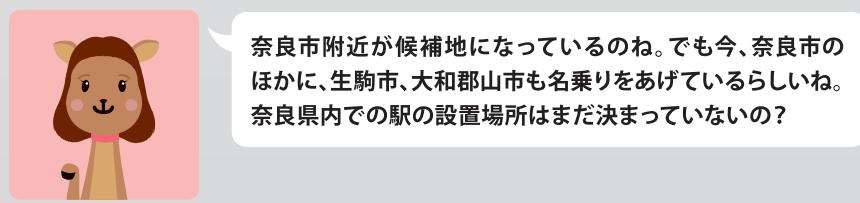
# 奈良県全体のために、 奈良市へのリニア新駅誘致が必要です。



奈良市では、リニア中央新幹線の新駅(中間駅)誘致に取り組んでいます。  
奈良県経済全体のために、奈良市に新駅を置くことが必要です。  
リニア誘致は、奈良県の皆さんにとって身近な問題です。  
ぜひ一緒に考えてみましょう。



東京～名古屋間は2027年、大阪までは2045年に開通予定なんだよ。すでに、名古屋までの駅は決まっていて、建設工事も進んでいるんだけど、名古屋～大阪間の中間駅はまだ決まっていないんだ。



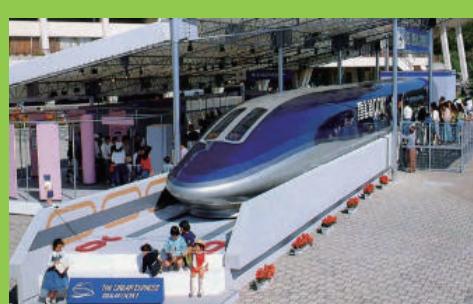
JR東海の正式発表はまだなんだけど、1973年の全国新幹線鉄道整備法に基づく国の「基本計画」と2011年の「整備計画」では、主要な経過地として「奈良市附近」とされているんだよ。他の候補地では、甲府市附近→甲府市、名古屋市附近→名古屋市という県庁所在地が、駅として決定しているよ。だから奈良市附近といえば、やっぱり奈良市だと思うんだよね。



国やJR東海の動きは分かったわ！でも、奈良県としてはどうなのかしら…？



じゃあ奈良県の動きを見ていくよ！今から26年前の1989年12月6日に、すでに奈良県議会で「奈良市に停車駅を設置する」と議決されているんだよ。1990年には、奈良市がJR東海・奈良県・奈良商工会議所と一緒に「奈良リニアエクスプレス展」を奈良市内で開催したんだよ。



## ■1990年 「奈良リニアエクスプレス展」

奈良市がJR東海、奈良県、  
奈良商工会議所とともに  
鴻ノ池運動公園（奈良市）  
で開催



ずいぶん前から奈良市は候補地として活動していたね。でも、奈良県全体のためには、結局どこに駅をつくるのがいいのかしら?



下の表を見てごらん。世界遺産がある奈良市には、年間約1,400万人もの観光客が訪れているんだよ。それに奈良市は交通機関の利用が便利で、駅の利用者数も県内で一番多いんだ。県外から訪れる人が一番多くて、県内で一番交通の利便性が高い奈良市に駅を造れば、たくさんの人に県内あちこちの観光地に行ってもらえて、県全体の活性化につながると思うんだ。みんなはどう思う？

	奈良市	生駒市	大和郡山市
人口	約362,000人(中核市)	約121,000人	約88,000人
2015年度 一般会計予算	1,273億円	351億8,200万円	312億4,000万円
観光客数	年間約1,400万人	非公表	非公表
主な名所旧跡 <sup>※1</sup>	•世界遺産古都奈良の文化財 (平城宮跡、東大寺 興福寺、元興寺 薬師寺、唐招提寺 春日大社 春日山原始林) •西大寺 •大安寺 •法華寺 •名勝奈良公園	長弓寺、竹林寺 行基墓、くろんど池 暗峠、宝山寺、長福寺 高山八幡宮 往馬大社	郡山城跡、大納言塚 春岳院、柳沢文庫 外堀緑地、矢田寺 大和民俗公園 東明寺
年間鉄道 乗車人員 <sup>※2</sup> (近鉄線・JR線)	約6,278万人	約1,888万人	約1,179万人
新駅誘致が 各市議会で 議決された年	1989年	2012年	2011年
建設要望地	JR平城山駅周辺 もしくは JR奈良駅、近鉄奈良駅、 近鉄新大宮駅の周辺	学研高山地区第2工区	JR大和路線と 近鉄橿原線が 交差する場所

\*1奈良県市町村要覧(2015年5月)より

\*2奈良県統計年鑑(2014年度)を元に作成。JRについては、1日平均乗車人員を、年間乗車人員に換算して集計