【参考資料1】 キャンペーンの参加状況について

令和元年 12月17日

■実施日

第1弾　10月19日(土)、20日(日)の2日間
（「平城京天平祭」開催日）

第2弾　11月2日(土)、3日(日)、4日(月祝)の3日間
（「正倉院展」開催日）

■内　容

①**木簡型一日乗車券を無料進呈**(最大**3枚／台**)
ミ・ナーラ奈良祭都口、市営JR奈良駅、平城宮跡朱雀門ひろば(第1弾のみ)にて引換・販売を実施

②**国道24号高架下駐車場**、**奈良市役所駐車場**、**ミ・ナーラ第2駐車場**、**市営JR奈良駅駐車場**を
対象パーク＆ライド駐車場として活用
第2弾では正倉院展の観覧開始に合わせ、キャンペーン開始を9時→8時に前倒し(※奈良市役所駐車場を除く)

キャンペーン結果　※木簡型一日乗車券の無料進呈数　・・・　キャンペーン第1弾：302枚/日、キャンペーン第2弾：1,155枚/日（総数4,069枚）　（H30秋は955枚/日）

①平城宮跡から奈良公園への周遊率

■木簡切符を無料進呈することで、平城宮跡から奈良公園への周遊率が増加

キャンペーン第1弾（周遊観光の促進）

	木簡あり	木簡なし
	R1秋（10/20）	H30春（5/3）
平城宮跡から奈良公園への周遊率	53%(56台)（平均滞在時間4:16）	28%(31台)（平均滞在時間4:02）
備考（実施日の関連イベント）	・天平祭(平城宮跡) ・天平大菊人形展（奈良公園バスターミナル）	・天平祭（平城宮跡）

キャンペーン第2弾（マイカー流入抑制）

木簡あり		木簡なし
R1秋（11/3）	H30秋（11/3）	H29秋（11/3）
82%(82台)（平均滞在時間5:17）	91%(114台)（平均滞在時間4:56）	78%(100台)（平均滞在時間4:43）
・正倉院展(奈良公園) ・シルクロードと奈良（平城宮跡）	・正倉院展(奈良公園)	・天平祭（平城宮跡） ・正倉院展(奈良公園)

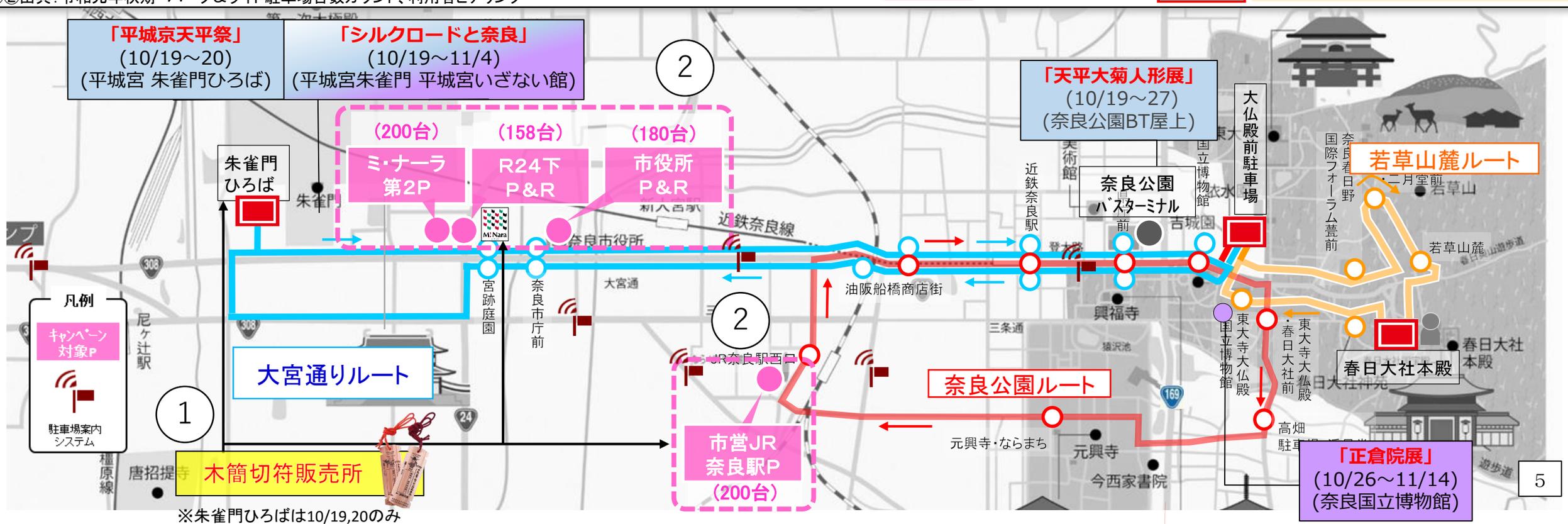
■①②出典：令和元年秋期　パーク＆ライド駐車場台数カウント、利用者ヒアリング

②パーク＆ライドの利用状況

		木簡切符あり（キャンペーン第2弾） R1秋（11/3）	木簡切符あり H30秋（11/3）	木簡切符なし H29秋（11/3）	木簡切符あり（キャンペーン第1弾） R1秋（10/20）
木簡型一日乗車券（枚）		1,546	955	—	418
平城宮跡周辺	奈良市役所（台）	満 255	満 251	満 264	100
	R24高架下（台）	満 210	満 189	満 171	満 214
	ミ・ナーラ（台）	190	56	–	17
市営JR奈良駅（台）（拡大分）		満 130	80	–	39
合計（台）		785	576	435	370
合計平均（台/日）		627	511	375	296

■R1.11/3の状況
一日あたりの駐車台数・参加者ともに**過去最高**の利用となった

・計785台が利用
・24号高架下、奈良市役所、市営JR奈良駅駐車場が満車
・キャンペーンに1,546名が参加



※朱雀門ひろばは10/19,20のみ

【参考資料2】県庁東交差点西側の交通渋滞状況(11/3)

令和元年　12月17日

① 流入交通量

県庁東交差点への流入交通量は減少している

京都方面からの流入交通量
(千台/12h)

H29秋期：5.8
H30秋期：5.6
R 1秋期：5.3

減

大阪方面からの流入交通量
(千台/12h)

H29秋期：8.0
H30秋期：8.5
R 1秋期：7.5

減

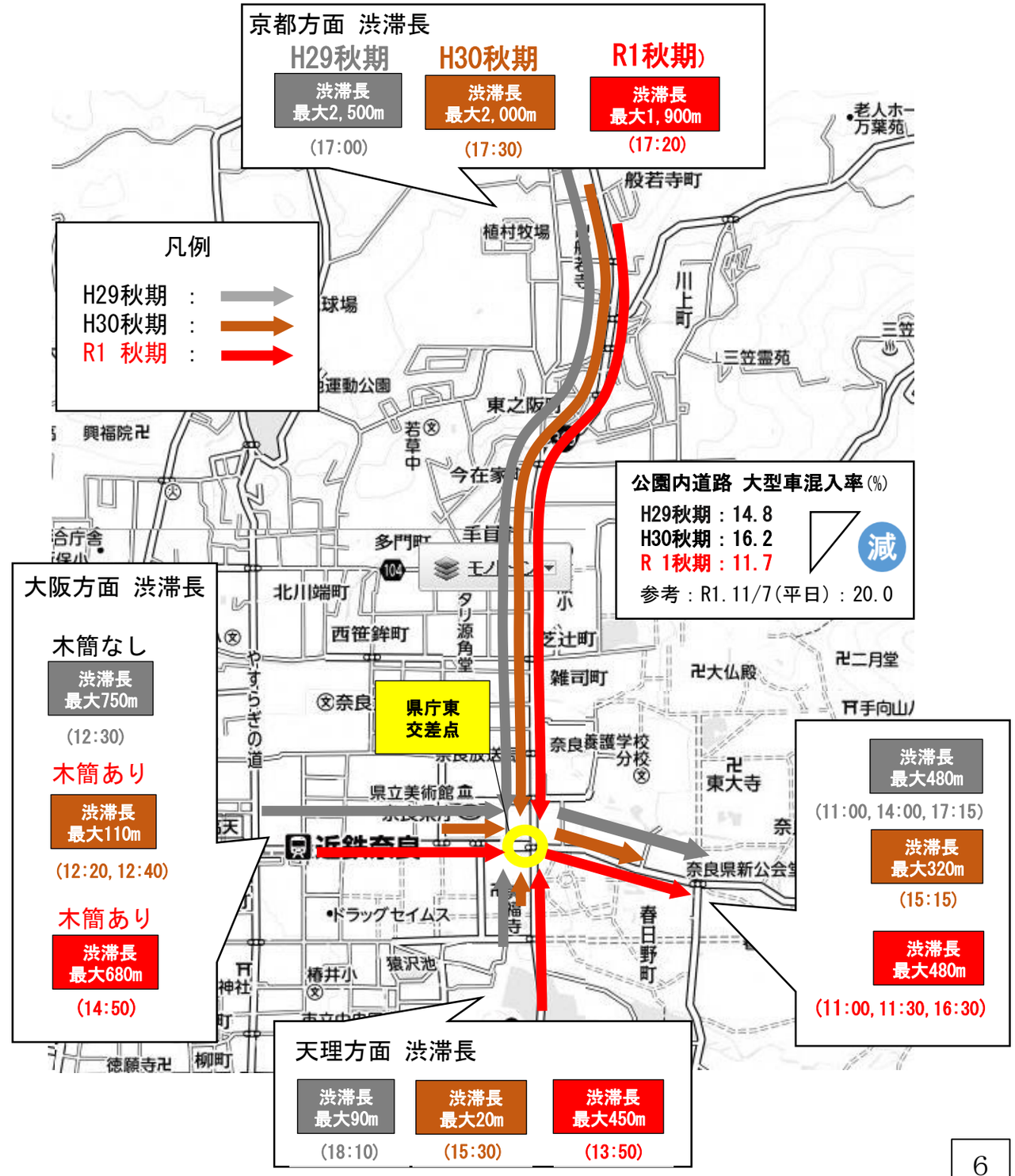
天理方面からの流入交通量
(千台/12h)

H29秋期：7.9
H30秋期：7.2
R 1秋期：7.0

減

② 最大渋滞長

H29、R1は県庁東交差点西側で乗用車による渋滞発生
→ マイカー流入抑制を実現したが、公園内道路の混雑により、渋滞が残る



■①②出典：H29,30,R1秋期　渋滞長交通量調査

※H29秋は木簡型一日乗車券無料進呈なし、H30秋は木簡型一日乗車券無料進呈あり

【参考資料3】パーク&ライド利用者へのアンケート結果

令和元年　12月17日

○ パーク＆ライド利用者へのアンケート結果から以下を把握

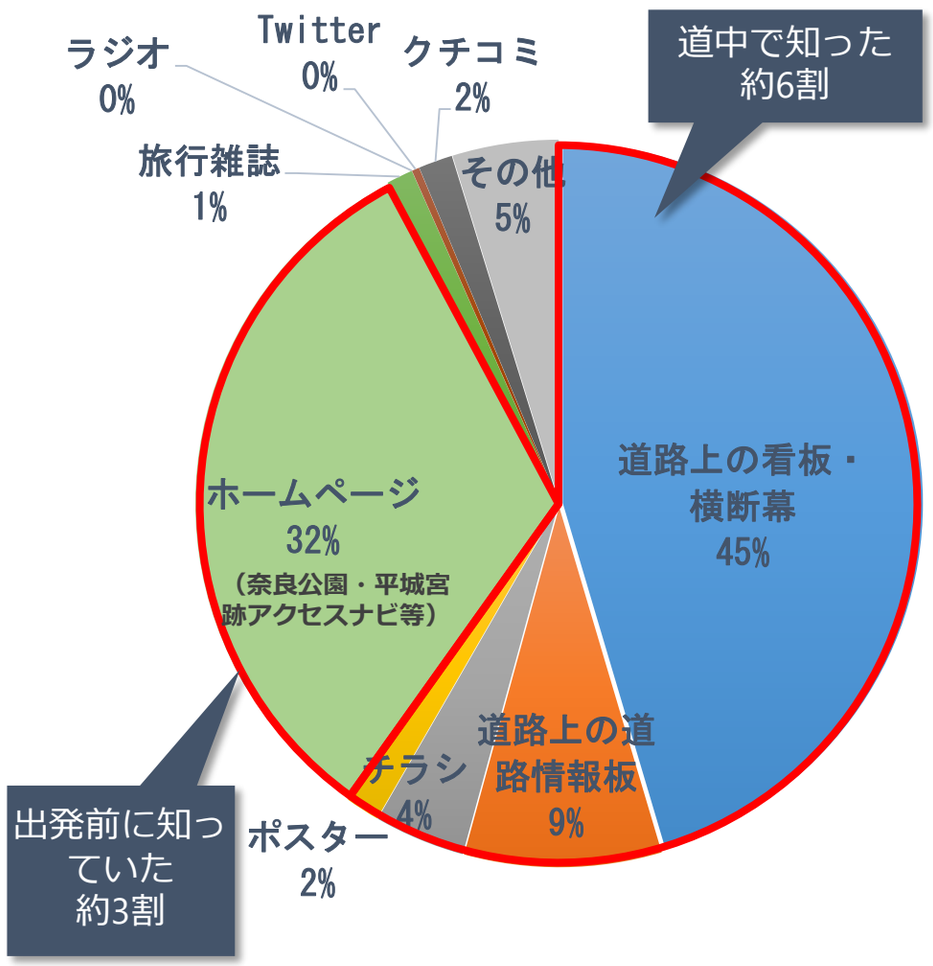
①パーク＆ライドを知った媒体として、道路上の看板・横断幕（道中）が約6割、ホームページ（出発前）が約3割

⇨ **パーク＆ライドの周知については、看板・横断幕（道中）又はホームページ（出発前）で情報提供することが有効**

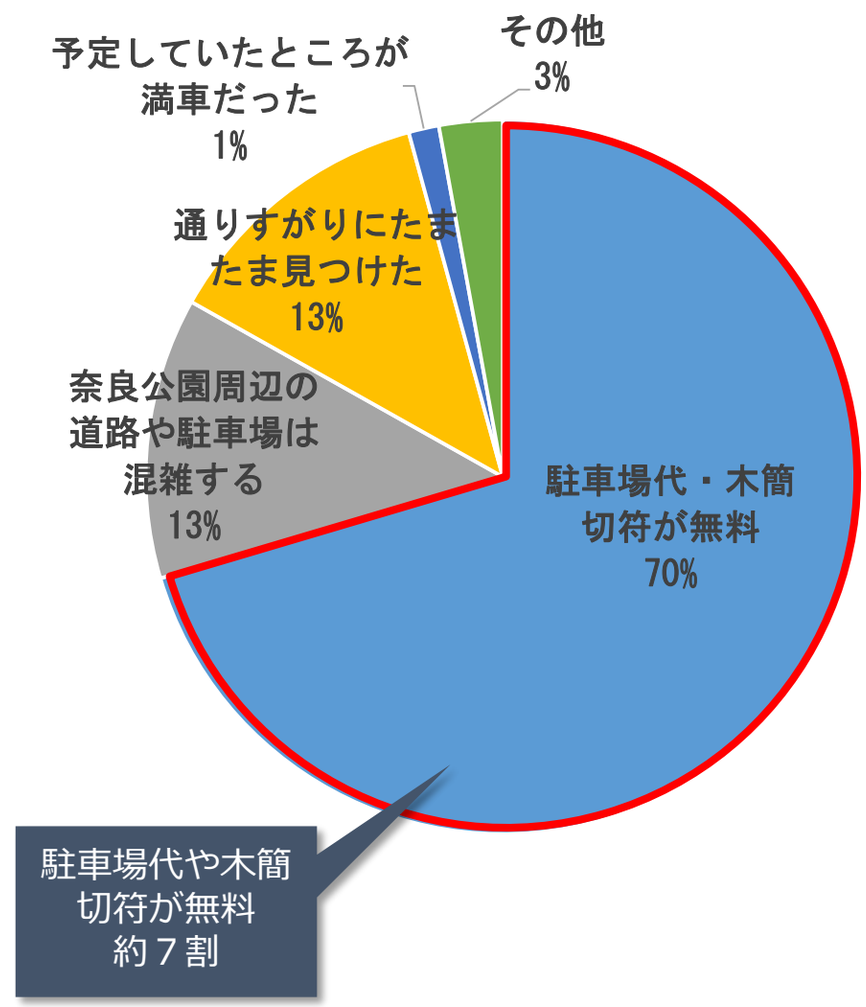
②パーク&ライド駐車場を選んだ理由は、「駐車場代や木簡型一日乗車券が無料だから」が最も多く約7割

⇨ **パーク＆ライドの利用促進については、駐車場代や木簡型一日乗車券を無料にすることが有効**

①パーク&ライドを何で知ったか（n=588）



②パーク&ライド駐車場を選んだ理由（複数回答可）（n=801）



■①②出典：令和元年秋期　パーク＆ライド駐車場利用者ヒアリング

【参考資料4】パーク＆ライドの認識状況および満足度

令和元年 12月17日

○ アンケート結果から以下を把握

①パーク＆ライドの認識状況（自動車での来訪者）
・パーク＆ライドの認識状況は約4割

⇒ ・来訪者の特性を踏まえて、パーク＆ライドの認識率を向上

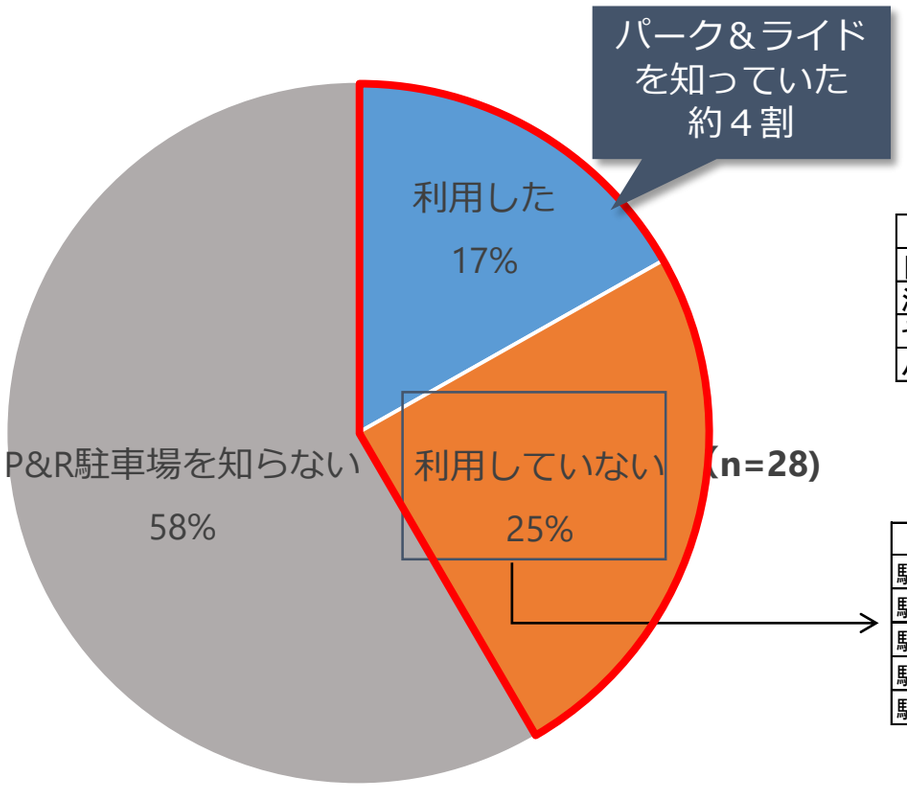
②パーク＆ライドの利用状況（自動車での来訪者）
・パーク＆ライドを知っている方のうち約4割が利用
・パーク＆ライドを利用していない方の主な理由は
「目的地から遠い・位置がわからない」
「駐車後の移動に時間・費用がかかる」など

⇒ ・正しい情報提供を徹底
（駐車場の位置、駐車場代や木簡型一日乗車券が無料、
平均的な移動時間等）

③パーク＆ライド駐車場から目的地までの移動の満足度
・利用者の約９割が「満足・やや満足」と回答
・不満足や、やや不満足の主な理由は
「目的地までの乗り継ぎが悪い」
「渋滞等で目的地まで移動に時間がかかった」など

⇒ ・ぐるっとバスの運行状況の情報提供を行う
バスロケーションシステムの整備と周知を推進

①パーク＆ライドの認識状況
②パーク＆ライドの利用状況 （自動車での来訪者）（n=113）



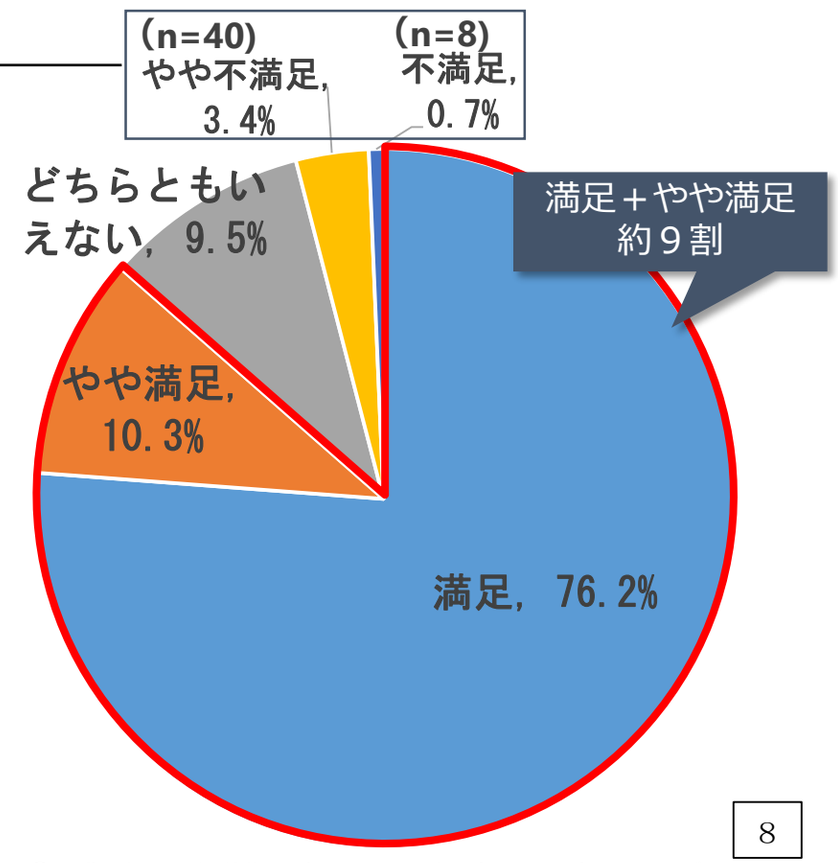
【n=48の内訳】 （複数回答あり）

不満足＋やや不満足の理由	回答数
目的地までの乗り継ぎが悪い	36%
渋滞等で目的地まで時間がかかった	31%
その他(バス停まで遠い等)	24%
バスの待ち時間が長い	9%

【n=28の内訳】 （複数回答あり）

知っていたが利用しなかった理由	回答数
駐車場が目的地から遠い	46%
駐車後のバス移動の時間がかかる	21%
駐車場の位置がわからなかった	18%
駐車後の移動に費用がかかるから	11%
駐車後の移動手段がわからない	4%

③パーク＆ライド駐車場から目的地までの移動の満足度（n=1189）



■①②出典：令和元年秋期　奈良中心市街地来訪者アンケート

■③出典：令和元年秋期　パーク＆ライド駐車場利用者ヒアリング