

奈良市中心市街地活性化基本計画 新旧対照表 (傍線赤文字部分は変更箇所)

変 更 後					変 更 前				
3. 中心市街地の活性化の目標 [1] ~ [4] 略 奈良市中心市街地活性化の流れ 歩きたくなるまち < 目標達成のための主な事業 > ・ J R <u>軌道残地</u> を利用した駐車場、駐輪場整備					3. 中心市街地の活性化の目標 [1] ~ [4] 略 奈良市中心市街地活性化の流れ 歩きたくなるまち < 目標達成のための主な事業 > ・ J R <u>高架下空間</u> を利用した駐車場、駐輪場整備				
4. 土地区画整理事業、市街地再開発事業、道路、公園、駐車場等の公共の用に供する施設の整備その他の市街地の整備改善のための事業に関する事項 [1] ~ [2] 略 (1) ~ (2) 略 (2) 認定と連携した支援措置のうち、認定と連携した重点的な支援措置に関連する事業					4. 土地区画整理事業、市街地再開発事業、道路、公園、駐車場等の公共の用に供する施設の整備その他の市街地の整備改善のための事業に関する事項 [1] ~ [2] 略 (1) ~ (2) 略 (2) 認定と連携した支援措置のうち、認定と連携した重点的な支援措置に関連する事業				
事業名、内容及び実施時期	実施主体	目標達成のための位置づけ及び必要性	支援措置の内容及び実施時期	その他の事項	事業名、内容及び実施時期	実施主体	目標達成のための位置づけ及び必要性	支援措置の内容及び実施時期	その他の事項
【事業名】 J R 奈良駅付近連続立体交差事業 【内容】 鉄道の連続立体交差化による市街地の一体化 関西本線(佐保川南踏切道付近から大安寺踏切付近) L = 2,180m 桜井線(J R 奈良駅から西木辻町付近) L = 1,310m 【実施時期】 平成9年度 ~ 平成24年度	奈良県	J R 奈良駅付近の関西本線と桜井線は、奈良市の旧市街地の西側から南側を横切っており、奈良市都市部の発展を著しく妨げている。 このため、鉄道の連続立体交差化により、市街地の分断を解消することで都市基盤を整備し、「歩きたくなるまち」の目標達成を目指す。 図表(略)	【支援措置】 ・ <u>社会資本整備総合交付金(道路事業(街路))</u> 【実施時期】 平成9年度 ~ 平成24年度		【事業名】 J R 奈良駅付近連続立体交差事業 【内容】 鉄道の連続立体交差化による市街地の一体化 関西本線(佐保川南踏切道付近から大安寺踏切付近) L = 2,180m 桜井線(J R 奈良駅から西木辻町付近) L = 1,310m 【実施時期】 平成9年度 ~ 平成24年度	奈良県	J R 奈良駅付近の関西本線と桜井線は、奈良市の旧市街地の西側から南側を横切っており、奈良市都市部の発展を著しく妨げている。 このため、鉄道の連続立体交差化により、市街地の分断を解消することで都市基盤を整備し、「歩きたくなるまち」の目標達成を目指す。 図表(略)	【支援措置】 ・ <u>街路事業(連続立体交差事業)</u> 【実施時期】 平成9年度 ~ 平成24年度	
【事業名】 大和都市計画道路事業 7.4.100号 三条線 (上三条工区) (略)	(略)	(略)	(略)		【事業名】 大和都市計画道路事業 7.4.100号 三条線 (上三条工区) (略)	(略)	(略)	(略)	
【事業名】 大和都市計画(奈良国際文化観光都市建設計画) 道路事業7・4・100 三条線 (略)	(略)	(略)	(略)		【事業名】 大和都市計画(奈良国際文化観光都市建設計画) 道路事業7・4・100 三条線 (略)	(略)	(略)	(略)	